ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3131**

9 Δεκεμβρίου 2013

Αριθμ. απόφ. 526/2013

Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση της 31ης Οκτωβρίου 2013)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, και ιδίως του άρθρου 69 αυτού.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 189 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ Α΄ 221/5.11.2009), του π.δ. 24 «Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009» (ΦΕΚ Α΄ 56/15.04.2010) και του π.δ. 96/2010 (ΦΕΚ Α΄ 170/28.09.2010) «Σύσταση Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», όπως ισχύουν.

3. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 286), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α΄ 121), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α΄ 313), όπως ισχύει.

6. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

8. Την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 24ης Αυγούστου 2012, για τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περί όρων πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου (L 231/16-20, 28.8.2012) με την οποία θεσπίζονται μέτρα διαχείρισης της συμβατικής συμφόρησης σε δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου, καθώς και οι αντίστοιχες ημερομηνίες για τη θέση τους σε εφαρμογή.

9. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 984/2013 της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 273/15.10.2013).

10. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄379/2010) (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1096/2011 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2227/4.10.2011).

11. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5815/30.3.2010 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄ 464/19.4.2010).

12. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5816/30.3.2010 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κανονισμός Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β΄ 451/16.04.2010).

13. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/7754/23.4.2010 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β΄ 584/6.5.2010).

14. Την υπ' αριθμ. 126/2012 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που υποβλήθηκαν από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΦΕΚ Β΄ 907/23.3.2012).

15. Τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης»), που εκδόθηκε με την υπ' αριθμ. 594/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2093/05.07.2012).

16. Την υπ' αριθμ. 722/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2385/27.8.2012) με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (εφεξής «Νέο Τιμολόγιο Χρήσης ΕΣΦΑ»).

17. Την υπ' αριθμ. Ι-163319/12.10.2012 εισήγηση του ΔΕΣΦΑ, με την οποία ο Διαχειριστής εισηγήθηκε τροποποιήσεις στον Κώδικα Διαχείρισης, στις Πρότυπες Συμβάσεις

Μεταφοράς και ΥΦΑ, και πρότεινε σχέδιο Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση σύμφωνα με την πρόταση τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης.

18. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, στις 31.10.2012 έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το ως άνω σχέδιο τροποποιημένου Κώδικα Διαχείρισης, καθώς και τα σχέδια των Πρότυπων Συμβάσεων Μεταφοράς, ΥΦΑ και Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση με καταληκτική ημερομηνία την Παρασκευή 30 Νοεμβρίου 2012.

19. Τα ακόλουθα κείμενα που υποβλήθηκαν ως σχόλια στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης, ήτοι τα με αριθ. ΡΑΕ έγγραφα: ΔΕΠΑ Α.Ε. (Ι-165155/29.11.2012), ΔΕΠΑ Α.Ε. (Ι-165502/30.11.2012), ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. (Ι-165495/30.11.2012), ΤΕΡΝΑ Α.Ε. (Ι-165500/30.11.2012), ΔΕΗ Α.Ε. (Ι-165503/30.11.2012), ΕΣΑΗ (Ι-165828/30.11.2012), ΕΒΙΚΕΝ (Ι-166029/12.12.2012), καθώς και το έγγραφο υπ' αριθ. Ι-165494/30.11.2012 για το οποίο δεν αναφέρεται ο αποστολέας, καθώς έχει υποβληθεί αίτημα περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

20. Το από 29.1.2013 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-167856/30.1.2013) με θέμα «2η Αναθεώρηση Κώδικα Διαχείρισης (Δημ. Διαβούλευση)», με το οποίο ο Διαχειριστής απέστειλε στη ΡΑΕ Σχέδιο (κωδικοποιημένο) του Κώδικα Διαχείρισης με την ενσωμάτωση αλλαγών στο κείμενο του Σχεδίου, όπως αυτές προέκυψαν από τις συναντήσεις εργασίας και την κατ΄ αρχήν επεξεργασία των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης.

21. Τα κείμενα που υποβλήθηκαν από το Διαχειριστή στην Αρχή κατά τη διάρκεια της επεξεργασίας της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης και που αφορούν σε θέματα του Κώδικα Διαχείρισης: α) Το υπ' αριθμ. 57997/4.1.2013 (ΡΑΕ Ι-166936/7.1.2013) έγγραφο με θέμα «Προγραμματισμός χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ». β) Το υπ' αριθμ. 63016/3.7.2013 (ΡΑΕ Ι-173105/5.7.2013) έγγραφο με θέμα «Υποβολή τελικού σχεδίου προγράμματος ανάπτυξης 2013-2022». γ) Το υπ' αριθμ. 63061/4.7.2013 (ΡΑΕ Ι-173158/5.7.2013) έγγραφο με θέμα «Χρόνος έκδοσης τελικών κατανομών». δ) Το υπ' αριθμ. 63032/4.7.2013 (ΡΑΕ Ι-173177/8.7.2013) έγγραφο με θέμα «Ζητήματα που ανακύπτουν από τη θέση σε εφαρμογή του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ και την κατάργηση της υπουργικής απόφασης 4955/2006, υπό το πλαίσιο του ισχύοντος Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και των αντίστοιχων προτύπων συμβάσεων». ε) Το υπ' αριθμ. 61441/2.5.2013 (ΡΑΕ Ι-171277/7.5.2013) έγγραφο με θέμα «Τροποποίηση της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ επί της διάθεσης της Εικονικής Ανάστροφης Ροής (Άρθρο 20Ε της εισήγησης για την 2η αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ». στ) Το υπ' αριθμ. 61638/14.5.2013 (ΡΑΕ Ι-171547/15.5.2013) έγγραφο με θέμα «Υποβολή συμπληρωματικής τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» αναφορικά με το χρόνο υποβολής στην Αρχή της εισήγησης του Διαχειριστή για τη Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

22. Τα κείμενα που υποβλήθηκαν στην Αρχή από συμμετέχοντες της αγοράς κατά τη διάρκεια της επεξεργασίας της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης, ήτοι τα: ΔΕΠΑ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-167673/24.1.2013), ΤΕΡΝΑ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-172194/5.6.2013), ΔΕΠΑ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-172582/19.6.2013), ΔΕΠΑ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-172749/26.6.2013), ΔΕΠΑ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-172931/2.7.2013), ΔΕΠΑ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-173298/10.7.2013), ΔΕΠΑ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-175151/9.9.2013), ΔΕΠΑ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-175694/24.9.2013) και ELPEDISON (ΡΑΕ Ι-176604/17.10.2013).

23. Την υπ' αριθμ. 122/2013 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση σχεδίου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον Κανονισμό 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου» (ΦΕΚ Β΄ 691/26.3.2013).

24. Το υπ' αριθμ. Ο-54628/8.4.2013 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ αναφορικά με τη διαχείριση κρίσεων εφοδιασμού στο ΕΣΦΑ» όπου ζητήθηκε από την Αρχή η πρόταση τροποποίησης του Διαχειριστή για το Κεφάλαιο 10 σε εναρμόνιση με το ως άνω θεσπισθέν σχέδιο έκτακτης ανάγκης.

25. Το υπ' αριθμ. Ο-54628/8.4.2013 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ αναφορικά με τη διαχείριση κρίσεων εφοδιασμού στο ΕΣΦΑ», με το οποίο η Αρχή κάλεσε το Διαχειριστή να υποβάλει πρόταση τροποποίησης για το Κεφάλαιο 10 σε εναρμόνιση με το θεσπισθέν Σχέδιο Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης.

26. Το υπ' αριθμ. 61675/16.5.2013 (ΡΑΕ Ι-171623/16.5.2013) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση τροποποίησης του Κεφαλαίου 10 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφορικά με τη διαχείριση κρίσης στο ΕΣΦΑ».

27. Το υπ' αριθμ. Ο-55105/7.6.2013 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Πρόταση τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ», με το οποίο η Αρχή κάλεσε το Διαχειριστή να υποβάλει, σε ένα ενιαίο κωδικοποιημένο κείμενο, τις προτάσεις του για την αναμόρφωση του Κεφαλαίου 10 για τις Κρίσεις Εφοδιασμού στο ΕΣΦΑ, τη συμπλήρωση της εισήγησης επί της διάθεσης της εικονικής ανάστροφης ροής και τη συμπλήρωση της εισήγησης για το χρόνο υποβολής στην Αρχή της εισήγησης του Διαχειριστή για τη Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

28. Το υπ' αριθμ. 62401/10.6.2013 (ΡΑΕ Ι-172375/11.6.2013) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Εισαγωγή τροποποιήσεων του ΔΕΣΦΑ επί της πρότασης επί της 2ης Αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ», στο οποίο ενσωματώθηκαν τα υπ' αριθμ. 61441/2.5.2013 (ΡΑΕ Ι-171277/7.5.2013), υπ' αριθμ. 61638/14.5.2013 (ΡΑΕ Ι-171547/15.5.2013), και υπ' αριθμ. 61675/16.5.2013 (ΡΑΕ Ι-171623/16.5.2013) έγγραφα του ΔΕΣΦΑ.

29. Το υπ' αριθμ. 063754/2.8.2013 (ΡΑΕ Ι-173969/5.8.2013) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή προς έγκριση από την Αρχή, της εισήγησης του Διαχειριστή για την εφαρμογή των Μέτρων Αντιμετώπισης Συμβατικής Συμφόρησης (Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009)».

30. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 και του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009, στις 9.8.2013 έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση του Διαχειριστή για την εφαρμογή των Μέτρων Αντιμετώπισης Συμβατικής Συμφόρησης (Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009), με καταληκτική ημερομηνία την 2 Σεπτεμβρίου 2013.

31. Το υπ' αριθμ. Ο-55773/13.8.2013 έγγραφο της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Πρόταση του Διαχειριστή

για την εφαρμογή των μέτρων αντιμετώπισης συμβατικής συμφόρησης».

32. Το υπ' αριθμ. 64380/3.9.2013 (ΡΑΕ Ι-174888/4.9.2013) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή στη ΡΑΕ των αιτούμενων στοιχείων από την Αρχή σχετικά με την εισήγηση του Διαχειριστή επί της εφαρμογής των Μέτρων Αντιμετώπισης Συμβατικής Συμφόρησης (Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009».

33. Τα κείμενα που υποβλήθηκαν ως σχόλια στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για την εισήγηση του Διαχειριστή για την εφαρμογή των Μέτρων Αντιμετώπισης Συμβατικής Συμφόρησης (Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009), ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-174742/2.9.2013 της ΔΕΠΑ Α.Ε. , και Ι-174784/2.9.2013 της ΔΕΗ Α.Ε.

34. Το υπ' αριθμ. Ο-55991/13.8.2013 έγγραφο της ΡΑΕ προς τη Ρυθμιστική Αρχή της Βουλγαρίας με θέμα «Consultation on the implementation of an oversubscription and buy-back mechanism according to Annex I of Regulation (EC) No 715/2009».

35. Το υπ' αριθμ. 65179/3.10.2013 (ΡΑΕ Ι-176160/4.10.2013) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή στη ΡΑΕ της πρότασης του Διαχειριστή επί της εφαρμογής των Μέτρων Αντιμετώπισης Συμβατικής Συμφόρησης (Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009) σε κωδικοποιημένη μορφή».

36. Τις συναντήσεις εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΕ και της ομάδας εργασίας του Διαχειριστή κατά το χρονικό διάστημα επεξεργασίας της πρότασης του Διαχειριστή για την από κοινού επεξεργασία των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και την ανταλλαγή απόψεων για τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης.

37. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 (εφεξής Νόμος): «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της εξέτασε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη της τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στις υφιστάμενες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης, όπως αυτές καταρτίστηκαν και υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ από το ΔΕΣΦΑ με το υπ' αρ. 55991/12.10.2012 (ΡΑΕ Ι-163319/12.10.2012) έγγραφο του και στη συνέχεια με τα υπ' αριθμ. 62401/10.6.2013 (ΡΑΕ Ι-172375/11.6.2013) και υπ' αριθμ. 65179/3.10.2013 (ΡΑΕ Ι-176160/4.10.2013) έγγραφά του.

Επειδή, η ΡΑΕ μελέτησε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη της τα λεπτομερή σχόλια όλων των συμμετεχόντων στα πλαίσια των ως άνω δημοσίων διαβουλεύσεων.

Επειδή, από τη συνολική επεξεργασία των απόψεων του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως αυτές καταγράφονται στα ως άνω έγγραφά του, καθώς και των λεπτομερών σχολίων που υποβλήθηκαν στις ως άνω διαβουλεύσεις, κρίνεται αναγκαία η αποσαφήνιση ορισμένων εκ των εισηγούμενων όρων και διαδικασιών, και η αναδιατύπωση ορισμένων ρυθμίσεων με στόχο τον αρτιότερο και αποτελεσματικότερο χαρακτήρα των ρυθμίσεων αυτών, καθώς και η θέσπιση αναγκαίων συμπληρωματικών διατάξεων.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το Κεφάλαιο 2 του Κώδικα Διαχείρισης κρίνονται αναγκαίες οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

(α) Η εισαγωγή ενός νέου συστήματος δέσμευσης δυναμικότητας τύπου entry-exit, χωρίς πλέον συσχέτιση της δέσμευσης δυναμικότητας σε Σημεία Εισόδου με τη δέσμευση δυναμικότητας σε Σημεία Εξόδου. Για το σκοπό αυτό, εισάγεται και η λειτουργία του Εικονικού Σημείου Δηλώσεων (ΕΣΔ) στο οποίο πραγματοποιούνται συναλλαγές μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή, ενώ στο εν λόγω σημείο δεν πραγματοποιείται δέσμευση δυναμικότητας.

(β) Η εισαγωγή δυνατότητας σύναψης Σύμβασης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μίας (1) ημέρας με την υποβολή αίτησης από το Χρήστη στο Διαχειριστή μόλις την προηγούμενη ημέρα από την ημέρα έναρξης παροχής υπηρεσιών μεταφοράς. Προϋπόθεση εφαρμογής της εν λόγω διαδικασίας αποτελεί η εγγραφή του εν δυνάμει αντισυμβαλλόμενου με το Διαχειριστή Χρήστη στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών, που θεσπίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8Α.

(γ) Η εισαγωγή διατάξεων για την εφαρμογή των μέτρων αντιμετώπισης συμβατικής συμφόρησης σε εναρμόνιση με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009, όπως ισχύει. Συγκεκριμένα, εισάγονται ρυθμίσεις για τις διαδικασίες: α) Αποδέσμευσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου (με εξαίρεση το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ) για συμβάσεις διάρκειας μεγαλύτερης του ενός έτους (μηχανισμός Long-Term Use It Or Lose It - LTUIOLI), β) Διάθεσης πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Χρήστες από το Διαχειριστή και Επαναγοράς Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης από το Διαχειριστή έναντι τιμήματος, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που εγκρίνει η Αρχή, καθώς και γ) Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής από τους Χρήστες στο Διαχειριστή. Οι εν λόγω ρυθμίσεις αντιμετωπίζουν περιπτώσεις συμβατικής συμφόρησης, παρέχοντας τη δυνατότητα σε Χρήστες να δεσμεύσουν δυναμικότητα σε αδιάλειπτη βάση στο Σύστημα Μεταφοράς.

(δ) Η κατάργηση της δυνατότητας ενός Χρήστη να αιτηθεί τη μεταβολή της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής που δεσμεύει λόγω εξυπηρέτησης νέου Πελάτη ή λόγω διακοπής της εξυπηρέτησης υφιστάμενου Πελάτη του ή στην αρχή κάθε έτους, μέσω μακροχρόνιας σύμβασης.

(ε) Η κατάργηση του άρθρου 17 περί Οριακών Σημείων Εισόδου και του άρθρου 18, αντίστοιχα, περί μηχανισμού αποδέσμευσης μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μετά από αίτημα Χρήστη στο Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 15 για την εφαρμογή του μηχανισμού LTUIOLI σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό 715/2009, κρίνεται αναγκαία η εισαγωγή ρυθμίσεων για τη διεύρυνση των υπηρεσιών μεταφοράς Φυσικού Αερίου που παρέχει ο Διαχειριστής στους

Χρήστες σε νέο Κεφάλαιο, το Κεφάλαιο 2Α, με τίτλο «Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη και Ανάστροφη Ροή». Στο πλαίσιο αυτό, κρίνονται αναγκαίες οι ακόλουθες ρυθμίσεις: α) Εισαγωγή διατάξεων για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε διακοπτόμενη βάση, με μέγιστη διάρκεια μία (1) ημέρα, με πρόβλεψη για τη διαδικασία διάθεσης των υπηρεσιών αυτών σε ημερήσια βάση. β) Εισαγωγή διατάξεων για την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε διακοπτόμενη βάση με τη διαδικασία της εικονικής ανάστροφης ροής. Η Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής συνάπτεται για χρονική περίοδο τουλάχιστον μίας (1) Ημέρας ή για ακέραια πολλαπλάσια αυτής.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με τα Κεφάλαια 2, 2Α και 11 του Κώδικα Διαχείρισης, κρίνεται σκόπιμη η απλοποίηση της διαδικασίας υποβολής αίτησης δέσμευσης δυναμικότητας και σύναψης των Συμβάσεων Μεταφοράς, Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής και Συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, κατά περίπτωση, με την εισαγωγή της δυνατότητας των Χρηστών να υποβάλουν ηλεκτρονικά, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, την εν λόγω αίτηση.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το Κεφάλαιο 4 του Κώδικα Διαχείρισης απαιτείται η συμπλήρωση των διατάξεων περί ημερήσιου προγραμματισμού του ΕΣΜΦΑ, ώστε να συμπεριληφθεί η διαδικασία υποβολής και επεξεργασίας των ημερήσιων δηλώσεων για τις υπηρεσίες μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση και τις υπηρεσίες μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση με τη διαδικασία της εικονικής ανάστροφης ροής. Σε συνδυασμό με τις διατάξεις για τη διάθεση και τη δέσμευση δυναμικότητας από τους Χρήστες σε διακοπτόμενη βάση (τόσο κατά τη φυσική ροή όσο και με τη διαδικασία εικονικής ανάστροφης ροής) ολοκληρώνεται το πλαίσιο παροχής των εν λόγω υπηρεσιών.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με τα Κεφάλαια 5 και 6 του Κώδικα, κρίνονται σκόπιμες οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) Η επιμήκυνση του χρόνου που απαιτείται από το Διαχειριστή, για λόγους αυξημένης αξιοπιστίας της πληροφορίας που παρέχει προς τους Χρήστες σχετικά με τη διαπίστωση αερίου εκτός προδιαγραφών και την αποκατάσταση της ποιότητας του αερίου εκτός προδιαγραφών σε Σημεία Εισόδου ή σε Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ. β) Η επιμήκυνση του χρόνου που απαιτείται από το Διαχειριστή για την αποκατάσταση βλάβης σε Σημείο Εξόδου για λειτουργικούς λόγους.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το Κεφάλαιο 7 του Κώδικα Διαχείρισης, κρίνεται σκόπιμη η συμπλήρωση των διατάξεων περί κατανομής ώστε να συμπεριληφθεί και ο κανόνας κατανομής που αφορά στη λειτουργία του Εικονικού Σημείου Δηλώσεων.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το Κεφάλαιο 8 του Κώδικα Διαχείρισης, κρίνονται αναγκαίες οι ακόλουθες ρυθμίσεις: α) Η συμπλήρωση και η αποσαφήνιση των διατάξεων σχετικά με την Εξισορρόπηση Φορτίου και τα Όρια Ανοχής Χρήστη, προκειμένου να αποτυπωθεί η δυνατότητα πλέον ενός Χρήστη να δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα μόνο σε Σημεία Εισόδου ή μόνο σε Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ σύμφωνα με το νέο σύστημα δέσμευσης δυναμικότητας τύπου entry-exit. β) Η πρόβλεψη για επιτάχυνση της ολοκλήρωσης του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας από το Διαχειριστή έως την 1η Μαΐου του προηγούμενου έτους από το έτος στο οποίο αφορά, με σκοπό να επιταχυνθεί και η διαδικασία συμβολαιοποίησης των αναγκαίων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή για την κάλυψη των αναγκών εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης αερίου λειτουργίας στο σύστημα φυσικού αερίου. γ) Η πρόβλεψη για την υποβολή της εισήγησης του Διαχειριστή στην Αρχή για τον καθορισμό της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας εντός τριάντα (30) ημερών από τη σύναψη των Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας κατά αναλογία με τις διατάξεις για το κόστος εξισορρόπησης φορτίου. δ) Η πρόβλεψη για δυνατότητα διενέργειας ελέγχου, μετά από αίτημα της Αρχής, του Λογαριασμού Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης που τηρεί ο Διαχειριστής, από ανεξάρτητο ελεγκτή ή ελεγκτικό γραφείο ώστε οι Χρήστες να λαμβάνουν γνώση περίληψης της έκθεσης των αποτελεσμάτων ελέγχου.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το Κεφάλαιο 10 του Κώδικα Διαχείρισης, κρίνονται αναγκαίες οι ακόλουθες ρυθμίσεις: α) Η μετονομασία του Κεφαλαίου από «Έκτακτη Ανάγκη και Περιορισμοί Διακίνηση Φυσικού Αερίου» σε «Κρίση στο ΕΣΦΑ και Περιορισμοί Διακίνησης Φυσικού Αερίου» λαμβάνοντας υπόψη και το πρόσφατα θεσπισθέν σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον Κανονισμό 994/2010 όπου πλέον μια κρίση στο ΕΣΦΑ δύναται να οδηγήσει σε Κατάσταση Συναγερμού 1 (Επίπεδο Έγκαιρης Προειδοποίησης), Κατάσταση Συναγερμού 2 (Επίπεδο Επιφυλακής) ή Κατάσταση Συναγερμού 3 (Επίπεδο Έκτακτης Ανάγκης). β) Η πρόβλεψη περί μη καταβολής Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Μηνιαίου Προγράμματος από Χρήστη ΥΦΑ στο Διαχειριστή κατά τη διάρκεια κρίσεων Επιπέδου Επιφυλακής ή Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης σε περίπτωση που ο Χρήστης προβεί σε αντίστοιχη αίτηση στο Διαχειριστή.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το Κεφάλαιο 11 του Κώδικα Διαχείρισης και τα ζητήματα πρόσβασης στην εγκατάσταση ΥΦΑ, κρίνονται αναγκαίες οι ακόλουθες τροποποιήσεις: (α) Η αποσαφήνιση των υπαρχουσών ρυθμίσεων με την εισαγωγή ρητής πρόβλεψης και των αναγκαίων διατάξεων για τη δυνατότητα εκφόρτωσης στην εγκατάσταση ΥΦΑ πλοίου ΥΦΑ που μεταφέρει φορτία ΥΦΑ δύο η περισσότερων Χρηστών. β) Η παροχή δυνατότητας σε όλους τους κατόχους συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ να διαθέτουν τη μη χρησιμοποιούμενη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο ή Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης στη δευτερογενή αγορά (μέσω μίσθωσης), έτσι ώστε, συμπληρωματικά με τις διατάξεις περί εκχώρησης και αποδέσμευσης, να καθίσταται δυνατή η πλήρης αξιοποίηση της υφιστάμενης δυναμικότητας και του αποθηκευτικού χώρου, η ανάπτυξη δευτερογενούς αγοράς, και η καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του τερματικού σταθμού από Χρήστες και τη διευκόλυνση των συναλλαγών με αντικείμενο τις Ποσότητες ΥΦΑ εντός της Εγκατάστασης (in-tank transactions). γ) Εισαγωγή διατάξεων για διάθεση του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας σε Μηνιαία και Ημερήσια Βάση. δ) Εισαγωγή διατάξεων για την αντιμετώπιση συμβατικής συμφόρησης στον αποθηκευτικό χώρο της Ρεβυθούσας.

Επειδή, ειδικότερα, και ιδίως αναφορικά με το Παράρτημα ΙΙ του Κώδικα Διαχείρισης, στο οποίο περιλαμβάνονταν οι τύποι των εντύπων που χρησιμοποιούνται για τον προγραμματισμό λειτουργίας ΕΣΜΦΑ, την κατανομή ποσοτήτων φυσικού αερίου σε σημεία εισόδου και εξόδου και την εξισορρόπηση και αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας, κρίνεται σκόπιμο να αναμορφωθεί ώστε να περιλαμβάνεται απλώς η διαδικασία για την κατάρτιση, δημοσίευση και αναθεώρηση των εντύπων αυτών, τα οποία πλέον θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή προς άμεση ενημέρωση όλων των Χρηστών.

Επειδή, για όλους τους ανωτέρω λόγους, κρίνεται ότι, με την ενσωμάτωση των ως άνω αναγκαίων αποσαφηνίσεων και συμπληρώσεων επί της υποβληθείσας εισήγησης, αντιμετωπίζονται με το βέλτιστο δυνατό τρόπο τα θέματα που ρυθμίζονται με τον Κώδικα Διαχείρισης κατ' επιταγή της ρύθμισης της παραγράφου 1 του άρθρου 68 του Νόμου, σύμφωνα με την οποία, ο ΔΕΣΦΑ οφείλει να λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ με τρόπο οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε φυσικό αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό, αποφασίζει:

1. Την τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπ' αριθμ. 1096/2011 απόφασης της ΡΑΕ και της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σύμφωνα με το «Προσάρτημα» της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα υπόκειται σε προσφυγή κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011.

ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

2Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

(ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΕΙΜΕΝΟ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 20Ε
Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τη διαδικασία της Εικονικής Ανάστροφης Ροής
ΑΡΘΡΟ 20ΣΤ
Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής
ΑΡΘΡΟ 20Ζ
Διάθεση Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τη διαδικασία της Εικονικής Ανάστροφης Ροής
ΑΡΘΡΟ 20Η
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιηθείσας Δεσμευμένης Μεταφορικής Εικονικής Παραλαβής για Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής διάρκειας πλέον του ενός έτους
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3
Διασυνδέσεις
ΑΡΘΡΟ 21
Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4
Προγραμματισμός Λειτουργίας ΕΣΜΦΑ
ΑΡΘΡΟ 22
Εβδομαδιαίος Προγραμματισμός
ΑΡΘΡΟ 23
Υποβολή και περιεχόμενο Εβδομαδιαίας Δήλωσης
ΑΡΘΡΟ 24
Έγκριση και τροποποίηση Εβδομαδιαίας Δήλωσης
ΑΡΘΡΟ 24Α
Αναθεώρηση εγκεκριμένης Εβδομαδιαίας Δήλωσης
ΑΡΘΡΟ 25
Ημερήσιος Προγραμματισμός
ΑΡΘΡΟ 26
Υποβολή και περιεχόμενο Ημερήσιων Δηλώσεων
ΑΡΘΡΟ 27
Έγκριση και απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού
ΑΡΘΡΟ 27Α
Έγκριση και απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης κατά το Δεύτερο Στάδιο Προγραμματισμού
ΑΡΘΡΟ 27Β
Κριτήρια για την έγκριση και απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης
ΑΡΘΡΟ 28
Αναθεώρηση εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσης
ΑΡΘΡΟ 29
Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού
ΑΡΘΡΟ 29Α
Τριμηνιαία Στοιχεία Προγραμματισμού
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5
Παράδοση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ
ΑΡΘΡΟ 30
Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου
ΑΡΘΡΟ 31
Παράδοση Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς
ΑΡΘΡΟ 32
Απαλλαγή από την υποχρέωση αποδοχής παράδοσης Φυσικού Αερίου
ΑΡΘΡΟ 33
Παράδοση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών
ΑΡΘΡΟ 34
Παραβίαση Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6
Παραλαβή Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ
ΑΡΘΡΟ 35
Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εξόδου
ΑΡΘΡΟ 36
Παραλαβή Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς
ΑΡΘΡΟ 37
Υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή κατά την παραλαβή Φυσικού Αερίου
ΑΡΘΡΟ 38
Ελάχιστη Πίεση Εξόδου
ΑΡΘΡΟ 39
Παραλαβή Φυσικού Αερίου για τον εφοδιασμό συμπιεστών
ΑΡΘΡΟ 40
Πρόσβαση του Διαχειριστή σε Εγκαταστάσεις Απόληψης και Συνδεδεμένα Συστήματα
ΑΡΘΡΟ 41
Παραλαβή Αερίου Εκτός Προδιαγραφών
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7
Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου
ΑΡΘΡΟ 42
Μεθοδολογία Κατανομής σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου
ΑΡΘΡΟ 42Α
Μεθοδολογία Κατανομής στην περίπτωση Εικονικού Σημείου Εισόδου
ΑΡΘΡΟ 42Β
Μεθοδολογία Κατανομής στην περίπτωση Εικονικού Σημείου Εξόδου
ΑΡΘΡΟ 43
Διαδικασία Κατανομής
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8
Εξισορρόπηση Φορτίου
ΑΡΘΡΟ 44
Αρμοδιότητα Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου
ΑΡΘΡΟ 45
Αρμοδιότητα Διαχειριστή για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας
ΑΡΘΡΟ 46
Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας
ΑΡΘΡΟ 47
Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου
ΑΡΘΡΟ 48
Κόστος Εξισορρόπησης Φορτίου
ΑΡΘΡΟ 49
Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου
ΑΡΘΡΟ 50
Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου Χρήστη
ΑΡΘΡΟ 51
Όρια Ανοχής Χρήστη
ΑΡΘΡΟ 52
Ημερήσια Διευθέτηση Αρνητικής ΗΕΕΦ
ΑΡΘΡΟ 53
Ημερήσια Διευθέτηση Θετικής ΗΕΕΦ
ΑΡΘΡΟ 54
Παρατεταμένη Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου
ΑΡΘΡΟ 55
Μηνιαία Εκκαθάριση Εξισορρόπησης
ΑΡΘΡΟ 56
Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης
ΑΡΘΡΟ 57
Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας
ΑΡΘΡΟ 58
Κόστος αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

ΑΡΘΡΟ 59
Έγχυση και Κατανομή Ποσοτήτων Αερίου Λειτουργίας
ΑΡΘΡΟ 60
Μηνιαία Εκκαθάριση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9
Μετρήσεις και Δοκιμές
ΑΡΘΡΟ 61
Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ
ΑΡΘΡΟ 62
Δικαιώματα και υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10
ΚΡΙΣΗ ΣΤΟ ΕΣΦΑ και Περιορισμοί Διακίνησης Φυσικού Αερίου
ΑΡΘΡΟ 63
Κρίση στο ΕΣΦΑ
ΑΡΘΡΟ 64
Επίπεδα Έγκαιρης Προειδοποίησης και Επιφυλακής
ΑΡΘΡΟ 65
Επίπεδο Έκτακτης Ανάγκης / Περικοπή παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου
ΑΡΘΡΟ 65Α
Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11
Διαχείριση της Εγκατάστασης ΥΦΑ και Παροχή Υπηρεσιών ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 66
Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 67
Εκφόρτωση ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 68
Έγχυση ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 69
Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 70
Αεριοποίηση ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 71
Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 72
Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 73
Εκχώρηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης
ΑΡΘΡΟ 73Α
Μίσθωση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης
ΑΡΘΡΟ 73Β
Διάθεση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης στη δευτερογενή αγορά
ΑΡΘΡΟ 74
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης
ΑΡΘΡΟ 75
Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 76
Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 76Α
Μηνιαία Διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου
ΑΡΘΡΟ 76Β
Ημερήσια Διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου
ΑΡΘΡΟ 76Γ
Διαδικασία Αξιολόγησης για τη Διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου
ΑΡΘΡΟ 77
Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 77Α
Διαχείριση Αποθεμάτων ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ κατά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 77Β
Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης
ΑΡΘΡΟ 78
Συναλλαγές ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 79
Υποχρεωτική προσαρμογή αεριοποίησης ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 80
Απώλειες Εγκατάστασης ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 81
Ετήσιος προγραμματισμός εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 82
Υποβολή και περιεχόμενο Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 83
Διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 84
Μηνιαίος προγραμματισμός εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 85
Υποβολή και περιεχόμενο Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 86
Διαδικασία Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 87
Μεθοδολογία Ετήσιου και Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 88
Μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ
ΑΡΘΡΟ 88Α
Ημερήσια Αποδέσμευση Μη Χρησιμοποιούμενου Αποθηκευτικού Χώρου
ΑΡΘΡΟ 88Β
Παρακολούθηση Χρήσης Αποθηκευτικού Χώρου Εγκατάστασης ΥΦΑ και Διαχείριση Συμφόρησης
ΑΡΘΡΟ 88Γ
Επιστροφή Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου ή Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης στον Διαχειριστή
ΑΡΘΡΟ 89
Πιστοποίηση Πλοίων ΥΦΑ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12
Ανάπτυξη ΕΣΦΑ
ΑΡΘΡΟ 90
Παροχή στοιχείων στο Διαχειριστή
ΑΡΘΡΟ 91
Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
ΑΡΘΡΟ 92
Κατάρτιση και έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης
ΑΡΘΡΟ 93
Παρακολούθηση εφαρμογής Προγράμματος Ανάπτυξης
ΑΡΘΡΟ 94
Έκτακτη αναθεώρηση Προγράμματος Ανάπτυξης
ΑΡΘΡΟ 95
Κατάλογος Μικρών Έργων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1
Γενικές Διατάξεις

Άρθρο 1
Ορισμοί

Οι όροι που αναφέρονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Κώδικας), έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 2 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) (Νόμος) ή στις επιμέρους διατάξεις του Κώδικα και οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. Αέριο Εκτός Προδιαγραφών: Φυσικό Αέριο το οποίο δεν είναι συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

2. Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ: Η αποσύνδεση της γείωσης, των τηλεπικοινωνιών, των βραχιόνων εκφόρτωσης και των σημάτων έκτακτης ανάγκης πλοίου ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

3. Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Σημείο Εισόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραλαμβάνει από Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/Ημέρα).

4. Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Σημείο Εξόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραδίδει σε Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/Ημέρα).

5. Δεσμευμένη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Σημείο Εισόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραλαμβάνει από Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου και

η οποία είναι δυνατόν να διακόπτεται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης που έχει συνάψει ο Χρήστης με το Διαχειριστή κατά το άρθρο [20Β] (MWh/Ημέρα).

6. Δεσμευμένη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Σημείο Εξόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραδίδει σε Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Εικονικό Σημείο Εξόδου και η οποία είναι δυνατόν να διακόπτεται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης που έχει συνάψει ο Χρήστης με το Διαχειριστή κατά το άρθρο [20Β] (MWh/Ημέρα).

7. Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Εικονικό Σημείο Εξόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραδίδει εικονικά σε Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου και η οποία είναι δυνατόν να διακόπτεται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης που έχει συνάψει ο Χρήστης με το Διαχειριστή κατά το άρθρο [20ΣΤ] (MWh/Ημέρα).

8. Διαχειριστής: Ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.).

9. Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ (Δυναμικότητα Αεριοποίησης): Η μέγιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία δύναται να αεριοποιηθεί ανά Ημέρα σε Εγκατάσταση ΥΦΑ (MWh/Ημέρα).

10. Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης: Η μέγιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία δύναται να αεριοποιηθεί ανά Ημέρα σε Εγκατάσταση ΥΦΑ για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή (MWh/Ημέρα).

11. Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ: το άθροισμα των Φορτίων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ που μεταφέρονται στο ίδιο Πλοίο ΥΦΑ και εκφορτώνονται την ίδια Ημέρα Εκφόρτωσης, όπως καθορίζονται στο πλέον πρόσφατο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ πριν την Έγχυση ΥΦΑ.

12. Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ: το άθροισμα όλων των Φορτίων ΥΦΑ που μεταφέρονται στο ίδιο Πλοίο ΥΦΑ και εκφορτώνονται την ίδια Ημέρα Εκφόρτωσης όπως καθορίζονται στο πλέον πρόσφατο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ πριν την Έγχυση ΥΦΑ.

13. Δηλωθείσα Ποσότητα Εξισορρόπησης: Το Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης που καθορίζεται στο πλέον πρόσφατο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ πριν την Έγχυση ΥΦΑ.

14. Εβδομάδα: Χρονική περίοδος επτά (7) συναπτών ημερών, η οποία αρχίζει την 8 π.μ. κάθε Σαββάτου και λήγει την 8 π.μ. του επόμενου Σαββάτου.

15. Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου: Κάθε εγκατάσταση Χρήστη ή Πελάτη, συνδεδεμένη με το Σύστημα Μεταφοράς, στην οποία εγχύεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου.

16. Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ: Η μετρηθείσα Ποσότητα ΥΦΑ μετά την ολοκλήρωση της Έγχυσης του Φορτίου ΥΦΑ εντός της Εγκατάστασης ΥΦΑ, με την επιφύλαξη των οριζομένων στο άρθρο [68].

17. Εγχυθείσα Ποσότητα Εξισορρόπησης: Η υπολογιζόμενη, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [68], Ποσότητα ΥΦΑ μετά την ολοκλήρωση της Έγχυσης του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης εντός της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

18. Έγχυση ΥΦΑ: Η παράδοση ΥΦΑ στον Διαχειριστή στο Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ.

19. Εμπλεκόμενα Μέρη: Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

20. Έτος: Χρονική περίοδος δώδεκα (12) συναπτών μηνών, η οποία αρχίζει την 8 π.μ. της 1ης Ιανουαρίου ενός έτους και λήγει την 8 π.μ. της 1ης Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

21. Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών Φυσικού Αερίου (Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών): Το ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο εγκαθιστά και διαχειρίζεται ο Διαχειριστής, σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης ιε) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.

22. Ημέρα: Χρονική περίοδος η οποία αρχίζει την 8 π.μ. μίας ημερολογιακής ημέρας και λήγει την 8 π.μ. της επόμενης ημερολογιακής ημέρας.

23. Κανονισμός 715/2009: Ο Κανονισμός (ΕΚ) 715/2009 (ΕΕ L 211/36) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005.

24. Κανονισμός 994/2010: Ο Κανονισμός (ΕΚ) 994/2010 (ΕΕ L 295) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου.

25. Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ: Ο Κανονισμός που προβλέπεται στη διάταξη του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 69 του Νόμου.

26. Κανονισμός Τιμολόγησης: Ο εγκεκριμένος, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του Νόμου, Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

27. Μεγάλο Έργο: Έργο ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, ο προϋπολογισμός υλοποίησης του οποίου υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια [5.000.000] ευρώ.

28. Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία Χρήστης Μεταφοράς επιτρέπεται να παραδίδει ανά ώρα σε Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή (MWh/ώρα).

29. Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Διαχειριστής υποχρεούται να παραδίδει σε Χρήστη Μεταφοράς ανά ώρα σε Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/ώρα).

30. Μέγιστο Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΜΔΜΙ, MWh/ημέρα): Ορίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς ως η μεγαλύτερη τιμή από τα ακόλουθα δύο μεγέθη:

Α) Το άθροισμα της Συνολικής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και της Δεσμευμένης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε όλα τα Σημεία Εισόδου και Εικονικά Σημεία Εισόδου στα οποία ενεργοποιείται Χρήστη Μεταφοράς.

Β) Το άθροισμα της Συνολικής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, της Δεσμευμένης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής και της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής σε όλα τα Σημεία Εξόδου και Εικονικά

Σημεία Εξόδου στα οποία ενεργοποιείται ο Χρήστης Μεταφοράς.

31. Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ: Όπως υπολογίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης.

32. Μεταφορική Ικανότητα: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να διέλθει από σημείο του ΕΣΜΦΑ ανά Ημέρα, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ομαλή και ασφαλής λειτουργία αυτού (MWh/Ημέρα).

33. Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου ανά Ημέρα (MWh/Ημέρα).

34. Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραληφθεί από Σημείο Εξόδου ανά Ημέρα (MWh/Ημέρα).

35. Μήνας: Χρονική περίοδος η οποία αρχίζει την 8 π.μ. της πρώτης ημέρας ενός ημερολογιακού μήνα και λήγει την 8 π.μ. της πρώτης ημέρας του επόμενου ημερολογιακού μήνα.

36. Μικρό Έργο: Έργο ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, ο προϋπολογισμός υλοποίησης του οποίου δεν υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια [5.000.000] ευρώ.

37. Παροχή: Η Ποσότητα φυσικού αερίου που διέρχεται από σημείο του ΕΣΜΦΑ ανά ώρα (MWh/ώρα).

38. Πελάτης: Ο Χρήστης Μεταφοράς ή ΥΦΑ, εφόσον είναι και καταναλωτής Φυσικού Αερίου, ή το πρόσωπο με το οποίο έχει συμβληθεί και εξυπηρετεί ο Χρήστης σε Σημεία Εξόδου.

39. Περίοδος Υπολογισμού Τιμολογίων: Όπως ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης.

40. Πρόγραμμα Ανάπτυξης: Το εγκεκριμένο, σύμφωνα με τη διαδικασία του εδαφίου ζ, παράγραφος 2 του άρθρου 69 του Νόμου, Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.

41. Προγραμματισμένο Έργο: Έργο ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ το οποίο περιλαμβάνεται σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων ή έχει ενταχθεί στο ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 67 του Νόμου και της υπ' αριθμ. Δ1/Γ/1588/2007 (ΦΕΚ Β΄ 60) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, και η υλοποίηση του οποίου δεν έχει ολοκληρωθεί.

42. Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου: Οι προδιαγραφές ποιότητας του Φυσικού Αερίου που διακινείται μέσω του ΕΣΦΑ, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα [I] του Κώδικα.

43. Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ: Οι βραχίονες σύνδεσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ με πλοίο ΥΦΑ.

44. Συνδεδεμένο Σύστημα: Κάθε Σύστημα Φυσικού Αερίου ή Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου που συνδέεται με το ΕΣΜΦΑ.

45. Σύνδεση πλοίου ΥΦΑ: Η γείωση και η σύνδεση των τηλεπικοινωνιών, των βραχιόνων εκφόρτωσης και των σημάτων έκτακτης ανάγκης πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

46. Συντελεστής Β: Ο Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης.

47. Σύστημα Μεταφοράς ή ΕΣΜΦΑ: Το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Νόμου.

48. Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης. Το Σχέδιο που εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 73 του Νόμου και του Άρθρου 10 του Κανονισμού 994/2010.

49. Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ: Το εγκεκριμένο, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου και με βάση τον Κανονισμό Τιμολόγησης, Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

50. Φορτίο ΥΦΑ: Η Ποσότητα ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από πλοίο ΥΦΑ, μη συμπεριλαμβανομένου του τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις του Κώδικα.

51. Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας (Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης): Η Ποσότητα ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ με σκοπό τη χρήση του από τον Διαχειριστή για την Εξισορρόπηση Φορτίου και την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς, κατά το Κεφάλαιο [8], εφόσον μεταφέρεται μαζί με Φορτίο ΥΦΑ στο ίδιο πλοίο ΥΦΑ και παραδίδεται στον Διαχειριστή στο σημείο σύνδεσης των βραχιόνων εκφόρτωσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

52. Χρήστης Μεταφοράς: Χρήστης ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [8] ή Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [20Γ] ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [20ΣΤ].

53. Χρήστης ΥΦΑ: Χρήστης ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [71].

Άρθρο 2
Σημεία Εισαγωγής και Εξαγωγής Φυσικού Αερίου

1. Ως Σημείο Εισαγωγής Φυσικού Αερίου (Σημείο Εισαγωγής) ορίζεται το σημείο από το οποίο Φυσικό Αέριο εισέρχεται στο ΕΣΦΑ από Σύστημα Φυσικού Αερίου άλλης χώρας στα σύνορα της ελληνικής επικράτειας, ή από ΑΣΦΑ. Στην περίπτωση Εγκατάστασης ΥΦΑ που εντάσσεται στο ΕΣΦΑ, ως Σημείο Εισαγωγής νοείται το Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ της Εγκατάστασης.

2. Ως Σημείο Εξαγωγής Φυσικού Αερίου (Σημείο Εξαγωγής) ορίζεται το σημείο από το οποίο Φυσικό Αέριο εξέρχεται από το ΕΣΦΑ προς Σύστημα Φυσικού Αερίου άλλης χώρας στα σύνορα της ελληνικής επικράτειας, ή ΑΣΦΑ ή Δίκτυο Διανομής ή Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 3
Κατοχή Φυσικού Αερίου

1. Ο Διαχειριστής, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, αποκτά αποκλειστικά το δικαίωμα κατοχής του Φυσικού Αερίου που παραδίδεται σε Σημείο Εισαγωγής από Χρήστες και σε καμία περίπτωση δικαίωμα κυριότητας επί του διακινούμενου μέσω του ΕΣΦΑ Φυσικού Αερίου. Η κατοχή Φυσικού Αερίου μεταβιβάζεται σε Χρήστες στα Σημεία Εξαγωγής.

2. Οι Χρήστες οφείλουν να παραδίδουν στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο ή ΥΦΑ και ο Διαχειριστής οφείλει να το διατηρεί ελεύθερο από κάθε εμπράγματο βάρος, καθώς και από οποιονδήποτε φόρο, τέλος, χαρτόσημο ή άλλο δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων καθώς και οποιαδήποτε άλλη δαπάνη αναφορικά με την παρα-

γωγή, τη συγκέντρωση, την επεξεργασία και την προσφορά του, που προκύπτει κατά τη διάρκεια ή πριν την παράδοση αυτού ή τη διακίνησή του μέσω του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 4
Σημεία Εισόδου και Εξόδου Συστήματος Μεταφοράς

1. Ως Σημείο Εισόδου ΕΣΜΦΑ (Σημείο Εισόδου) ορίζεται η είσοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχύεται Φυσικό Αέριο στο Σύστημα Μεταφοράς.

2. Ως Σημείο Εξόδου ΕΣΜΦΑ (Σημείο Εξόδου) ορίζεται η έξοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχύεται Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς προς Συνδεδεμένο Σύστημα ή Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου.

3. Ως Σημείο Εισόδου ΥΦΑ ορίζεται το Σημείο Εισόδου μέσω του οποίου παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ αεριοποιημένο ΥΦΑ από Εγκατάσταση ΥΦΑ.

4. Με εξαίρεση τα Σημεία Εισόδου ΥΦΑ, κάθε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου μπορεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, να θεωρείται Σημείο Εξόδου εικονικής παραλαβής Ποσότητας Φυσικού Αερίου (Εικονικό Σημείο Εξόδου) ή Σημείο Εισόδου εικονικής παράδοσης Ποσότητας Φυσικού Αερίου (Εικονικό Σημείο Εισόδου), αντίστοιχα.

5. Ως Εικονικό Σημείο Δηλώσεων (ΕΣΔ) ορίζεται σημείο του ΕΣΜΦΑ, πλην των Σημείων Εισόδου και Εξόδου, όπου δύναται να λαμβάνουν χώρα συναλλαγές Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου μεταξύ των Χρηστών Μεταφοράς. Στο ΕΣΔ θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα εικονική παράδοση και εικονική παραλαβή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου μεταξύ Χρηστών Μεταφοράς και Διαχειριστή.

Άρθρο 5
Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής

1. Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) θεωρείται το σύνολο των Σημείων Εξόδου από τα οποία παραλαμβάνεται Φυσικό Αέριο για την τροφοδοσία Δικτύου Διανομής.

2. Η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής κάθε Σημείου Εξόδου Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το άθροισμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής κάθε Σημείου Εξόδου που ανήκει στο εν λόγω ΣΕΔΔ.

3. Ο Διαχειριστής έχει δικαίωμα να παραδίδει Φυσικό Αέριο προς παραλαβή από Χρήστη Μεταφοράς σε οποιοδήποτε από τα Σημεία Εξόδου που ανήκουν σε συγκεκριμένο ΣΕΔΔ, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς.

4. Στην περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί μεταξύ άλλων και Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου, για κάθε Δίκτυο Διανομής ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο αντίστοιχο ΣΕΔΔ και όχι στα μεμονωμένα Σημεία Εξόδου που απαρτίζουν αυτό.

Β) Ο Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει Εβδομαδιαίες και Ημερήσιες Δηλώσεις, σύμφωνα με το Κεφάλαιο [4], αναφορικά με το αντίστοιχο ΣΕΔΔ και όχι με τα μεμονωμένα Σημεία Εξόδου που απαρτίζουν αυτό.

Γ) Κάθε αναφορά στον Κώδικα σε Σημείο Εξόδου νοείται ως αναφορά και σε ΣΕΔΔ, εκτός εάν ρητώς ορίζεται διαφορετικά.

Δ) Κάθε μέγεθος ή χρέωση που κατά τον Κώδικα υπολογίζεται βάσει της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που δηλώνεται ότι θα παραδοθεί ή παραδίδεται σε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται με βάση τη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που δηλώνεται ότι θα παραδοθεί ή παραδίδεται αντίστοιχα στο ΣΕΔΔ, εκτός εάν ρητώς ορίζεται διαφορετικά.

Άρθρο 6
Ποιότητα Φυσικού Αερίου και ΥΦΑ

Το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου, μεταφέρεται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς και παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου, καθώς και το ΥΦΑ το οποίο παραδίδεται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, πρέπει να πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΑΔΙΑΛΕΙΠΤΗ ΒΑΣΗ

Άρθρο 7
Υπηρεσίες Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τις ακόλουθες Υπηρεσίες Μεταφοράς σε Αδιάλειπτη Βάση (Υπηρεσίες Μεταφοράς) κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών:

Α) Παραλαβή από τον Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή εικονικά από το ΕΣΔ.

Β) Μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ.

Γ) Παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου ή εικονικά στο ΕΣΔ.

Δ) Εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου.

2. Οι ανωτέρω Υπηρεσίες Μεταφοράς παρέχονται και για Εικονικά Σημεία Εισόδου, αποκλειστικά για τους σκοπούς του άρθρου [19].

3. Για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε αδιάλειπτη Βάση μεταξύ του Διαχειριστή και του Χρήστη.

Άρθρο 8
Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
σε αδιάλειπτη βάση

1. Η Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε αδιάλειπτη βάση (Σύμβαση Μεταφοράς) συνάπτεται μεταξύ:

Α) Του Διαχειριστή.

Β) Προσώπων εγγεγραμμένων στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου.

2. Η Σύμβαση Μεταφοράς συνάπτεται για χρονική περίοδο τουλάχιστον μίας (1) Ημέρας ή για ακέραια πολλαπλάσια αυτής.

3. Η Σύμβαση Μεταφοράς καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς).

4. Η Σύμβαση Μεταφοράς παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Στη Σύμβαση Μεταφοράς, αντιστοίχως, προσδιορίζονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει δικαίωμα να παραδίδει στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς, και για κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς :

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

(ii) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης, με εξαίρεση την περίπτωση Εικονικού Σημείου Εισόδου.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου, με εξαίρεση την περίπτωση Εικονικού Σημείου Εισόδου.

ή/και

Β) Τα Σημεία Εξόδου από τα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εξόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς:

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.

(ii) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παραλαβής Φυσικού Αερίου.

Γ) Οι Επικουρικές Υπηρεσίες που παρέχονται στο Χρήστη Μεταφοράς.

Δ) Οι όροι παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς και των Επικουρικών Υπηρεσιών από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη, σύμφωνα με τον Κώδικα.

Ε) Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλομένων μερών και οι απαιτούμενες εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη Μεταφοράς για τη σύναψη της Σύμβασης καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και πληρωμής από τον Χρήστη Μεταφοράς του τιμήματος για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών.

ΣΤ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης ή καταγγελίας της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

Ζ) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

Η) Η χρήση ή μη του ΕΣΔ.

6. Για τη σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλεται εγγράφως ή μέσω Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος στον Διαχειριστή από τα πρόσωπα της περίπτωσης Β) της παραγράφου [1] του άρθρου [8] Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς. Η Αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που ορίζονται στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς. Η ημερομηνία υποβολής της Αίτησης (Ημερομηνία Αίτησης Μεταφοράς) μπορεί να προηγείται ένα (1) έτος, κατά μέγιστο, από την αιτούμενη ημερομηνία έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς. Σε περίπτωση που, εντός των τελευταίων δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή της Αίτησης Μεταφοράς, ο αιτών έχει συνάψει τουλάχιστον μία Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς Διακοπτόμενων Υπηρεσιών ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής με τον Διαχειριστή ή είναι καταχωρημένος στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών κατά το άρθρο [8Α], με τη νέα Αίτηση συνυποβάλλονται μόνο τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία έχουν τροποποιηθεί σε σχέση με την αμέσως προηγούμενη Αίτηση σύναψης σύμβασης ή εγγραφής/επικαιροποίησης καταχώρησης στο Μητρώο, καθώς και βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου του αιτούντος περί του ότι τα λοιπά, ήδη υποβληθέντα νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί. Στην περίπτωση υποβολής Αίτησης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην οποία περιλαμβάνονται Εικονικά Σημεία Εισόδου, δεν υποβάλλονται τα στοιχεία (ii) και (iii) της περίπτωσης Α) της παραγράφου [5].

7. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

8. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο [11], ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης Μεταφοράς. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [13], καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Μεταφοράς εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης Μεταφοράς και, σε κάθε περίπτωση το αργότερο έως την 13:00 ώρα της προηγούμενης ημέρας από την Ημέρα που η Σύμβαση Μεταφοράς τίθεται σε ισχύ. Στην περίπτωση που η Ημέρα αυτή είναι Σάββατο, ως χρονικό όριο υπογραφής της Σύμβασης Μεταφοράς ορίζεται η 9:00 ώρα.

9. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο [11], σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, ή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου [5] του άρθρου [13], ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της αίτησης ή για την τροποποίηση αυτής εντός προθεσμίας οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης Μεταφοράς. Εάν ο αιτών δεν υποβάλει στον Διαχειριστή εμπρόθεσμα τα ζητούμενα στοιχεία, η αίτηση απορρίπτεται. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την τυπική πληρότητα της αίτησης εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία περιέλευσης σε αυτόν των νέων στοιχείων που υποβάλλονται από τον αιτούντα. Εφόσον δεν συντρέχει λόγος απόρριψης της αίτησης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [13], ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Μεταφοράς εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία περιέλευσης στον Διαχειριστή των νέων στοιχείων που υποβάλλονται από τον αιτούντα και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο έως την 13:00 ώρα της προηγούμενης ημέρας από την Ημέρα που η Σύμβαση Μεταφοράς τίθεται σε ισχύ. Στην περίπτωση που η Ημέρα αυτή είναι Σάββατο, ως χρονικό όριο υπογραφής της Σύμβασης Μεταφοράς ορίζεται η 9:00 ώρα.

10. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο [11], σε περίπτωση όπου η ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και η ημερομηνία έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς ανήκουν στην ίδια Εβδομάδα, ο Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει στον Διαχειριστή Εβδομαδιαία Δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [23] ή αναθεωρεί εγκεκριμένη Εβδομαδιαία Δήλωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [24Α], αντίστοιχα, για τις όλες τις Ημέρες της Εβδομάδος κατά τις οποίες παρέχονται οι Υπηρεσίες Μεταφοράς εντός μίας (1) ώρας από την υπογραφή της Σύμβασης Μεταφοράς. Ο

Διαχειριστής εγκρίνει ή τροποποιεί την Εβδομαδιαία Δήλωση, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων [24] ή [24Α], εντός μίας ώρας από την υποβολή της.

11. Σε περίπτωση κατά την οποία η Αίτηση αφορά στη σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς διάρκειας μίας (1) ημέρας ο αιτών δύναται να υποβάλει την Αίτηση στο Διαχειριστή έως τις 16:45 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς, εάν πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Έχει καταχωρηθεί στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλομένων Χρηστών με το Διαχειριστή και έχει επικαιροποιήσει την εγγραφή του, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [8Α].

Β) Εντός των τελευταίων δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή της Αίτησης Μεταφοράς, έχει συνάψει τουλάχιστον μία Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς Διακοπτόμενων Υπηρεσιών ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής με τον Διαχειριστή και δεν υφίσταται ουδεμία τροποποίηση επί των ήδη υποβληθέντων με την αμέσως προηγούμενη Αίτησή του, νομιμοποιητικών εγγράφων.

Με την Αίτηση συνυποβάλλεται βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου του αιτούντος περί του ότι τα λοιπά, ήδη υποβληθέντα, κατά τη διαδικασία εγγραφής του στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών κατά το άρθρο [8Α] ή με την αμέσως προηγούμενη Αίτησή του, νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την Αίτηση εντός τριάντα (30) λεπτών της ώρας από το χρόνο υποβολής της. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η Αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [13], καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Μεταφοράς εντός προθεσμίας τριάντα (30) λεπτών.

12. Η απόρριψη αιτήσεως τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

13. Άρνηση πρόσβασης στο Σύστημα Μεταφοράς επιτρέπεται εφόσον:

Α) Η σύναψη της Σύμβασης εμποδίζει τον Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.

Β) Συντρέχουν οι λόγοι και έχει τηρηθεί η διαδικασία κατά τη διάταξη του άρθρου 68, παράγραφος 2, περίπτωση α), πέμπτο εδάφιο του Νόμου.

Γ) Η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής στα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα τα οποία καθορίζονται στην Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, δεν επαρκεί για την κάλυψη των απαιτήσεων του αιτούντος, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων των άρθρων [14], [15], και [16] οπότε η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς με τον αιτούντα αναστέλλεται έως τη σύναψη σύμβασης εκχώρησης ή την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποδέσμευσης της αντίστοιχης Μεταφορικής Ικανότητας. Για τον καθορισμό της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Σημεία Εισόδου λαμβάνεται υπόψη, τυχόν αποδεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα κατά το άρθρο [15], Επιστρεφόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης κατά το άρθρο [20ΑΓ], και τυχόν Πρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα κατά το άρθρο [20ΑΒ].

Δ) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής Φυσικού Αερίου υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη Παροχή στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, όπως αυτή καθορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα [30] και [35] του Κώδικα ή εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου [5] του άρθρου [10], και ο αιτών δεν τροποποιεί την Αίτησή του σύμφωνα με την υπόδειξη του Διαχειριστή.

Ε) Η αιτούμενη μέγιστη ή ελάχιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ή παραλαβής Φυσικού Αερίου από Σημείο Εξόδου δεν είναι σύμφωνη με τις Συνθήκες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου για το συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα [30] και [35] του Κώδικα.

ΣΤ) Δεν τηρούνται οι κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10].

14. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής.

Άρθρο 8Α
Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών με τον Διαχειριστή

1. Ο Διαχειριστής τηρεί Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλομένων Χρηστών. Κάθε ενδιαφερόμενος για τη σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής με το Διαχειριστή, δύναται να υποβάλει τα νομιμοποιητικά έγγραφα που ορίζονται στην αντίστοιχη Πρότυπη Σύμβαση οποτεδήποτε μέσα στο έτος κατά το οποίο προτίθεται να συνάψει Σύμβαση με το Διαχειριστή και το αργότερο εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών πριν την πιθανή ημερομηνία έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς ή των Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς ή των Υπηρεσιών Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

2. Μαζί με τα νομιμοποιητικά έγγραφα, ο ενδιαφερόμενος υποβάλει στον Διαχειριστή Αίτηση Καταχώρησης στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών με τον Διαχειριστή (Αίτηση).

3. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με Αίτηση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης σε περίπτωση κατά την οποία δε διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

4. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της αίτησης ή για την τροποποίηση αυτής εντός προθεσμίας οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης. Εάν ο αιτών δεν υποβάλει στον Διαχειριστή εμπρόθεσμα τα ζητούμενα στοιχεία, η Αίτηση απορρίπτεται. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την πληρότητα της Αίτησης εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία περιέλευσης σε αυτόν των νέων στοιχείων που υποβάλλονται από τον αιτούντα.

5. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η Αίτηση είναι πλήρης εγγράφει τον αιτούντα στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών με τον Διαχειριστή.

6. Δικαίωμα εγγραφής στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών με τον Διαχειριστή έχουν Πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου.

7. Κάθε Χρήστης ο οποίος έχει καταχωρηθεί στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών με τον Διαχειριστή οφείλει να επικαιροποιεί την καταχώρησή του ιδίως σε κάθε τροποποίηση ή λήξη ισχύος νομιμοποιητικού εγγράφου και εντός δώδεκα (12) μηνών από την προηγούμενη καταχώρηση/επικαιροποίηση αυτής. Κατά την επικαιροποίηση της εγγραφής ο εγγεγραμμένος στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών με τον Διαχειριστή υποβάλει στο Διαχειριστή κάθε νομιμοποιητικό έγγραφο το οποίο έχει τροποποιηθεί ή έχει παρέλθει η ισχύς του καθώς και υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του, με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής, περί του ότι τα λοιπά, ήδη υποβληθέντα με την αμέσως προηγούμενη αίτηση νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί.

8. Ο Διαχειριστής διαγράφει από το Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλομένων Χρηστών με το Διαχειριστή όσους εγγεγραμμένους σε αυτό δεν επικαιροποίησαν την καταχώρησή τους στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών με το Διαχειριστή εντός δώδεκα (12) μηνών από την προηγούμενη καταχώρηση/επικαιροποίηση αυτής. Σε αυτή την περίπτωση ο Διαχειριστής ενημερώνει εντός δύο (2) ημερών τον διαγραφέντα και τη ΡΑΕ. Προκειμένου για την επανεγγραφή διαγραφέντος Χρήστη από το Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλομένων Χρηστών με το Διαχειριστή είναι αναγκαία η εκ νέου προσκόμιση από το Χρήστη στο Διαχειριστή του συνόλου των απαιτούμενων νομιμοποιητικών εγγραφών καθώς και η επαναξιολόγηση της Αίτησης κατά το παρόν άρθρο.

Άρθρο 9
Επικουρικές Υπηρεσίες

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες Επικουρικές Υπηρεσίες, κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών.

2. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του κατάλογο των Επικουρικών Υπηρεσιών που δύναται να παρέχει στους Χρήστες Μεταφοράς στο πλαίσιο των Συμβάσεων Μεταφοράς και τα σχετικά τιμολόγια. Η ως άνω υποχρέωση δεν υφίσταται στην περίπτωση της Εξισορρόπησης Φορτίου, οι όροι διενέργειας της οποίας από τον Διαχειριστή και οι σχετικές χρεώσεις των Χρηστών Μεταφοράς ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8].

3. Ο κατάλογος Επικουρικών Υπηρεσιών επικαιροποιείται με ευθύνη του Διαχειριστή.

4. Ο κατάλογος Επικουρικών Υπηρεσιών καθώς και κάθε επικαιροποίησή του γνωστοποιείται στη ΡΑΕ.

Άρθρο 10
Δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή/και Παραλαβής

1. Με τη Σύμβαση Μεταφοράς ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημεία Εισόδου, Εικονικά Σημεία Εισόδου ή/και Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Στο ΕΣΔ δεν δεσμεύεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.

2. Η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που είναι δυνατόν να διατίθεται από τον Διαχειριστή προς δέσμευση σε Χρήστες σε Εικονικό Σημείο Εισόδου ισούται με το άθροισμα της Συνολικής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής των Χρηστών Μεταφοράς στο αντίστοιχο Σημείο Εξόδου.

3. Στην περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς συνάπτει περισσότερες της μίας (1) Συμβάσεις Μεταφοράς, ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Η Συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Χρήστη Μεταφοράς και η Συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Χρήστη Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου και Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, από τα οποία εξυπηρετείται ο Χρήστης, ορίζεται για κάθε Ημέρα, ως το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής στο εν λόγω Σημείο Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, μέσω κάθε Σύμβασης Μεταφοράς του Χρήστη, η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

Β) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης και Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, από τα οποία εξυπηρετείται ο Χρήστης, υπολογίζεται κάθε Ημέρα ως το άθροισμα της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης και Παραλαβής την οποία ο Χρήστης δηλώνει για τα εν λόγω Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, σε κάθε Σύμβαση Μεταφοράς η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

4. Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς δεσμεύουν Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής στο ίδιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα, η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής κάθε Χρήστη δεν μπορεί να υπερβαίνει το τμήμα της μέγιστης Παροχής Φυσικού Αερίου που καθορίζεται για το Σημείο αυτό σύμφωνα τα άρθρα [30] και [35] κατά περίπτωση, το οποίο ισούται με το λόγο της Συνολικής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής του Χρήστη προς το άθροισμα της Συνολικής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα. Οι εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς, δύνανται να συμφωνήσουν Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής η οποία, για ορισμένους εξ' αυτών, υπερβαίνει το ανώτατο όριο που υπολογίζεται σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, υπό την προϋπόθεση το άθροισμα της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής για το σύνολο των Χρηστών στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου να μην υπερβαίνει τη μέγιστη Παροχή Φυσικού Αερίου για το Σημείο αυτό. Η συμφωνία καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στον Διαχειριστή, ο οποίος προβαίνει σε τροποποίηση των σχετικών Συμβάσεων Μεταφοράς.

5. Σε περίπτωση υποβολής Αίτησης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου η οποία αφορά σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου στο οποίο έχουν ήδη δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα ένας ή περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς, ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Εφόσον η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής που δηλώνεται στην Αίτηση, αθροιζόμενη με τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής για το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στο σχετικό Σημείο υπερβαίνει τη μέγιστη Παροχή Φυσικού Αερίου, όπως καθορίζεται για το Σημείο αυτό σύμφωνα τα άρθρα [30] και [35], ο Διαχειριστής ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα, υποδεικνύοντας την τροποποίηση της

Αίτησής του κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση αποδοχής της Αίτησης και λαμβάνοντας υπόψη τις Συμβάσεις Μεταφοράς των Χρηστών Μεταφοράς για το ίδιο Σημείο, να τηρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο [4].

Β) Εφόσον η Αίτηση γίνει αποδεκτή, ο Διαχειριστής τροποποιεί τις Συμβάσεις Μεταφοράς των υπολοίπων Χρηστών Μεταφοράς, κατόπιν έγγραφης ενημέρωσης, ώστε να τηρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο [4]. Οι περιπτώσεις μεταβολής της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο αυτή, δεν συνιστούν μεταβολή για την οποία απαιτείται έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Για την πραγματοποίηση των ανωτέρω μεταβολών, δεν απαιτείται η συναίνεση των Χρηστών Μεταφοράς.

6. Με απόφαση της ΡΑΕ μετά από εισήγηση του Διαχειριστή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου, καθορίζεται τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης Σημείου ή Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ ή της Δυναμικότητας Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δεσμεύεται για λόγους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και ιδίως για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού. Στην εισήγηση του Διαχειριστή:

Α) Τεκμηριώνονται πλήρως οι λόγοι για τους οποίους απαιτείται η εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης και συνυποβάλλεται κάθε σχετικό στοιχείο.

Β) Περιγράφονται οι όροι υπό τους οποίους είναι δυνατή η διάθεση της εν λόγω δυναμικότητας σε Χρήστες για την εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου στην ελληνική επικράτεια καθώς και, σε βραχυχρόνιο ορίζοντα, για εισαγωγή Φυσικού Αερίου με σκοπό την εξαγωγή.

Γ) Παρέχονται εκτιμήσεις σχετικά με τον χρόνο και τις ενέργειες που απαιτούνται για την επαύξηση της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης κατά τρόπο ώστε να αρθούν οι λόγοι επιβολής του μέτρου.

7. Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου διατίθεται αποκλειστικά σε Χρήστες για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης μέσω Συμβάσεων Μεταφοράς διάρκειας έως ενός (1) έτους. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το ακριβές μέγεθος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που αντιστοιχεί στο ανωτέρω ποσοστό.

Άρθρο 11
Μεταβολή Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής κατόπιν αιτήματος Χρήστη Μεταφοράς

1. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Μεταφοράς, Χρήστης Μεταφοράς δικαιούται να αιτηθεί τη μεταβολή της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής που δεσμεύει ανεξαρτήτως της διάρκειας ισχύος της Σύμβασης, στην περίπτωση εκχώρησης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε άλλο Χρήστη σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο [14].

2. Κατά την εξέταση των αιτημάτων μεταβολής της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής κατά τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και ιδίως την παράγραφο [13] του άρθρου [8], τα άρθρα [15], [16], [20ΑΒ] και [20ΑΓ] καθώς και την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ. Απόρριψη του αιτήματος του Χρήστη Μεταφοράς αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

3. Στις ως άνω περιπτώσεις, εφόσον γίνει αποδεκτό το αίτημα του Χρήστη Μεταφοράς, ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής των Χρηστών Μεταφοράς, τροποποιεί αναλόγως τις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς και ενημερώνει, κατά περίπτωση, το Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών.

Άρθρο 12
Υποχρεωτική Μεταβολή Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής Χρήστη Μεταφοράς

1. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Μεταφοράς, η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής Χρήστη Μεταφοράς μεταβάλλεται υποχρεωτικά από τον Διαχειριστή, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι και έχει ακολουθηθεί η διαδικασία εφαρμογής των άρθρων [15], [16], [20ΑΒ] ή/και [20ΑΓ].

2. Οι περιπτώσεις μεταβολής της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό, δεν συνιστούν μεταβολή για την οποία απαιτείται έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Οι εν λόγω μεταβολές ισχύουν παραχρήμα, από την έκδοση της απόφασης του Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου. Στην απόφαση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται η αιτιολογία και η διάρκεια της μεταβολής που λαμβάνει χώρα.

3. Στις ως άνω περιπτώσεις, ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στην μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής των Χρηστών, και ενημερώνει τους Χρήστες, και κατά περίπτωση, το Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών.

Άρθρο 13
Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής

1. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει στο Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής (Μητρώο Κατόχων) τους Χρήστες Μεταφοράς που έχουν συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς κατά το παρόν Κεφάλαιο καθώς και τους Χρήστες Μεταφοράς που έχουν συνάψει Συμβάσεις κατά το Κεφάλαιο 2Α.

2. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει στο Μητρώο Κατόχων, για κάθε Χρήστη Μεταφοράς, τη Μεταφορική Ικανότητα που έχει δεσμεύσει σε κάθε Σημείο Εισόδου, Εικονικό Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου και Εικονικό Σημείο Εξόδου σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων Μεταφοράς, Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση και Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής τις οποίες έχει συνάψει. Ο Διαχειριστής ενημερώνει το Μητρώο σε κάθε περίπτωση μεταβολής των ως άνω μεγεθών.

3. Μετά από σχετική αίτηση Χρήστη Μεταφοράς, ο Διαχειριστής εκδίδει απόσπασμα του Μητρώου (Πιστοποι-

ητικό Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής) στο οποίο αναγράφονται τουλάχιστον:

Α) Η ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού και η Ημέρα στην οποία αφορούν τα στοιχεία που αναγράφονται στο Πιστοποιητικό.

Β) Τα στοιχεία του Χρήστη Μεταφοράς.

Γ) Κατά περίπτωση, οι αριθμοί των Συμβάσεων Μεταφοράς, Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση και Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής τις οποίες ο Χρήστης έχει συνάψει με το Διαχειριστή και για κάθε Σύμβαση:

(i) Η Ημέρα έναρξης και λήξης παροχής των αντίστοιχων Υπηρεσιών Μεταφοράς, Υπηρεσιών Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση και Υπηρεσιών Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

(ii) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και η Δεσμευμένη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ανά Σημείο Εισόδου.

(iii) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής και η Δεσμευμένη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής ανά Σημείο Εξόδου.

(iv) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ανά Εικονικό Σημείο Εισόδου.

(v) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής ανά Εικονικό Σημείο Εξόδου.

Δ) Η Συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3] του άρθρου [10] και η συνολική Δεσμευμένη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εισόδου.

Ε) Η Συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3] του άρθρου [10], η συνολική Δεσμευμένη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής και η συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς ανά Σημείο Εξόδου και Εικονικό Σημείο Εξόδου.

Άρθρο 14
Εκχώρηση Δεσμευμένης Μεταφορικής
Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς (Εκχωρών Χρήστης) μπορεί να συνάπτει σύμβαση εκχώρησης με άλλο Χρήστη (Εκδοχέας Χρήστης), για το σύνολο ή μέρος της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (Εκχωρούμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής). Με τη σύμβαση εκχώρησης ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ο Εκδοχέας Χρήστης υπεισέρχεται πλήρως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Εκχωρούντος Χρήστη που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Μεταφοράς και καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των τελευταίων και ιδίως αυτών που αφορούν στην Εξισορρόπηση Φορτίου και στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

2. Η σύμβαση εκχώρησης παράγει αποτελέσματα μετά την έγγραφη συναίνεση του Διαχειριστή. Για το σκοπό αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη ενημερώνουν εγγράφως τον Διαχειριστή, υποβάλλοντας κάθε στοιχείο σχετικά με την εν λόγω εκχώρηση, τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση. Ο Διαχειριστής δεν συναινεί και η σύμβαση δεν παράγει αποτελέσματα εάν συντρέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Στην περίπτωση που τυχόν πραγματοποίηση της εκχώρησης θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του άρθρου [10] ή/και του άρθρου [70] για τον Εκχωρούντα ή τον Εκδοχέα Χρήστη.

Β) Στην περίπτωση κατά την οποία η ημερομηνία λήξης της σύμβασης εκχώρησης υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης της Σύμβασης Μεταφοράς που αφορά στην προς εκχώρηση Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής.

Γ) Στην περίπτωση κατά την οποία η προς εκχώρηση Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής του Εκχωρούντα Χρήστη.

Δ) Στην περίπτωση κατά την οποία ο Εκδοχέας Χρήστης δεν έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία σύναψης Σύμβασης Μεταφοράς με τον Διαχειριστή τουλάχιστον μία (1) Ημέρα πριν την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση και για το μέγεθος της Εκχωρούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής.

3. Εφόσον η σύναψη της ανωτέρω Σύμβασης Μεταφοράς εμπίπτει στην περίπτωση των παραγράφων [10] και [11] του άρθρου [8] ο Εκχωρών Χρήστης υποχρεούται στην υποβολή αναθεωρημένης Εβδομαδιαίας Δήλωσης κατά το Κεφάλαιο [4].

Άρθρο 14Α
Μίσθωση Δεσμευμένης Μεταφορικής
Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς (Εκμισθωτής Χρήστης) μπορεί να συνάπτει σύμβαση μίσθωσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής με άλλο Χρήστη (Μισθωτής Χρήστης), για το σύνολο ή μέρος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής που έχει δεσμεύσει σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.

2. Με τη σύμβαση μίσθωσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, ο Εκμισθωτής Χρήστης αναλαμβάνει για λογαριασμό του Μισθωτή Χρήστη την παράδοση Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου ή/και την παραλαβή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τα Σημεία Εξόδου τα οποία καθορίζονται στη σύμβαση μίσθωσης.

3. Στη σύμβαση μίσθωσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής καθορίζονται ιδίως:

Α) Η διαδικασία με την οποία ο Εκμισθωτής Χρήστης δικαιούται να απαιτήσει από τον αντισυμβαλλόμενό του τη διακοπή της μίσθωσης για τμήμα ή το σύνολο της εκμισθωθείσας Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, εφόσον αυτό απαιτείται για την εξυπηρέτηση των Πελατών του Εκμισθωτή Χρήστη.

Β) Η αποζημίωση την οποία ο Εκμισθωτής Χρήστης οφείλει να καταβάλει στον Μισθωτή Χρήστη σε περίπτωση διακοπής της μίσθωσης κατά την περίπτωση Α). Η αποζημίωση καθορίζεται από τον Εκμισθωτή Χρήστη λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη, από τον Εκμισθωτή Χρήστη, πιθανότητα διακοπής μίσθωσης κατά το χρονικό διάστημα που η σύμβαση μίσθωσης είναι σε ισχύ, με βάση εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και σχετικά ιστορικά στοιχεία.

Γ) Η διαδικασία κατανομής των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου του Εκμισθωτή Χρήστη και του Μισθωτή Χρήστη

στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου που χρησιμοποιούνται και από τους δύο αντισυμβαλλόμενους.

4. Η μίσθωση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής δεν απαιτεί συναίνεση του Διαχειριστή. Ο Εκμισθωτής Χρήστης παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των όρων που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή, περιλαμβανομένων αυτών που αφορούν στην Εξισορρόπηση Φορτίου και στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ και υποχρεούται να ενημερώνει τον Διαχειριστή για κάθε περίπτωση μίσθωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από τη σύναψη της σύμβασης μίσθωσης. Ο Εκμισθωτής Χρήστης ενημερώνει τον Διαχειριστή σε κάθε περίπτωση κατά την οποία προβαίνει σε διακοπή της μίσθωσης κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [3].

5. Ο Εκμισθωτής Χρήστης υποβάλλει Εβδομαδιαίες και Ημερήσιες Δηλώσεις κατά το Κεφάλαιο [4].

Άρθρο 15
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιηθείσας Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για Συμβάσεις Μεταφοράς διάρκειας πλέον του ενός έτους

1. Ο Διαχειριστής αποδεσμεύει, με αιτιολογημένη απόφαση του, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου το σύνολο ή τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης την οποία έχει δεσμεύσει Χρήστης Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου, λαμβανομένων υπόψη και των εκάστοτε μεταβολών της κατά τα άρθρα [11] και [12], εφόσον αυτή δεν χρησιμοποιήθηκε και δεν διατέθηκε με την διαδικασία της Εκχώρησης κατά τα άρθρα [14] και [20Α] και τη διαδικασία της Επιστροφής της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [20ΑΓ].

2. Μη χρησιμοποιηθείσα Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης αποδεσμεύεται, σύμφωνα με την παράγραφο [1] εφόσον σωρευτικά :

Α) Υπάρχει αίτημα δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο εν λόγω Σημείο κατά το άρθρο [8] και η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου δεν είναι επαρκής για την ικανοποίηση του εν λόγω αιτήματος και

Β) Η μέση τιμή του αθροίσματος της χρησιμοποιηθείσας και της διατεθείσας με την διαδικασία της Εκχώρησης κατά τα άρθρα [14] και [20Α] στη δευτερογενή αγορά, και με τη διαδικασία της Επιστροφής κατά το άρθρο [20ΑΓ], Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης κατά τη διάρκεια δώδεκα (12) συνεχόμενων Μηνών που προηγούνται του Μήνα υποβολής του αιτήματος κατά την περίπτωση Α), υπολείπεται του 80% της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης την οποία έχει δεσμεύσει στο Σημείο Εισόδου ο Χρήστης Μεταφοράς για το ανωτέρω χρονικό διάστημα.

3. Η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης αποδεσμεύεται κατά το τμήμα και για το χρόνο που απαιτείται για την πλήρη ικανοποίηση του αιτούντα κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2].

4. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

5. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στη ΡΑΕ σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή αναλυτική κατάσταση (Κατάσταση Χρήσης), η οποία περιλαμβάνει για τους προηγούμενους τρεις μήνες, ανά Ημέρα, ανά Σημείο Εισόδου και ανά Χρήστη, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που ο Χρήστης δήλωσε ότι θα παραδώσει στο εν λόγω Σημείο σύμφωνα με την Ημερήσια Δήλωσή του.

Β) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στον Χρήστη Μεταφοράς κατά την Τελική Κατανομή.

Γ) Την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Χρήστη ανά Σημείο Εισόδου και ανά Σύμβαση Μεταφοράς του Χρήστη με τον Διαχειριστή.

6. Η Κατάσταση Χρήσης υποβάλλεται στη ΡΑΕ μαζί με την Έκθεση Διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [20Α].

7. Εφόσον, από τα στοιχεία των Καταστάσεων Χρήσης και των Εκθέσων Διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [20Α], προκύπτει:

Α) Συστηματική μη-χρησιμοποίηση της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [2], η οποία δύναται να έχει δυσμενή επίδραση στη δυνατότητα πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΦΑ, στην οικονομική αποτελεσματικότητα αυτού, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και

Β) Μη διάθεση στη δευτερογενή αγορά κατά το άρθρο [20Α] του συνόλου ή τμήματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δώδεκα (12) συνεχόμενων Μηνών,

η ΡΑΕ δύναται να απαιτήσει από τον Διαχειριστή την κλήση του Χρήστη για παροχή διευκρινήσεων τάσσοντας στο Χρήστη προθεσμία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών προκειμένου να αιτιολογήσει τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που έχει δεσμεύσει στο Σημείο αυτό. Εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αιτιολογήσει εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολογήσει επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ο Διαχειριστής, με απόφασή του, προβαίνει στην αποδέσμευση τμήματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης επί τιμής η οποία προκύπτει από το μέγιστο μεταξύ του 20% της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης την οποία έχει δεσμεύσει ο Χρήστης Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου και της διαφοράς από τη μονάδα του λόγου της μέσης τιμής του αθροίσματος της περίπτωσης Β) της παραγράφου [2] προς τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (Μη Χρησιμοποιηθείσα Δυναμικότητα). Το χρονικό διάστημα της αποδέσμευσης για την πρώτη εφαρμογή του μέτρου στον Χρήστη ισούται με τριάντα (30) Ημέρες. Ο χρόνος της αποδέσμευσης διπλασιάζεται με κάθε αποδέσμευση που εφαρμόζεται στον ίδιο Χρήστη. Εφόσον εντός χρονικού διαστήματος σαράντα οκτώ (48) συνεχών μηνών κατά την παρούσα παράγραφο επιβληθούν στον ίδιο Χρήστη έως τέσσερις (4) αποδεσμεύσεις για το ίδιο Σημείο Εισόδου, ο Διαχειριστής αποδεσμεύει από τον Χρήστη τη Μη Χρησιμοποιηθείσα Δυναμικότητα κατά τα ανωτέρω για την υπολειπόμενη διάρκεια της Σύμβασης.

8. Ο Χρήστης Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης δεν απαλλάσσε-

ται από την υποχρέωση καταβολής τιμήματος σχετικά με την αποδεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, παρά μόνο μετά την υπογραφή της Σύμβασης του αιτούντος με τον Διαχειριστη κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2] ή άλλου ενδιαφερόμενου και μόνο για το τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στην οποία αφορά η νέα Σύμβαση και για το χρονικό διάστημα αυτής.

9. Με τη σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς μεταξύ του αιτούντος κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2] και του Διαχειριστή ή άλλου ενδιαφερόμενου ως αποτέλεσμα της παραγράφου [7], ο Διαχειριστής μειώνει κατά το άρθρο [12] την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Χρήστη Μεταφοράς κατά την αποδεσμευθείσα ποσότητα για το χρονικό διάστημα ισχύος της Σύμβασης Μεταφοράς την οποία ο Διαχειριστής συνάπτει με τον αιτούντα.

10. Η αποδεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης προσμετράται στη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου από την Ημέρα της αποδέσμευσης και μειώνεται ή μηδενίζεται με την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του αιτούντος κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2] και του Διαχειριστή ή άλλου ενδιαφερόμενου.

11. Κάθε απόφαση του Διαχειριστή σχετικά με αποδέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σύμφωνα με το παρόν άρθρο κοινοποιείται στην ΡΑΕ και στο Χρήστη Μεταφοράς στον οποίο αφορά και ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 16
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής

1. Στην περίπτωση που Χρήστης υποβάλλει αίτηση για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου προκειμένου να εξυπηρετήσει Πελάτη, τον οποίο εξυπηρετεί άλλος Χρήστης Μεταφοράς και:

Α) Ο αιτών Χρήστης προσκομίζει έγγραφη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη ότι, ο Πελάτης ή ο Προμηθευτής του θα εξυπηρετείται από τον αιτούντα Χρήστη και ότι θα σταματήσει να εξυπηρετείται από τον άλλο Χρήστη Μεταφοράς ή δεν θα εξυπηρετείται από αυτόν για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, και

Β) Η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου δεν είναι επαρκής,

ο Διαχειριστής αποδεσμεύει, με αιτιολογημένη απόφασή του, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου, από τον Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος εξυπηρετούσε μέχρι τώρα τον Πελάτη ή τον Προμηθευτή του, το τμήμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής η οποία απαιτείται για την εξυπηρέτηση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του και αντίστοιχα δεσμεύει υπέρ του αιτούντος Χρήστη, Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής τουλάχιστον ίσου μεγέθους στο σχετικό Σημείο Εξόδου, για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη.

2. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.

3. Ο Χρήστης Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του αναλογούντος ποσού, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα αποδέσμευσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής. Ο Χρήστης υπέρ του οποίου πραγματοποιήθηκε η αποδέσμευση της ανωτέρω Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής συνάπτει διακριτή Σύμβαση Μεταφοράς για τη δέσμευση αυτής και υποχρεούται στην καταβολή του αναλογούντος ποσού στον Διαχειριστή, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα αποδέσμευσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής.

Άρθρο 17

Άρθρο 18

Άρθρο 19
Μεταπώληση Φυσικού Αερίου

1. Κάθε Επιλέγων Πελάτης (Προσφέρων Πελάτης) μπορεί να προσφέρει προς μεταπώληση Ποσότητες Φυσικού Αερίου τις οποίες προμηθεύεται από Προμηθευτή Φυσικού Αερίου ή εισάγει για λογαριασμό του, σε άλλο Επιλέγοντα Πελάτη (Εκδοχέας Πελάτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο.

2. Ο Προσφέρων Πελάτης αναγγέλλει εγγράφως την σκοπούμενη μεταπώληση στον Διαχειριστή (Προσφορά Μεταπώλησης) και ζητά από αυτόν να καταχωρίσει την αναγγελία Προσφοράς Μεταπώλησης στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών. Ο Προσφέρων Πελάτης στην ως άνω αναγγελία δηλώνει τις Ημέρες για τις οποίες επιθυμεί να διαθέσει το Φυσικό Αέριο, τη μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς μεταπώληση για κάθε Ημέρα και το επιθυμητό τίμημα, τους όρους της προτεινόμενης σύμβασης μεταπώλησης καθώς και τον αριθμό των εργάσιμων ημερών, τις οποίες ο Πελάτης θα χρειαστεί για να ελέγξει την αξιοπιστία τυχόν αγοραστή πριν την υπογραφή της σύμβασης μεταπώλησης Φυσικού Αερίου.

3. Ο Διαχειριστής καταχωρεί, εντός δύο (2) ημερών από τη λήψη της, στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών κάθε αναγγελία Προσφοράς Μεταπώλησης που πληροί τις ανωτέρω προϋποθέσεις εξασφαλίζοντας την ανωνυμία του Προσφέροντος Πελάτη.

4. Ο Διαχειριστής δημιουργεί και εφαρμόζει μηχανισμό στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών, ο οποίος θα επιτρέπει σε άλλους Επιλέγοντες Πελάτες να δηλώσουν αποδοχή της Προσφοράς Μεταπώλησης και μέσω του οποίου θα ενημερώνεται καταλλήλως ο Προσφέρων Πελάτης για κάθε τέτοια αποδοχή, τηρουμένων των όρων εχεμύθειας όσον αφορά τον Εκδοχέα Πελάτη. Ο Διαχειριστής εντός μίας (1) ημέρας από τη λήψη σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από Προσφέροντα Πελάτη αποσύρει από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών την αντίστοιχη Προσφορά Μεταπώλησης, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει ήδη υπάρξει αποδοχή της Προσφοράς από Εκδοχέα Πελάτη.

5. Η αποδοχή Προσφοράς Μεταπώλησης δεσμεύει τον Εκδοχέα να προσχωρεί στη σύμβαση μεταπώλησης εφόσον ο Προσφέρων Πελάτης εγκρίνει την αξιοπιστία του μέσα στο χρονικό διάστημα που έχει καθορίσει στην Προσφορά Μεταπώλησης.

6. Τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν την έναρξη της μεταπώλησης Φυσικού Αερίου, ο Προσφέρων Πελάτης υποβάλλει εγγράφως στον Διαχειριστή Αίτηση Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου στην οποία αναφέρονται τουλά-

χιστον οι Ημέρες κατά τις οποίες θα πραγματοποιηθεί η μεταπώληση, η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μεταπωλείται κάθε τέτοια Ημέρα, και το Σημείο Εξόδου στο οποίο θα παραλαμβάνεται η μεταπωλούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου. Με την Αίτηση Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου συνυποβάλλεται δήλωση του Εκδοχέα Πελάτη σχετικά με την αποδοχή των ανωτέρω.

7. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αποδεχθεί ή να απορρίψει αιτιολογημένα την Αίτηση Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου εντός πέντε (5) ημερών.

8. Ο Διαχειριστής ουδεμία ευθύνη φέρει έναντι των αντισυμβαλλόμενων σε σύμβαση μεταπώλησης ή οποιουδήποτε άλλου, όσον αφορά το κύρος, την αποδοχή ή οποιαδήποτε παράβαση όρων της μεταξύ τους σύμβασης μεταπώλησης όπως ανακοινώθηκαν στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών ως Προσφορές Μεταπώλησης.

9. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων [2] έως και [8].

10. Προϋποθέσεις για τη διενέργεια Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου αποτελούν η αποδοχή από τον Διαχειριστή της Αίτησης Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου υπό την προϋπόθεση εφαρμογής της παραγράφου [7], και η ύπαρξη σε ισχύ Σύμβασης Μεταφοράς με την οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [10], δεσμεύεται:

Α) Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Εικονικά Σημεία Εισόδου που αντιστοιχούν σε Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετείται ο Προσφέρων Πελάτης, και

Β) Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετείται ο Εκδοχέας Πελάτης.

11. Η ανωτέρω Σύμβαση Μεταφοράς μπορεί να συνάπτεται μεταξύ του Διαχειριστή και:

Α) Του Προσφέροντα Πελάτη, εφόσον αποτελεί Χρήστη του ΕΣΦΑ, ή

Β) Του Εκδοχέα Πελάτη, εφόσον αποτελεί Χρήστη του ΕΣΦΑ, ή

Γ) Τρίτου Χρήστη.

12. Για τη σύναψη της Σύμβασης Μεταφοράς ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου [8]. Με την Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου συνυποβάλλονται:

Α) Δήλωση του Εκδοχέα Πελάτη σχετικά με την αποδοχή της μεταπώλησης Φυσικού Αερίου από τον Προσφέροντα Πελάτη.

Β) Δήλωση του Προσφέροντα και του Εκδοχέα Πελάτη σχετικά με την, για τον σκοπό της Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου, σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς από τον Προσφέροντα Πελάτη ή τον Εκδοχέα Πελάτη ή τρίτο Χρήστη, κατά περίπτωση.

13. Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης Μεταφοράς, ο Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει Εβδομαδιαίες και Ημερήσιες Δηλώσεις εικονικής παράδοσης Ποσότητας Φυσικού Αερίου στα Εικονικά Σημεία Εισόδου που καθορίζονται στη Σύμβαση Μεταφοράς, ως θα έπραττε κατά το Κεφάλαιο [4] προκειμένου για Σημεία Εισόδου, για Μεταφορά και παραλαβή της εν λόγω Ποσότητας στα Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετείται ο Εκδοχέας Πελάτης, όπως καθορίζονται στη Σύμβαση Μεταφοράς. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώνει κάθε Ημέρα σε Εβδομαδιαία ή Ημερήσια Δήλωση για εικονική παράδοση σε κάθε Εικονικό Σημείο Εισόδου, δεν μπορεί να υπερβαίνει την Ποσότητα που έχει δηλωθεί κατά την ίδια Ημέρα προς παραλαβή για λογαριασμό του Προσφέροντος Πελάτη στο αντίστοιχο Σημείο Εξόδου.

14. Κάθε περαιτέρω λεπτομέρεια εφαρμογής του άρθρου αυτού ρυθμίζεται με απόφαση του Διαχειριστή, ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου και δημοσιεύεται με ευθύνη του.

Άρθρο 20
Διαχείριση Συμφόρησης

1. Σε περίπτωση που η Μεταφορική Ικανότητα που έχουν δεσμεύσει Χρήστες Μεταφοράς σε οποιοδήποτε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τα δύο τρίτα (2/3) της Μεταφορικής Ικανότητας του συγκεκριμένου Σημείου, ο Διαχειριστής ενημερώνει άμεσα τη ΡΑΕ και τους Χρήστες.

2. Η ως άνω υποχρέωση ενημέρωσης δεν ισχύει στην περίπτωση Σημείου Εξόδου από το οποίο εξυπηρετείται ένας (1) αποκλειστικά καταναλωτής Φυσικού Αερίου.

3. Ο Διαχειριστής ενημερώνει άμεσα τη ΡΑΕ σε περίπτωση που η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα σε Σημείο Εισόδου ή σε Σημείο Εξόδου δεν επαρκεί ώστε να ικανοποιηθεί αίτημα Χρήστη για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο αυτό προκειμένου ο Χρήστης να εξυπηρετήσει νέο καταναλωτή Φυσικού Αερίου (Συμφόρηση).

4. Η ενημέρωση της προηγούμενης παραγράφου θα συνοδεύεται από εκτίμηση του Διαχειριστή ως προς τη δυνατότητα, το κόστος και το χρόνο άρσης της Συμφόρησης, και επιπρόσθετα τη δυνατότητα μέσω πραγματοποίησης πρόσθετης Συντήρησης ή επένδυσης επαύξησης της Μεταφορικής Ικανότητας στο σχετικό Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.

Άρθρο 20Α
Διάθεση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής στη δευτερογενή αγορά

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς δύναται να διαθέτει σε τρίτους ενδιαφερόμενους Χρήστες προς εκχώρηση, κατά το άρθρο [14], ή προς μίσθωση, κατά το άρθρο [14Α], το τμήμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής το οποίο δεν θα χρησιμοποιήσει για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [5], για τη διάθεση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής στη δευτερογενή αγορά ο προσφέρων Χρήστης οφείλει να υποβάλλει εγγράφως στο Διαχειριστή σχετική προσφορά, αιτούμενος ταυτόχρονα την καταχώρηση της προσφοράς του στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών. Στην προσφορά πρέπει να αναφέρονται τα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου και για κάθε τέτοιο Σημείο το μέγεθος της προσφερόμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η Ημέρα ή το χρονικό διάστημα κατά το οποίο προσφέρεται η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα, το τίμημα που ο προσφέρων Χρήστης απαιτεί για την διάθεση της Μεταφορικής Ικανότητας, οι όροι αξιολόγησης των αιτημάτων των ενδιαφερομένων Χρηστών καθώς και, στην περίπτωση προσφοράς μίσθωσης, τα οριζόμενα στην περίπτωση Α) της παραγράφου 3 του άρθρου [14Α].

3. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την προσφορά του Χρήστη εντός της προσεχούς εργάσιμης ημέρας από την ημέρα παραλαβής της και δεν καταχωρίζει στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών προσφορά διάθεσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής στην περίπτωση που:

Α) Η προσφορά δεν περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο [2], ή

Β) Η προσφερόμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα υπερβαίνει τη Συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, του προσφέροντος Χρήστη σύμφωνα με τις Συμβάσεις Μεταφοράς που έχει συνάψει.

4. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την αποδοχή της προσφοράς, στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών κάθε προσφορά διάθεσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής η οποία έγινε αποδεκτή. Η καταχώριση γίνεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ανωνυμία του προσφέροντος Χρήστη και η εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αφορούν στους ενδιαφερόμενους Χρήστες. Οι ενδιαφερόμενοι Χρήστες δηλώνουν αποδοχή της προσφοράς διάθεσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνεται για κάθε τέτοια αποδοχή μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Διαχειριστής αποσύρει κάθε πρόταση διάθεσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στη δευτερογενή αγορά από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από τη λήψη σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από τον προσφέροντα Χρήστη.

5. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, κάθε Χρήστης Μεταφοράς δύναται να διαθέσει μη χρησιμοποιούμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής στη δευτερογενή αγορά με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

Α) Σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [2] έως και [4], όπου:

(i) Κάθε αναφορά στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών νοείται ως αναφορά στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

(ii) Η αποδοχή εκ μέρους των ενδιαφερόμενων Χρηστών της προσφοράς διάθεσης και η σχετική ενημέρωση του προσφέροντος Χρήστη από τον Διαχειριστή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [4], πραγματοποιείται μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.

Β) Κατόπιν διμερούς διαπραγμάτευσης, υπό την προϋπόθεση τήρησης των οριζομένων στα άρθρα [14], εφόσον πρόκειται για εκχώρηση και [14Α], εφόσον πρόκειται για μίσθωση Μεταφορικής Ικανότητας. Με τη λήξη της εφαρμοζόμενης κατά περίπτωση διαδικασίας, ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί τα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου στα οποία αφορά η εκχώρηση ή η μίσθωση και για κάθε τέτοιο Σημείο το μέγεθος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας που εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε καθώς και την Ημέρα έναρξης ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης ή μίσθωσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας.

Γ) Σύμφωνα με ανοικτή διαδικασία που διενεργείται από τον προσφέροντα Χρήστη, η οποία βασίζεται σε μηχανισμούς της αγοράς και ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του προσφέροντος Χρήστη και στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην περίπτωση αυτή ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με την έναρξη της ανωτέρω ανοικτής διαδικασίας, αιτούμενος ταυτόχρονα την ανάρτηση της ανακοίνωσης του στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην ανακοίνωση του Χρήστη πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία της παραγράφου [2] καθώς και η διαδικασία διεξαγωγής της ανοικτής διαδικασίας και κατανομής της Μεταφορικής Ικανότητας στους ενδιαφερόμενους. Με τη λήξη της διαδικασίας, ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με τα αποτελέσματα της ανοικτής διαδικασίας και κάθε στοιχείο το οποίο είναι απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκχώρησης ή μίσθωσης κατά τα άρθρα [14] και [14Α], αντίστοιχα. Με τη λήξη της εφαρμοζόμενης κατά περίπτωση διαδικασίας, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου στα οποία αφορά η εκχώρηση ή η μίσθωση και για κάθε τέτοιο Σημείο το μέγεθος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας που εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε καθώς και το χρόνο ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης ή μίσθωσης της εν λόγω Μεταφορικής Ικανότητας.

6. Εντός τριάντα (30) ημερών από το πέρας κάθε ημερολογιακού τριμήνου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Έκθεση Διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενης Μεταφορικής Ικανότητας. Στην έκθεση περιγράφονται οι περιπτώσεις διάθεσης μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας από Χρήστες Μεταφοράς σε άλλους ενδιαφερόμενους Χρήστες για κάθε έναν από τους προηγούμενους τρείς (3) Μήνες, συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών λεπτομερειών που αφορούν στη διαδικασία διάθεσης.

7. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, στο οποίο περιλαμβάνονται:

Α) Το μέγεθος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής ανά Σημείο Εισόδου ή Εξόδου η οποία εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε.

Β) Η χρονική περίοδος εκχώρησης ή μίσθωσης.

Γ) Κάθε στοιχείο που αφορά σε διακοπή της μίσθωσης.

8. Με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, είναι δυνατόν να ορίζεται ανώτατο όριο τιμήματος των προσφορών εκχώρησης ή μίσθωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατά τις παραγράφους [2] και [5], για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες, εφόσον τεκμηριώνεται ότι το τίμημα διαμορφώνεται σε αδικαιολόγητα υψηλά επίπεδα κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και τις συνθήκες διαθεσιμότητας Μεταφορικής Ικανότητας στην αγορά φυσικού αερίου κατά το χρόνο εξέτασης επιβολής του μέτρου, λαμβάνοντας υπόψη και το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του μέτρου καθορίζονται στην ίδια ως άνω απόφαση του Διαχειριστή.

Άρθρο 20ΑΒ
Διάθεση Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διαδικασία Επαναγοράς

1. Ως Πρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ορίζεται η Μεταφορική Ικανότητα, σε αδιάλειπτη βάση

που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες, επιπλέον της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ενός Σημείου Εισόδου του ΕΣΦΑ, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ. Η Πρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης προστίθεται στην Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ενός Σημείου Εισόδου του ΕΣΦΑ και λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό αντιστοίχως της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Σημείου.

2. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το αργότερο έως την 15η Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μ:

Α) Την Πρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ για τον Μήνα Μ, η οποία λαμβάνει σταθερή τιμή για όλη τη διάρκεια του Μήνα και δύναται να είναι ίση ή μεγαλύτερη του μηδενός.

Β) Την διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητας Παράδοσης για κάθε Ημέρα του Μήνα Μ, όπως αυτή διαμορφώνεται λαμβάνοντας υπόψη την Πρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

Γ) Σύντομη έκθεση στην οποία αιτιολογεί ειδικά την εκτίμησή του για την Πρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

3. Η μεθοδολογία υπολογισμού της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για κάθε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Για τον καθορισμό της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης κάθε Σημείου, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, λαμβάνονται υπόψη, ιδίως:

Α) Ιστορικά στοιχεία σχετικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που παραδόθηκαν από Χρήστες Μεταφοράς σε κάθε Σημείο Εισόδου το Μήνα Μ καθώς και τα αποτελέσματα σχετικής στατιστικής επεξεργασίας των στοιχείων αυτών.

Β) Η συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, ως Εικονικό Σημείο Εξόδου, καθώς και ιστορικά στοιχεία σχετικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκαν εικονικά από Χρήστες Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, ως Εικονικό Σημείο Εξόδου.

Β) Το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης ή την όποια Έκτακτη Συντήρηση.

Γ) Την αξιόπιστη, ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

4. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβεί σε επανυπολογισμό της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύστερα από αίτημα της ΡΑΕ.

5. Στην περίπτωση κατά την οποία, για μία (1) Ημέρα έχει δεσμευθεί το σύνολο ή μέρος της Πρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου και από τις Ημερήσιες Δηλώσεις Μεταφοράς των Χρηστών Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο [26], προκύπτει ότι η διαφορά των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που θα παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου και θα παραληφθεί εικονικά από το εν λόγω Σημείο Εισόδου ως Εικονικό Σημείο Εξόδου υπερβαίνει την Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου, ο Διαχειριστής καλεί τους Χρήστες Μεταφοράς να προσφέρουν στο Διαχειριστή, έναντι τιμήματος, τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας την οποία έχουν δεσμεύσει και έως το ύψος της Ημερήσιας Ποσότητας Παράδοσης σύμφωνα με τις υποβληθείσες Ημερήσιες Δηλώσεις τους μειώνοντας τουλάχιστον κατά το ίδιο προσφερόμενο τμήμα την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που δήλωσαν ότι θα παραδώσουν στο εν λόγω Σημείο Εισόδου την Ημέρα D (Διαδικασία Επαναγοράς). Στη Διαδικασία Επαναγοράς έχουν δικαίωμα συμμετοχής όλοι οι Χρήστες Μεταφοράς που έχουν συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς με το Διαχειριστή σύμφωνα με το άρθρο [8] και το άρθρο [20ΣΤ], για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εισόδου και οι οποίοι υπέβαλαν μη μηδενική Ημερήσια Δήλωση κατά τη διάρκεια της Ημέρας για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εισόδου.

6. Η Διαδικασία Επαναγοράς εφαρμόζεται κάθε Ημέρα του Μήνα Μ, για την οποία συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου. Ο χρόνος εκκίνησης της Διαδικασίας Επαναγοράς (Προθεσμία Εκκίνησης Επαναγοράς) ορίζεται εντός δεκαπέντε (15) λεπτών από την Προθεσμία Υποβολής Ημερήσιων Δηλώσεων κατά την παράγραφο [2] του άρθρου [26]. Η Διαδικασία Επαναγοράς ολοκληρώνεται εντός σαράντα πέντε (45) λεπτών από την Προθεσμία Εκκίνησης Επαναγοράς (Προθεσμία Ολοκλήρωσης Επαναγοράς).

7. Με την έναρξη της Διαδικασίας Επαναγοράς ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τη Μεταφορική Ικανότητα Επαναγοράς και το Μέγιστο Μοναδιαίο Τίμημα Επαναγοράς για κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο αφορά η Διαδικασία Επαναγοράς.

8. Η Μεταφορική Ικανότητα Επαναγοράς υπολογίζεται για κάθε Σημείο Εισόδου ως η διαφορά μεταξύ του αθροίσματος των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που θα παραδοθούν σε Σημείο Εισόδου από Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς, κατά το άρθρο [26], και της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Σημείου Εισόδου.

9. Το Μέγιστο Μοναδιαίο Τίμημα Επαναγοράς υπολογίζεται για κάθε Σημείο Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς από τον ακόλουθο τύπο:

$$MMTE = Bmax \times ΣΔMi \times P$$

Όπου:

Bmax: Η μεγαλύτερη αριθμητικά τιμή του Συντελεστή Β για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, με βάση τους Συντελεστές Β των εν ισχύ Συμβάσεων Μεταφοράς των Χρηστών που αφορούν σε δέσμευση δυναμικότητας στο Σημείο αυτό.

ΣΔMi: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς, ανηγμένος ανά Ημέρα (€/MWh) του Έτους στο οποίο αφορά, για την Είσοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

P: Συντελεστής προσαύξησης, ο οποίος λαμβάνει τιμή 1,02. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, ο Συντελεστής Προσαύξησης καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από την έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις μήνες πριν την έναρξη κάθε Έτους.

10. Οι προσφορές υποβάλλονται μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Έως τη λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά με χρήση του εντύπου «Έντυπο Υποβολής Προσφοράς Χρήστη» το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

11. Κάθε προσφορά αποτελείται από ένα ζεύγος τιμής (Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς, €/MWh) και Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αντιστοιχεί σε τμήμα ή στο σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει ο Χρήστης (Ποσότητα Βήματος Επαναγοράς, MWh/Ημέρα) μέσω Σύμβασης ή Συμβάσεων Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, προς επαναγορά από το Διαχειριστή.

12. Κάθε Χρήστης δύναται να υποβάλει έως πέντε (5) προσφορές στη Διαδικασία Επαναγοράς εντός τριάντα (30) λεπτών από την Προθεσμία Εκκίνησης Επαναγοράς (Προθεσμία Υποβολής Επαναγοράς). .

13. Το Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς λαμβάνει τιμές από μηδέν έως και το Μέγιστο Μοναδιαίο Τίμημα Επαναγοράς.

14. Έγκυρες θεωρούνται οι εμπρόθεσμα υποβληθείσες προσφορές, οι οποίες περιλαμβάνουν τα στοιχεία της παραγράφου [11] και πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στις παραγράφους [10] έως [13].

15. Κατά την αξιολόγηση των προσφορών ο Διαχειριστής συντάσσει ηλεκτρονικά Πίνακα Κατάταξης Προσφορών στον οποίο καταχωρεί για κάθε έγκυρη προσφορά, το Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς και την Ποσότητα Βήματος Επαναγοράς. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας καταχώρησης όλων των προσφορών, ο Διαχειριστής ταξινομεί τις προσφορές σε αύξουσα σειρά ως προς το Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς. Προσφορές με το ίδιο Μοναδιαίο Τίμημα θεωρούνται ότι ισοψηφούν και κατατάσσονται στην ίδια θέση του Πίνακα Κατάταξης.

16. Μετά την ολοκλήρωση της σύνταξης του Πίνακα Κατάταξης Προσφορών, ο Διαχειριστής αποφασίζει για τις προσφορές, ανά θέση του Πίνακα (βήμα τιμών), ξεκινώντας από τις προσφορές με το μικρότερο Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς, ως εξής:

Α) Για το πρώτο βήμα τιμών που ορίζεται από το μικρότερο Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς, σύμφωνα με τις έγκυρες προσφορές των συμμετεχόντων στη Διαδικασία Επαναγοράς, το εναπομένον τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς σε Σημείο Εισόδου υπολογίζεται από τη διαφορά μεταξύ της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς σε Σημείο Εισόδου, όπως ανακοινώνεται από το Διαχειριστή σύμφωνα με την παράγραφο [7] και του αθροίσματος των Ποσοτήτων Βήματος Επαναγοράς όλων των Χρηστών Μεταφοράς στο συγκεκριμένο βήμα τιμών, σύμφωνα με τα στοιχεία των προσφορών τους.

Β) Για κάθε επόμενο βήμα τιμών, σε περίπτωση που η Διαδικασία Επαναγοράς συνεχίζεται μετά το πρώτο βήμα τιμών, το εναπομένον τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς προκύπτει από την τιμή του εναπομείναντος τμήματος Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς κατά το προηγούμενο Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς, απομειούμενο κατά το άθροισμα των Ποσοτήτων Βήματος Επαναγοράς όλων των Χρηστών Μεταφοράς στο συγκεκριμένο βήμα τιμών, σύμφωνα με τα στοιχεία των προσφορών τους.

Γ) Στην περίπτωση κατά την οποία σε Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς το άθροισμα των Ποσοτήτων Βήματος Επαναγοράς των Χρηστών, σύμφωνα με τις προσφορές τους είναι μικρότερο από το εναπομένον τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς στο συγκεκριμένο βήμα τιμών, τότε ο Διαχειριστής αποδέχεται όλες τις προσφορές των Χρηστών για το συγκεκριμένο βήμα τιμών, σύμφωνα με το αντίστοιχο Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς που προσέφεραν και ο Διαχειριστής μεταβαίνει στο επόμενο βήμα τιμών.

Δ) Στην περίπτωση κατά την οποία σε Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς το άθροισμα των Ποσοτήτων Βήματος Επαναγοράς των Χρηστών σύμφωνα με τις προσφορές τους ισούται με το Εναπομένον Τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς στο συγκεκριμένο βήμα τιμών, τότε ο Διαχειριστής αποδέχεται όλες τις προσφορές των Χρηστών για το συγκεκριμένο βήμα τιμών, σύμφωνα με το αντίστοιχο Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς που προσέφεραν και η Διαδικασία Επαναγοράς ολοκληρώνεται.

Ε) Στην περίπτωση κατά την οποία σε Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς το άθροισμα των Ποσοτήτων Βήματος Επαναγοράς Χρήστη είναι μεγαλύτερο από το Εναπομένον Τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς στο συγκεκριμένο βήμα τιμών, ο Διαχειριστής τροποποιεί τις προσφορές των Χρηστών ως προς τις Ποσότητες Βήματος Επαναγοράς, που αφορούν στο συγκεκριμένο βήμα τιμών, κατ' αναλογία του συνόλου των δηλωθεισών Ποσοτήτων Βήματος Επαναγοράς όλων των Χρηστών Μεταφοράς οι οποίοι συμμετέχουν στο συγκεκριμένο βήμα τιμών της διαδικασίας, και του εναπομένοντος τμήματος της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς. Εκάστη των ανωτέρω Ποσοτήτων Βήματος Επαναγοράς Χρήστη αντιστοιχεί στο εν λόγω Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς και η διαδικασία Επαναγοράς ολοκληρώνεται.

17. Στην περίπτωση κατά την οποία σε Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς, το τίμημα ισούται με το Μέγιστο Μοναδιαίο Τίμημα Επαναγοράς, και στο συγκεκριμένο βήμα τιμών το άθροισμα των Ποσοτήτων Βήματος Επαναγοράς των Χρηστών, σύμφωνα με τις προσφορές τους είναι μικρότερο από το εναπομένον τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς στο συγκεκριμένο βήμα τιμών, τότε ο Διαχειριστής αποδέχεται όλες τις προσφορές των Χρηστών για το συγκεκριμένο βήμα τιμών, σύμφωνα με το αντίστοιχο Μοναδιαίο Τίμημα Βήματος Επαναγοράς που προσέφεραν και ο Διαχειριστής προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες για την ολοκλήρωση της Διαδικασίας Επαναγοράς:

Α) Υπολογίζει το τελικό εναπομένον τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς ως τη διαφορά του αθροίσματος των Ποσοτήτων Επαναγοράς στο συγκεκριμένο βήμα τιμών από το εναπομένον τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς στο εν λόγω βήμα.

Β) Κατανέμει στους Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι είχαν δικαίωμα συμμετοχής στη Διαδικασία Επαναγοράς, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του παρόντος άρθρου, το τελικό εναπομένον τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς κατά αναλογία της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κάθε Χρήστης δήλωσε ότι θα παραδώσει στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με την υποβληθείσα Ημερήσια Δήλωσή του προς το σύνολο της Ποσότητας Φυσικού Αερίου προς παράδοση στο εν λόγω Σημείο Εισόδου σύμφωνα με τις υποβληθείσες Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς.

Γ) Ανακατανέμει το κατανεμηθέν τμήμα Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς της περίπτωσης Β) σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, αναλογικά της Δεσμευμένης Με-

ταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, προς τη Συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοση του Χρήστη. Τα μεγέθη τα οποία προκύπτουν από την ως άνω ανακατανομή αποτελούν τις Ποσότητες Βήματος Επαναγοράς ανά Χρήστη Μεταφοράς.

Δ) Υπολογίζει το μοναδιαίο τίμημα επαναγοράς για τις ως άνω Ποσότητες Βήματος Επαναγοράς ανά Χρήστη. Το μοναδιαίο τίμημα επαναγοράς ανά Χρήστη, για την Ποσότητα Βήματος Επαναγοράς που του έχει κατανεμηθεί, προκύπτει ως το γινόμενο του Συντελεστή Β για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, με βάση την εν ισχύ Σύμβαση Μεταφοράς του Χρήστη που αφορά σε δέσμευση δυναμικότητας στο Σημείο αυτό επί το Συντελεστή Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς, ανηγμένο ανά Ημέρα (€/MWh) του Έτους στο οποίο αφορά, για την Είσοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου.

18. Σε περίπτωση όπου κατά τη Διαδικασία Επαναγοράς δεν υποβληθούν προσφορές ή το σύνολο των προσφορών που υποβληθούν δεν είναι έγκυρες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [14], για την κατανομή της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς στους Χρήστες Μεταφοράς, εφαρμόζεται η διαδικασία κατανομής της παραγράφου [17].

19. Ο Διαχειριστής μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος γνωστοποιεί στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν προσφορές στη Διαδικασία Επαναγοράς ή/και που τους κατανεμήθηκε Ποσότητα Βήματος Επαναγοράς σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους [17] ή [18], το σύνολο της Ποσότητας Φυσικού Αερίου προς επαναγορά (Μέγεθος Επαναγοράς Χρήστη), που τους αντιστοιχεί, και το αντίστοιχο μοναδιαίο τίμημα σύμφωνα με το υπόδειγμα «Έντυπο Ολοκλήρωσης Διαδικασίας Επαναγοράς». Ο Διαχειριστής καλεί τους Χρήστες Μεταφοράς όπως τροποποιήσουν την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραδώσουν στο Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με την υποβληθείσα Ημερήσια Δήλωση Μεταφοράς, με απομείωση αυτής κατά την Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς επαναγορά που αναγράφεται στο Έντυπο Ολοκλήρωσης Διαδικασίας Επαναγοράς και επανυποβάλουν Ημερήσια Δήλωση Μεταφοράς στο Διαχειριστή εντός δεκαπέντε (15) λεπτών από την Προθεσμία Ολοκλήρωσης Επαναγοράς. Για την έγκριση ή απόρριψη της Ημερήσιας Δήλωσης Μεταφοράς εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κεφαλαίου [4], μετά την εφαρμογή των οριζομένων στο άρθρο [12].

20. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, στο οποίο περιλαμβάνονται ανά Χρήστη Μεταφοράς και ανά Σημείο Εισόδου για κάθε Ημέρα κατά την οποία εφαρμόστηκε η Διαδικασία Επαναγοράς τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Το μέγεθος της Μεταφορικής Ικανότητας Επαναγοράς και η μεσοσταθμική τιμή επαναγοράς ανά Σημείο Εισόδου.

Β) Τα στοιχεία που υπεβλήθησαν από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά την διαδικασία Επαναγοράς, ανά Χρήστη Μεταφοράς και ανά Σημείο Εισόδου, και τα αποτελέσματά της.

Άρθρο 20ΑΓ
Επιστροφή Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/ Παραλαβής στον Διαχειριστή

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς (Παρέχων Χρήστης) δύναται να επιστρέψει στον Διαχειριστή, προς διάθεση σε άλλους ενδιαφερόμενους, το σύνολο ή μέρος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή/και Παραλαβής (Επιστρεφόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή/και Παραλαβής), για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

2. Ο Χρήστης Μεταφοράς δεν δύναται να επιστρέψει και ο Διαχειριστής δεν αποδέχεται την επιστροφή του συνόλου ή μέρους της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή/και Παραλαβής, η οποία έχει δεσμευθεί μέσω Συμβάσεων Μεταφοράς χρονικής διάρκειας μίας (1) Ημέρας ή έχει καταχωρηθεί ως προσφορά στη δευτερογενή αγορά σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων [14] και [20Α] και για το χρονικό διάστημα αυτής.

3. Ο Παρέχων Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να υποβάλλει εγγράφως στο Διαχειριστή σχετικό αίτημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα «Αίτηση Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην αίτηση πρέπει να αναφέρονται διακριτά τα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου και για κάθε τέτοιο Σημείο:

Α) Το μέγεθος της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ανά Σύμβαση Μεταφοράς, το οποίο δε δύναται να υπερβαίνει την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής της εκάστοτε Σύμβασης.

Β) Η Σύμβαση Μεταφοράς μέσω της οποίας έχει δεσμευτεί το ανωτέρω μέγεθος, και

Γ) Η Ημέρα έναρξης και η Ημέρα λήξης διάθεσης της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής.

Η Αίτηση Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής υποβάλλεται τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν την Ημέρα έναρξης διάθεσης της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας.

Η Ημέρα λήξης διάθεσης της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή/και Παραλαβής είναι, το αργότερο, η Ημέρα λήξης της Σύμβασης Μεταφοράς μέσω της οποίας έχει δεσμευθεί.

4. Ο Διαχειριστής εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας από την Ημέρα υποβολής της αίτησης του Παρέχοντος Χρήστη, αποφασίζει και ενημερώνει τον Παρέχοντα Χρήστη εγγράφως σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψη της αίτησης, εφόσον δεν είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3] του παρόντος άρθρου.

5. Σε περίπτωση αποδοχής της αίτησης, ο Διαχειριστής επικαιροποιεί το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Επιστρεφόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή/και Παραλαβής προσμετράται στη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή/και Παραλαβής του Σημείου Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, και διατίθεται σε όλους τους ενδιαφερόμενους.

6. Σε περίπτωση Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή/και Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου από περισσότερους του ενός Χρήστες Μεταφοράς, ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής των σχετικών αιτημάτων τους.

7. Ο Παρέχων Χρήστης διατηρεί όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του έναντι του Διαχειριστή, ιδίως τις οικονομικές σύμφωνα με την Σύμβαση Μεταφοράς και το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, κατά το μέγεθος και για το χρονικό διάστημα που η Επιστρεφόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή/και Παραλαβής δεν έχει δεσμευθεί υπέρ τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [8].

8. Ο Παρέχων Χρήστης δεν δικαιούται να διαθέτει το σύνολο ή μέρος της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή/και Παραλαβής στην δευτερογενή αγορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο [20Α], και για το χρονικό διάστημα που προσδιορίζεται από την Ημέρα έναρξης και την Ημέρα λήξης διάθεσής της σύμφωνα με την Αίτηση Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής.

9. Μετά τη σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς μεταξύ Διαχειριστή και τρίτου ενδιαφερόμενου Χρήστη για τη δέσμευση του συνόλου ή μέρους της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, ο Διαχειριστής μειώνει ισόποσα κατά το άρθρο [12] την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής του Παρέχοντα Χρήστη, κατά το μέρος που δεσμεύθηκε από τρίτο ενδιαφερόμενο Χρήστη, για το χρονικό διάστημα στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς και ενημερώνει εγγράφως τον Παρέχοντα Χρήστη.

10. Σε περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου [10] του Άρθρου [8], ο Παρέχων Χρήστης Μεταφοράς υποχρεούται στην υποβολή αναθεωρημένης Εβδομαδιαίας Δήλωσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [24Α].

11. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, στο οποίο περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα εξής:

Α) Το μέγεθος της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής ανά Σημείο Εισόδου ή Εξόδου και το χρονικό διάστημα για το οποίο αυτή επεστράφη στον Διαχειριστή σύμφωνα με τη διαδικασία του παρόντος άρθρου.

Β) Το τμήμα της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής ανά Σημείο Εισόδου ή Εξόδου η οποία δεσμεύεται από τρίτο ενδιαφερόμενο και το χρονικό διάστημα της δέσμευσης.

Γ) Κατάσταση με τους Χρήστες Μεταφοράς που προέβησαν σε επιστροφή.

Δ) Το ποσοστό της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής ανά Σημείο Εισόδου ή Εξόδου ως προς τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής ανά Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2Α
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΔΙΑΚΟΠΤΟΜΕΝΗ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΡΟΗ

Άρθρο 20Β
Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Ο Διαχειριστής παρέχει στους Χρήστες, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τις ακόλουθες Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση (Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς), κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ως εξής:

Α) Στην περίπτωση Παραλαβής από το Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου σε Διακοπτόμενη Βάση

(i) Μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ.

(ii) Παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου σε αδιάλειπτη ή Διακοπτόμενη Βάση ή/και εικονικά στο ΕΣΔ.

Β) Στην περίπτωση Παραλαβής από το Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου εικονικά από το ΕΣΔ

(i) Μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ.

(ii) Παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου σε Διακοπτόμενη Βάση.

Γ) Εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου.

2. Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς παρέχονται από τον Διαχειριστή μόνο σε Σημεία Εισόδου ή σε Σημεία Εξόδου στα οποία ήδη έχει δεσμευθεί η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, αντίστοιχα, του Σημείου.

3. Για την παροχή των Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση μεταξύ του Διαχειριστή και του Χρήστη.

Άρθρο 20Γ
Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Η Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση (Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση) συνάπτεται μεταξύ:

Α) Του Διαχειριστή.

Β) Προσώπων εγγεγραμένων στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου.

2. Η Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, συνάπτεται για χρονική περίοδο μίας (1) Ημέρας.

3. Η Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση).

4. Η Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Στη Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση προσδιορίζονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει δικαίωμα να παραδίδει στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς, και για κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση:

(i) Η Δεσμευμένη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

(ii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου.

(iii) Η πιθανότητα διάθεσης της Δεσμευμένης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Διαχειριστή κατά το άρθρο [20Δ].

ή/και

Β) Τα Σημεία Εξόδου από τα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς, και για κάθε Σημείο Εξόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση:

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε αδιάλειπτη ή διακοπτόμενη βάση.

(ii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παραλαβής Φυσικού Αερίου.

(iii) Η πιθανότητα διάθεσης της Δεσμευμένης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Διαχειριστή κατά το άρθρο [20Δ], εφόσον ο Χρήστης αιτείται την δέσμευση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου.

Γ) Οι Επικουρικές Υπηρεσίες που παρέχονται στο Χρήστη Μεταφοράς.

Δ) Οι όροι παροχής των Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς και των Επικουρικών Υπηρεσιών από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη, σύμφωνα με τον Κώδικα.

Ε) Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλομένων μερών και οι απαιτούμενες εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη Μεταφοράς για τη σύναψη της Σύμβασης καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και πληρωμής από τον Χρήστη Μεταφοράς του τιμήματος για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών.

ΣΤ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης ή καταγγελίας της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

Ζ) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

Η) Η χρήση ή μη του ΕΣΔ.

6. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής.

Άρθρο 20Δ
Διάθεση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

1. Εντός δεκαπέντε (15) λεπτών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου [27], ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, την Ημερήσια Επιπρόσθετη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (Επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης) κάθε Σημείου Εισόδου και την Ημερήσια Επιπρόσθετη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής (Επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής) κάθε Σημείου Εξόδου για την επόμενη Ημέρα. Στην ανακοίνωση του Διαχειριστή περιλαμβάνεται η ημερομηνία και η ώρα της ανακοίνωσης. Οι Υπηρεσίες Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση σύμφωνα με το παρόν άρθρο προσφέρονται με πιθανότητα διακοπής πενήντα τοις εκατό (50%).

2. Η Επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου ορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΕπΜΙΠΑ} = \max(0, (\text{ΜΙΠΑ} - (\text{ΣΔΠΠΑ}-\text{ΣΔΕΠΑ})))$$

όπου:

ΕπΜΙΠΑ: Η Επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου.

ΜΙΠΑ: Η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου.

ΣΔΠΠΑ: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Παράδοσης Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού.

ΣΔΕΠΑ: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Εικονικής Παραλαβής όλων των Χρηστών Μεταφοράς σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις τους στο εν λόγω Σημείο κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού.

3. Η Επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου ορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΕπΜΙΠΛ} = \max(0, (\text{ΜΙΠΛ} - \text{ΣΔΠΠΛ}))$$

όπου:

ΕπΜΙΠΛ: Η Επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου.

ΜΙΠΛ: Η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Σημείου Εξόδου.

ΣΔΠΠΛ: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Παραλαβής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού.

4. Δικαίωμα υποβολής Αίτησης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση (Αίτηση) για τη δέσμευση του συνόλου ή τμήματος της Επιπρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής, κατά το παρόν άρθρο, έχουν τα πρόσωπα τα οποία είναι εγγεγραμένα στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών με το Διαχειριστή καθώς και όσοι εντός των τελευταίων δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή της Αίτησης έχουν συνάψει τουλάχιστον μία Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς Διακοπτόμενων Υπηρεσιών ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής με τον Διαχειριστή και δεν υφίσταται ουδεμία τροποποίηση επί των ήδη υποβληθέντων νομιμοποιητικών εγγράφων. Η προθεσμία για την υποβολή της Αίτησης είναι μία (1) ώρα από την ανακοίνωση της Επιπρόσθετης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής από το Διαχειριστή. Με την Αίτηση συνυποβάλλεται βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου του αιτούντος περί του ότι τα λοιπά, ήδη υποβληθέντα, κατά τη διαδικασία εγγραφής/επικαιροποίησης καταχώρησής του του στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών κατά το άρθρο [8Α] ή με την αμέσως προηγούμενη Αίτησή του για τη σύναψη σύμβασης με το Διαχειριστή, νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί.

5. Για τους σκοπούς και μόνο του συγκεκριμένου άρθρου η αιτούμενη προς δέσμευση Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής αποτελεί την Ημερήσια Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής.

6. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας της υποβολής τους.

7. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την Αίτηση εντός δεκαπέντε (15) λεπτών από την ώρα υποβολής της. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [9], καλεί τον αιτούντα να συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση χρονικής διάρκειας μίας (1) Ημέρας εντός προθεσμίας τριάντα (30) λεπτών από το χρόνο υποβολής της Αίτησης.

8. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι πλήρης καθώς και στην περίπτωση κατά την οποία η αιτούμενη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής υπερβαίνει τη διαφορά μεταξύ της Επιπρόσθετης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής στο εν λόγω Σημείο, κατά την παράγραφο [2], και του αθροίσματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής για το εν λόγω Σημείο σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

9. Η διάθεση των Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Ημερήσια Βάση υλοποιείται αποκλειστικά μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.

10. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τις λεπτομέρειες της διαδικασίας για την παροχή της σχετικής οικονομικής εγγύησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση.

Άρθρο 20Ε
Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τη διαδικασία της Εικονικής Ανάστροφης Ροής

1. Ο Διαχειριστής παρέχει στους Χρήστες, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τις ακόλουθες Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση με τη διαδικασία της Εικονικής Ανάστροφης Ροής (Υπηρεσίες Εικονικής Ανάστροφης Ροής), κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών:

Α) Παραλαβή από το Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή/και εικονικά από το ΕΣΔ.

Β) Παράδοση από το Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου σε ένα ή περισσότερα Εικονικά Σημεία Εξόδου σε διακοπτόμενη βάση.

Γ) Εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στα Σημεία Εισόδου.

2. Για την παροχή των Υπηρεσιών Εικονικής Ανάστροφης Ροής απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής μεταξύ του Διαχειριστή και του Χρήστη.

Άρθρο 20ΣΤ
Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής

1. Η Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής συνάπτεται μεταξύ:

Α) Του Διαχειριστή.

Β) Προσώπων εγγεγραμμένων στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου.

2. Η Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής συνάπτεται για χρονική περίοδο τουλάχιστον μίας (1) Ημέρας ή για ακέραια πολλαπλάσια αυτής.

3. Η Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.

4. Η Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής, παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Στη Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής προσδιορίζονται:

Α) Το ΕΣΔ ή τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει δικαίωμα να παραδίδει στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής:

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

(ii) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Β) Τα Εικονικά Σημεία Εξόδου από τα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραλαμβάνει εικονικά Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και για κάθε Εικονικό Σημείο Εξόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής.

(ii) Η πιθανότητα διάθεσης της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής.

Γ) Οι Επικουρικές Υπηρεσίες που παρέχονται στο Χρήστη Μεταφοράς.

Δ) Οι όροι παροχής των Υπηρεσιών Εικονικής Ανάστροφης Ροής και των Επικουρικών Υπηρεσιών από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη, σύμφωνα με τον Κώδικα.

Ε) Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλομένων μερών και οι απαιτούμενες εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη Μεταφοράς για τη σύναψη της Σύμβασης καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και πληρωμής από τον Χρήστη Μεταφοράς του τιμήματος για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών.

ΣΤ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης ή καταγγελίας της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

Ζ) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Στο ΕΣΔ δεν δεσμεύεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

7. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής.

Άρθρο 20Ζ
Διάθεση Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τη διαδικασία της Εικονικής Ανάστροφης Ροής

1. Η προς διάθεση Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Διακοπτόμενη Βάση για την παροχή Υπηρεσιών Εικονικής Ανάστροφης Ροής (Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής) σε Εικονικό Σημείο Εξόδου ισούται

με την Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου ως Σημείο Εισόδου. Οι Υπηρεσίες Εικονικής Ανάστροφης Ροής προσφέρονται με μέγιστη πιθανότητα διακοπής 95%.

2. Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από Χρήστες σε Εικονικό Σημείο Εξόδου κάθε Ημέρα D δεν μπορεί να υπερβαίνει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ίδιο Σημείο από Χρήστες οι οποίοι χρησιμοποιούν το εν λόγω Σημείο ως Σημείο Εισόδου.

3. Για τη σύναψη Σύμβασης Εικονικής Ανάστροφης Ροής υποβάλλεται εγγράφως ή μέσω Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος στο Διαχειριστή από τα πρόσωπα της περίπτωσης Β) της παραγράφου [1] του άρθρου [20ΣΤ] Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Εικονική Ανάστροφη Ροή (Αίτηση), κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβασης Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής. Η Αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που ορίζονται στην Πρότυπη Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής. Η ημερομηνία υποβολής της Αίτησης μπορεί να προηγείται ένα (1) έτος, κατά μέγιστο, από την αιτούμενη ημερομηνία έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τη διαδικασία της εικονικής ανάστροφης ροής. Σε περίπτωση που, εντός των τελευταίων δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή της Αίτησης, ο αιτών έχει συνάψει τουλάχιστον μία Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς Διακοπτόμενων Υπηρεσιών ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής με τον Διαχειριστή ή είναι καταχωρημένος στο Μητρώο Δυνητικών Αντισυμβαλλόμενων Χρηστών κατά το άρθρο [8Α], με τη νέα Αίτηση συνυποβάλλονται μόνο τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία έχουν τροποποιηθεί σε σχέση με την αμέσως προηγούμενη Αίτηση σύναψης σύμβασης ή εγγραφής/επικαιροποίησης καταχώρησης του αιτούντα στο Μητρώο, καθώς και βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου του αιτούντος περί του ότι τα λοιπά, ήδη υποβληθέντα με την αμέσως προηγούμενη Αίτησή του, νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί.

4. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την Αίτηση εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η Αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [7], καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Μεταφοράς Εικονικής Ανάστροφης Ροής εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της και σε κάθε περίπτωση έως την 13:00 της προηγούμενης ημέρας από την πρώτη Ημέρα κατά την οποία η Σύμβαση Μεταφοράς σε Εικονική Ανάστροφη Ροή τίθεται σε ισχύ. Στην περίπτωση που η Ημέρα αυτή είναι Σάββατο, ως χρονικό όριο υπογραφής της Σύμβασης Εικονικής Ανάστροφης Ροής ορίζεται η 9:00 ώρα.

5. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της Αίτησης ή για την τροποποίηση αυτής εντός προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία υποβολής αυτής. Εάν ο αιτών δεν υποβάλλει στον Διαχειριστή εμπρόθεσμα τα ζητούμενα στοιχεία, συμμορφούμενος με τις υποδείξεις αυτού, η αίτηση απορρίπτεται. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την τυπική πληρότητα της αίτησης εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία περιέλευσης σε αυτόν των νέων στοιχείων που υποβάλλονται από τον αιτούντα. Εφόσον δεν συντρέχει λόγος απόρριψης της αίτησης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [7], ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής εντός προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία περιέλευσης στον Διαχειριστή των νέων στοιχείων που υποβάλλονται από τον αιτούντα και, σε κάθε περίπτωση έως την 13:00 της προηγούμενης ημέρας από την πρώτη Ημέρα κατά την οποία η Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής τίθεται σε ισχύ. Στην περίπτωση που η Ημέρα αυτή είναι Σάββατο, ως χρονικό όριο υπογραφής της Σύμβασης Εικονικής Ανάστροφης Ροής ορίζεται η 9:00 ώρα.

6. Στην περίπτωση κατά την οποία η Αίτηση αφορά στη σύναψη Σύμβασης με χρονική διάρκεια τη μία (1) Ημέρα εφαρμόζονται η διαδικασία και οι προθεσμίες της παραγράφου [11] του άρθρου [8].

7. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι τυπικά πλήρης καθώς και εφόσον συντρέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Η αιτούμενη προς δέσμευση Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής στο Εικονικό Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής στο ανωτέρω Σημείο.

Β) Εφόσον δεσμεύεται Σημείο Εισόδου, συντρέχει τουλάχιστον μία από τις προϋποθέσεις της παραγράφου [13] του άρθρου [8].

8. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

9. Η απόρριψη της Αίτησης τεκμηριώνεται πλήρως από το Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα και κοινοποιείται στη Ρ.Α.Ε.

10. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς δύναται να διαθέτει σε τρίτους ενδιαφερόμενους Χρήστες προς εκχώρηση, κατά το άρθρο [14], ή προς μίσθωση, κατά το άρθρο [14Α], το τμήμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου ή/και το τμήμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής κατά το παρόν άρθρο τα οποία δεν θα χρησιμοποιήσει για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [20Α].

11. Οι διατάξεις των άρθρων [15], [20ΑΒ] και [20ΑΓ] εφαρμόζονται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος έχει δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου ή/και Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής μέσω Σύμβασης Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

12. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μεταβάλλεται η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης κατά τις προηγούμενες παραγράφους ή η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής κατά το άρθρο [20Η] εφαρμόζονται τα άρθρα [11] και [12].

Άρθρο 20Η
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιηθείσας Δεσμευμένης Μεταφορικής Εικονικής Παραλαβής για Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής διάρκειας πλέον του ενός έτους

1. Ο Διαχειριστής αποδεσμεύει, με αιτιολογημένη απόφαση του, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5

του άρθρου 71 του Νόμου το σύνολο ή τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής την οποία έχει δεσμεύσει Χρήστης Μεταφοράς σε Εικονικό Σημείο Εξόδου, λαμβανομένων υπόψη και των εκάστοτε μεταβολών της κατά τα άρθρα [11] και [12], εφόσον αυτή δεν χρησιμοποιήθηκε και δεν διατέθηκε με την διαδικασία της Εκχώρησης κατά τα άρθρα [14] και [20Α].

2. Μη χρησιμοποιηθείσα Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής αποδεσμεύεται, σύμφωνα με την παράγραφο [1] εφόσον σωρευτικά :

Α) Υπάρχει αίτημα δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής στο εν λόγω Σημείο κατά τα άρθρα [20ΣΤ] και [20Ζ] και η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής του Σημείου δεν είναι επαρκής για την ικανοποίηση του εν λόγω αιτήματος και

Β) Η μέση τιμή του αθροίσματος της χρησιμοποιηθείσας και της διατεθείσας με την διαδικασία της Εκχώρησης κατά τα άρθρα [14] και [20Α] στη δευτερογενή αγορά Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής κατά τη διάρκεια δώδεκα (12) συνεχόμενων Μηνών που προηγούνται του Μήνα υποβολής του αιτήματος κατά την περίπτωση Α), είναι μικρότερη :

(i) Είτε του 80% της μέσης τιμής του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που έχει δηλωθεί από όλους τους Χρήστες σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις τους κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα στο εν λόγω Σημείο ως Σημείο Εισόδου, εφόσον η Ποσότητα αυτή υπολείπεται της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής του Χρήστη στο Εικονικό Σημείο Εξόδου.

(ii) Είτε του 80% της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής του Χρήστη στο Εικονικό Σημείο Εξόδου εφόσον αυτή υπολείπεται της μέσης τιμής του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που έχει δηλωθεί από όλους τους Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις τους κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα στο εν λόγω Σημείο ως Σημείο Εισόδου.

3. Η Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής αποδεσμεύεται κατά το τμήμα και για το χρόνο που απαιτείται για την πλήρη ικανοποίηση του αιτούντα κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2].

4. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής.

5. Η Κατάσταση Χρήσης κατά το άρθρο [15] περιλαμβάνει ειδικά για τις Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής, ανά Ημέρα, ανά Σημείο Εισόδου και ανά Χρήστη, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που ο Χρήστης δήλωσε ότι θα παραλάβει εικονικά από το εν λόγω Εικονικό Σημείο με την Ημερήσια Δήλωσή του σε απόλυτη τιμή και ως ποσοστό της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία δηλώθηκε ότι θα παραληφθεί από όλους τους Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι χρησιμοποιούν το εν λόγω Σημείο ως Σημείο Εισόδου σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις τους.

Β) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στον Χρήστη Μεταφοράς κατά την Τελική Κατανομή.

Γ) Την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής του Χρήστη ανά Εικονικό Σημείο Εξόδου και ανά Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής του Χρήστη με τον Διαχειριστή.

6. Στην έκθεση Διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [20Α], περιγράφονται οι περιπτώσεις διάθεσης μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής από Χρήστες Μεταφοράς σε άλλους ενδιαφερόμενους Χρήστες για κάθε έναν από τους προηγούμενους τρείς (3) Μήνες, συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών λεπτομερειών που αφορούν στη διαδικασία διάθεσης.

7. Εφόσον, από τα στοιχεία των Καταστάσεων Χρήσης και των Εκθέσεων Διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [20^{Α}], προκύπτει:

Α) Συστηματική μη-χρησιμοποίηση της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής, κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [2], η οποία δύναται να έχει δυσμενή επίδραση στη δυνατότητα πρόσβασης τρίτων στο ΕΣΦΑ και

Β) Μη διάθεση στη δευτερογενή αγορά κατά το άρθρο [20Α] του συνόλου ή τμήματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δώδεκα (12) συνεχόμενων Μηνών,

η ΡΑΕ δύναται να απαιτήσει από τον Διαχειριστή την κλήση του Χρήστη για παροχή διευκρινήσεων τάσσοντας στο Χρήστη προθεσμία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών προκειμένου να αιτιολογήσει τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής που έχει δεσμεύσει στο Σημείο αυτό. Εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αιτιολογήσει εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολογήσει επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής, ο Διαχειριστής, με απόφασή του, προβαίνει στην αποδέσμευση τμήματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής επί τιμής η οποία προκύπτει από το μέγιστο μεταξύ του 20% της Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής την οποία έχει δεσμεύσει ο Χρήστης Μεταφοράς στο Εικονικό Σημείο Εξόδου και της διαφοράς από τη μονάδα του λόγου της μέσης τιμής του αθροίσματος της περίπτωσης Β) της παραγράφου [2] προς τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής (Μη Χρησιμοποιηθείσα Δυναμικότητα). Το χρονικό διάστημα της αποδέσμευσης για την πρώτη εφαρμογή του μέτρου στον Χρήστη ισούται με τριάντα (30) Ημέρες. Ο χρόνος της αποδέσμευσης διπλασιάζεται με κάθε αποδέσμευση που εφαρμόζεται στον ίδιο Χρήστη. Εφόσον εντός χρονικού διαστήματος σαράντα οκτώ (48) συνεχών μηνών κατά την παρούσα παράγραφο επιβληθούν στον ίδιο Χρήστη έως τέσσερις (4) αποδεσμεύσεις για το ίδιο Εικονικό Σημείο Εξόδου, ο Διαχειριστής αποδεσμεύει από τον Χρήστη τη Μη Χρησιμοποιηθείσα Δυναμικότητα κατά τα ανωτέρω για την υπολειπόμενη διάρκεια της Σύμβασης.

8. Ο Χρήστης Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τιμήματος σχετικά με την αποδεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, παρά μόνο μετά την υπογραφή της Σύμβασης του αιτούντος με τον Διαχειριστη κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2] ή άλλου ενδιαφερόμενου και μόνο για το τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Εικονικής Παραλαβής στην οποία αφορά η νέα Σύμβαση και για το χρονικό διάστημα αυτής.

9. Με τη σύναψη Σύμβασης Εικονικής Ανάστροφης Ροής μεταξύ του αιτούντος κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2] και του Διαχειριστή ή άλλου ενδιαφερόμενου ως αποτέλεσμα της παραγράφου [7], ο Διαχειριστής μειώνει κατά το άρθρο [12] την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς κατά την αποδεσμευθείσα ποσότητα για το χρονικό διάστημα ισχύος της Σύμβασης Εικονικής Ανάστροφης Ροής την οποία ο Διαχειριστής συνάπτει με τον αιτούντα.

10. Η αποδεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής προσμετράται στη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής του Σημείου από την Ημέρα της αποδέσμευσης και μειώνεται ή μηδενίζεται με την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του αιτούντος κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2] και του Διαχειριστή ή άλλου ενδιαφερόμενου.

11. Κάθε απόφαση του Διαχειριστή σχετικά με αποδέσμευση Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής σύμφωνα με το παρόν άρθρο κοινοποιείται στην ΡΑΕ και στο Χρήστη Μεταφοράς στον οποίο αφορά και ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Άρθρο 21
Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος

1. Ο Διαχειριστής, με σκοπό την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των Συνδεδεμένων Συστημάτων, την ανταλλαγή πληροφοριών και την αμοιβαία συνεργασία, μπορεί να συνάπτει με διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων Φυσικού Αερίου ή Χρήστες συμφωνίες (Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος), με τις οποίες καθορίζονται ιδίως:

Α) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία θα εγχύεται Φυσικό Αέριο από ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή αντίστοιχα τα Σημεία Εξόδου από τα οποία παραλαμβάνεται Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ.

Β) Οι τυχόν ειδικές διατάξεις που διέπουν κάθε τέτοιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.

Γ) Η διαδικασία ενημέρωσης και τα στοιχεία που ανταλλάσσει ο Διαχειριστής με τον αντισυμβαλλόμενο στη Συμφωνία Συνδεδεμένου Συστήματος Διαχειριστή, αναφορικά με τις Ποσότητες και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του Φυσικού Αερίου που δηλώνονται από κάθε Χρήστη προς Μεταφορά μέσω του Συνδεδεμένου Συστήματος προς έγχυση στο ή παραλαβή από το ΕΣΜΦΑ.

2. Οι Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος και κάθε τροποποίησή τους γνωστοποιούνται στη ΡΑΕ.

3. Ο Διαχειριστής προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για τη σύναψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος αναφορικά με κάθε υφιστάμενο ή νέο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου. Ο Διαχειριστής δικαιούται να αρνηθεί τη σύναψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος, εφόσον κρίνει ότι η σύναψη Συμφωνίας μπορεί να έχει δυσμενή επίδραση στους Χρήστες και κοινοποιεί στη ΡΑΕ την αιτιολόγηση της άρνησής του.

4. Οι Χρήστες Μεταφοράς παραδίδουν Φυσικό Αέριο σε Σημείο Εισόδου και παραλαμβάνουν Φυσικό Αέριο από Σημείο Εξόδου, λαμβάνοντας υπόψη και τους όρους τυχόν Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος η οποία αφορά στα σχετικά Σημεία. Η έλλειψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος δεν αποκλείει την παράδοση ή την παραλαβή από τους Χρήστες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε σχέση με τα εν λόγω Σημεία. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να ενημερώνει τους Χρήστες σχετικά με τη σύναψη Συμφωνιών Συνδεδεμένων Συστημάτων παρέχοντας σε αυτούς κάθε απαραίτητο στοιχείο σχετικά με τους όρους παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου των Συμφωνιών αυτών.

5. Οι Συμφωνίες Συνδεδεμένων Συστημάτων δεν απαλλάσσουν τους Χρήστες Μεταφοράς ή ΥΦΑ ή τον Διαχειριστή από τις υποχρεώσεις που απορρέουν για αυτούς από τον Κώδικα και τις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΣΜΦΑ

Άρθρο 22
Εβδομαδιαίος Προγραμματισμός

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί Εβδομαδιαίο Προγραμματισμό, μέσω του οποίου προγραμματίζεται ο τρόπος λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κάθε Ημέρα της επόμενης Εβδομάδας.

2. Για το σκοπό αυτό, κάθε Χρήστης Μεταφοράς που έχει συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής με τον Διαχειριστή υποβάλλει στο Διαχειριστή Εβδομαδιαία Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου (Εβδομαδιαία Δήλωση), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [23].

3. Οι Εβδομαδιαίες Δηλώσεις έχουν ενδεικτικό χαρακτήρα και δεν δημιουργούν δικαιώματα και υποχρεώσεις για τον Διαχειριστή και τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά με τις δηλωθείσες Ποσότητες Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 23
Υποβολή και περιεχόμενο Εβδομαδιαίας Δήλωσης

1. Η Εβδομαδιαία Δήλωση υποβάλλεται μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος έως την 10:00 ώρα κάθε Παρασκευής (Προθεσμία Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων), σύμφωνα με το υπόδειγμα «Εβδομαδιαία Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

2. Μέχρι τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων, η Εβδομαδιαία Δήλωση τροποποιείται ελεύθερα από τον Χρήστη Μεταφοράς.

3. Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώνει ότι θα παραδώσει στα Σημεία Εισόδου/Εικονικά Σημεία Εισόδου και στο ΕΣΔ κάθε Ημέρα της Εβδομάδας στην οποία αφορά η Εβδομαδιαία Δήλωση, θα πρέπει να ισούται με το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που δηλώνει ότι θα παραλάβει από τα Σημεία Εξόδου/Εικονικά Σημεία Εξόδου και από το ΕΣΔ κατά την ίδια Ημέρα.

4. Ο Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να αναφέρει διακριτά για κάθε Ημέρα στην οποία αφορά η Εβδομαδιαία Δήλωση:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραδώσει σε Σημεία Εισόδου και Εικονικά Σημεία Εισόδου, και θα παραλάβει από Σημεία Εξόδου και Εικονικά Σημεία Εξόδου, βάσει των αντίστοιχων Συμβάσεων Μεταφοράς ή Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή.

Β) Για κάθε Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία θα παραδώσει σε Σημείο Εισόδου ΥΦΑ.

Γ) Για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς που τον εξυπηρετεί, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία θα παραδώσει εικονικά στο ΕΣΔ.

Δ) Για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία θα παραλάβει εικονικά από το ΕΣΔ.

5. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει Εβδομαδιαία Δήλωση κατά τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο ή αναθεωρημένη Εβδομαδιαία Δήλωση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [24Α], για τους σκοπούς του Εβδομαδιαίου Προγραμματισμού, θεωρείται ότι κάθε Ημέρα της Εβδομάδας στην οποία αφορά η Εβδομαδιαία Δήλωση ο Χρήστης αυτός θα παραδώσει σε Σημεία Εισόδου, Εικονικά Σημεία Εισόδου και το ΕΣΔ και θα παραλάβει από Σημεία Εξόδου, Εικονικά Σημεία Εξόδου και το ΕΣΔ μηδενικές Ποσότητες Φυσικού Αερίου.

6. Ο Διαχειριστής αρχειοθετεί ηλεκτρονικά τις τελευταίες Εβδομαδιαίες Δηλώσεις Χρηστών Μεταφοράς οι οποίες υποβλήθηκαν πριν τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία που αφορούν στις δηλωθείσες Ποσότητες Φυσικού Αερίου σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία αποστολής τους.

Άρθρο 24
Έγκριση και τροποποίηση Εβδομαδιαίας Δήλωσης

1. Ο Διαχειριστής εκπονεί τον Εβδομαδιαίο Προγραμματισμό αμέσως μετά τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων.

2. Για την εκπόνηση του Εβδομαδιαίου Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη την τελευταία Εβδομαδιαία Δήλωση που απέστειλε κάθε Χρήστης Μεταφοράς πριν τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων, τους λειτουργικούς περιορισμούς του ΕΣΦΑ καθώς και τους όρους των Συμβάσεων Μεταφοράς, των Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής και των Συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με Χρήστες.

3. Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που δηλώνονται ότι θα παραδοθούν εικονικά στο ΕΣΔ από όλους τους Χρήστες Μεταφοράς πρέπει να ισούται με το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που δηλώνεται ότι θα παραληφθούν εικονικά από το ΕΣΔ και κατά την ίδια Ημέρα από τους Χρήστες Μεταφοράς.

4. Ο Διαχειριστής τροποποιεί την Εβδομαδιαία Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς εφόσον συντρέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Η Δήλωση δεν είναι σύμφωνη με την αντίστοιχη Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

Β) Η Δήλωση δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων [12], [20ΣΤ], [23] και [79].

Γ) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου εικονικής Παραλαβής που δηλώνονται από Χρήστες Μεταφοράς σε ένα Εικονικό Σημείο Εξόδου για μία ή περισσότερες Ημέρες στις οποίες αφορά η Δήλωση υπερβαίνει το άθροισμα των Ποσοτήτων Παράδοσης Φυσικού Αερίου που δηλώνονται από Χρήστες Μεταφοράς στο ίδιο Σημείο (ως Σημείο Εισόδου).

Δ) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που δηλώνονται από Χρήστες Μεταφοράς για εικονική παράδοση σε ένα Εικονικό Σημείο Εισόδου για μία ή περισσότερες Ημέρες στις οποίες αφορά η Δήλωση υπερβαίνει το άθροισμα των Ποσοτήτων Παραλαβής Φυσικού Αερίου που δηλώνονται από Χρήστες Μεταφοράς στο ίδιο Σημείο (ως Σημείο Εξόδου).

5. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν Εβδομαδιαία Δήλωση πράξη έγκρισης ή τροποποίησης αυτής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/τροποποίησης Εβδομαδιαίας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, εντός πέντε (5) ωρών από την Προθεσμία Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων. Η «Πράξη έγκρισης/τροποποίησης Εβδομαδιαίας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» περιλαμβάνει ιδίως τα αναφερόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [23].

6. Τροποποίηση της Εβδομαδιαίας Δήλωσης Χρήστη Μεταφοράς αιτιολογείται ειδικά στη σχετική πράξη του Διαχειριστή.

7. Ο Διαχειριστής αρχειοθετεί ηλεκτρονικά κάθε πράξη έγκρισης ή τροποποίησης και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία που αφορούν στις Ποσότητες Φυσικού Αερίου σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 24Α
Αναθεώρηση εγκεκριμένης Εβδομαδιαίας Δήλωσης

1. Αναθεώρηση εγκεκριμένης Εβδομαδιαίας Δήλωσης επιτρέπεται εφόσον συντρέχουν οι λόγοι και έχει ακολουθηθεί η διαδικασία εφαρμογής των άρθρων [14], [15], [16], [20ΑΒ] ή/και [20ΑΓ].

2. Αναθεωρημένη Εβδομαδιαία Δήλωση υποβάλλεται από το Χρήστη στο Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, κατά το υπόδειγμα «Εβδομαδιαία Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» όπως δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα εντός δύο (2) ωρών από την ολοκλήρωση των διαδικασιών εκχώρησης κατά το άρθρο [14], αποδέσμευσης κατά τα άρθρα [15] και [16] και επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [20ΑΓ]. Στην περίπτωση κατά την οποία Χρήστης Μεταφοράς δεν προβεί στην υποβολή αναθεωρημένης Εβδομαδιαίας Δήλωσης, η σχετική τροποποίηση γίνεται από τον Διαχειριστή εφόσον οι δηλούμενες παραδόσεις και παραλαβές Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου ανά Σημείο Εισόδου/Εξόδου υπερβαίνουν τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής κατά το άρθρο [12].

3. Με την αναθεωρημένη Εβδομαδιαία Δήλωση, ο Χρήστης Μεταφοράς αιτείται τις αναγκαίες αναθεωρήσεις στα στοιχεία της εγκεκριμένης Εβδομαδιαίας Δήλωσής του. Ο Διαχειριστής εγκρίνει ή τροποποιεί την αναθε-

ωρημένη Εβδομαδιαία Δήλωση κατά την παράγραφο [4] του άρθρου [24].

4. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στο Χρήστη Μεταφοράς που υπέβαλε αναθεωρημένη Εβδομαδιαία Δήλωση, πράξη έγκρισης ή τροποποίησης αυτής, σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/τροποποίησης Εβδομαδιαίας Δήλωσης Μεταφοράς», εντός μίας ώρας από την υποβολή της Αναθεωρημένης Εβδομαδιαίας Δήλωσης. Η «Πράξη έγκρισης/τροποποίησης Εβδομαδιαίας Δήλωσης» περιλαμβάνει ιδίως τα αναφερόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [23].

5. Τροποποίηση της Εβδομαδιαίας Δήλωσης Χρήστη Μεταφοράς αιτιολογείται ειδικά στη σχετική πράξη του Διαχειριστή.

6. Εβδομαδιαία Δήλωση η οποία εγκρίνεται ή τροποποιείται από τον Διαχειριστή κατά το παρόν άρθρο αντικαθιστά την προηγούμενη αντίστοιχη εγκεκριμένη Εβδομαδιαία Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς.

7. Ο Διαχειριστής αρχειοθετεί ηλεκτρονικά κάθε πράξη έγκρισης ή τροποποίησης και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία που αφορούν στις Ποσότητες Φυσικού Αερίου σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία αποστολής τους.

Άρθρο 25
Ημερήσιος Προγραμματισμός

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ ο Διαχειριστής εκπονεί Ημερήσιο Προγραμματισμό μέσω του οποίου προγραμματίζεται ο τρόπος λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ την επόμενη Ημέρα.

2. Για το σκοπό αυτό, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής ή Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση υποβάλλει στο Διαχειριστή Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου (Ημερήσια Δήλωση) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [26].

3. Ο Διαχειριστής εκπονεί τον Ημερήσιο Προγραμματισμό σε δύο στάδια.

Α) Στο πρώτο στάδιο εξετάζονται οι Ημερήσιες Δηλώσεις οι οποίες υποβάλλονται από Χρήστες Μεταφοράς, οι οποίοι έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Συμβάσεις Μεταφοράς ή/και Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής (Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού).

Β) Στο δεύτερο στάδιο εξετάζονται οι Ημερήσιες Δηλώσεις οι οποίες υποβάλλονται από Χρήστες Μεταφοράς, οι οποίοι έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση κατά το άρθρο [20Δ] καθώς και από Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν συνάψει με το Διαχειριστή Συμβάσεις Μεταφοράς ή/και Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής εφόσον αυτές εξυπηρετούν ή εξυπηρετούνται από Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση (Δεύτερο Στάδιο Προγραμματισμού).

Άρθρο 26
Υποβολή και περιεχόμενο Ημερήσιων Δηλώσεων

1. Οι Ημερήσιες Δηλώσεις υποβάλλονται από τους Χρήστες Μεταφοράς στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα «Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [4], οι Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Συμβάσεις Μεταφοράς ή Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής υποβάλουν Ημερήσιες Δηλώσεις έως τις 18:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορούν (Προθεσμία Δηλώσεων Πρώτου Σταδίου).

3. Οι Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση υποβάλουν Ημερήσιες Δηλώσεις έως τις 22:45 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορούν (Προθεσμία Δηλώσεων Δεύτερου Σταδίου).

4. Οι Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Συμβάσεις Μεταφοράς ή/και Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής και εξυπηρετούν μερικώς ή εξυπηρετούνται μερικώς από Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση αναθεωρούν, και υποβάλουν έως την Προθεσμία Δηλώσεων Δευτέρου Σταδίου, τυχόν εγκεκριμένη, κατά τη διαδικασία του Πρώτου Σταδίου Προγραμματισμού, Ημερήσια Δήλωση. Αναθεώρηση επιτρέπεται μόνο ως προς τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που αφορούν στις αντίστοιχες Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση τις οποίες εξυπηρετούν ή από τις οποίες εξυπηρετούνται.

5. Οι Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Συμβάσεις Μεταφοράς ή/και Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής και εξυπηρετούν ή εξυπηρετούνται αποκλειστικά από Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση συμμετέχουν μόνο στο Δεύτερο Στάδιο Προγραμματισμού και υποβάλουν Ημερήσια Δήλωση έως την Προθεσμία Δηλώσεων Δεύτερου Σταδίου.

6. Μέχρι τη λήξη της Προθεσμίας Δηλώσεων κάθε σταδίου στο οποίο αφορούν, οι Ημερήσιες Δηλώσεις τροποποιούνται ελεύθερα από τους Χρήστες Μεταφοράς.

7. Ημερήσια Δήλωση αποστέλλουν οι Χρήστες Μεταφοράς που έχουν συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής με το Διαχειριστή.

8. Ο Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να αναφέρει για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής, στην Ημερήσια Δήλωση:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραδώσει σε Σημεία Εισόδου και Εικονικά Σημεία Εισόδου, και θα παραλάβει από Σημεία Εξόδου και Εικονικά Σημεία Εξόδου, βάσει των αντίστοιχων Συμβάσεων Μεταφοράς ή Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής ή Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή.

Β) Για κάθε Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία θα παραδώσει σε Σημείο Εισόδου ΥΦΑ.

Γ) Για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση που τον εξυπηρετεί την Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία θα παραδώσει εικονικά στο ΕΣΔ.

Δ) Για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής ή Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία θα παραλάβει εικονικά από το ΕΣΔ.

9. Σε περίπτωση όπου Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει Ημερήσια Δήλωση, θεωρείται ότι την Ημέρα της Εβδομάδας στην οποία αφορά η Ημερήσια Δήλωση ο Χρήστης αυτός θα παραδώσει σε Σημεία Εισόδου, Εικονικά Σημεία Εισόδου και το ΕΣΔ και θα παραλάβει από Σημεία Εξόδου, Εικονικά Σημεία Εξόδου και το ΕΣΔ μηδενικές Ποσότητες Φυσικού Αερίου.

10. Ο Διαχειριστής αρχειοθετεί ηλεκτρονικά τις τελευταίες Ημερήσιες Δηλώσεις Χρηστών Μεταφοράς οι οποίες υποβλήθηκαν πριν τη λήξη της Προθεσμίας Δηλώσεων Πρώτου Σταδίου και τη λήξη της Προθεσμίας Δηλώσεων Δεύτερου Σταδίου και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία που αφορούν στις δηλωθείσες Ποσότητες Φυσικού Αερίου σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 27
Έγκριση και απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού

1. Για την εκπόνηση του Πρώτου Σταδίου Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του την τελευταία Ημερήσια Δήλωση που απέστειλε κάθε Χρήστης Μεταφοράς πριν τη λήξη της Προθεσμίας Δηλώσεων Πρώτου Σταδίου, τους λειτουργικούς περιορισμούς του ΕΣΦΑ καθώς και τους όρους των αντίστοιχων Συμβάσεων Μεταφοράς, Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής και Συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με Χρήστες.

2. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή απόρριψης αυτής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, εντός μίας και μισής ώρας (1 1/2) ώρας από την Προθεσμία Δηλώσεων Πρώτου Σταδίου. Η «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης» περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο [8] του άρθρου [26].

3. Ο Διαχειριστής απορρίπτει Ημερήσια Δήλωση σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου [27Β].

4. Απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης Χρήστη Μεταφοράς αιτιολογείται ειδικά στη σχετική πράξη του Διαχειριστή.

5. Σε περίπτωση απόρριψης της Ημερήσιας Δήλωσης, ο Χρήστης Μεταφοράς δικαιούται να υποβάλει νέα Ημερήσια Δήλωση ως εξής:

Α) Ενδιάμεσο Βήμα Πρώτου Σταδίου Προγραμματισμού.

(i) Οι Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν συνάψει Συμβάσεις Μεταφοράς με το Διαχειριστή ή/και εξυπηρετούν ή εξυπηρετούνται, μέσω του ΕΣΔ, από Συμβάσεις Μεταφοράς υποβάλουν νέα δήλωση εντός μισής (1/2) ώρας από τη λήξη της προθεσμίας αποστολής της πράξης απόρριψης του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παράγραφο [2]. Στη νέα Δήλωση δεν περιλαμβάνεται τυχόν τμήμα της αρχικής Δήλωσης η οποία αφορά στην εξυπηρέτηση Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

(ii) Κατά το ενδιάμεσο αυτό στάδιο δεν υποβάλλονται Ημερήσιες Δηλώσεις που αφορούν Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής και Ημερήσιες Δηλώσεις που αφορούν σε Συμβάσεις Μεταφοράς οι οποίες εξυπηρετούν αποκλειστικά Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

(iii) Εντός μισής ώρας (1/2) ώρας από τη λήξη της προθεσμίας της προηγούμενης παραγράφου (Λήξη Προθεσμίας Ενδιάμεσου Βήματος), ο Διαχειριστής αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν νέα Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή αιτιολογημένης απόρριψης αυτής και ενημερώνει τυχόν Χρήστες με Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής ή Χρήστες οι οποίοι εξυπηρετούν Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής και υπέβαλαν Ημερήσια Δήλωση κατά την παράγραφο [2] για τυχόν τροποποιήσεις οι οποίες έχουν ήδη επικοινωνηθεί στον Χρήστη κατά την παράγραφο [2] του παρόντος άρθρου και την παράγραφου [8] του άρθρου [27Α].

Β) Τελικό Βήμα Πρώτου Σταδίου Προγραμματισμού.

(i) Οι Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών της περίπτωσης Α.ii) υποβάλλονται εντός δεκαπέντε (15) λεπτών από τη Λήξη Προθεσμίας Ενδιάμεσου Βήματος.

(ii) Εντός δεκαπέντε (15) λεπτών από τη λήξη της προθεσμίας της προηγούμενης παραγράφου (Λήξη Προθεσμίας Τελικού Βήματος), ο Διαχειριστής αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν νέα Ημερήσια Δήλωση σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, πράξη έγκρισης ή αιτιολογημένης απόρριψης.

6. Σε περίπτωση που Ημερήσια Δήλωση Χρήστη απορριφθεί από το Διαχειριστή κατά την παράγραφο [3], και ο Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει νέα Ημερήσια Δήλωση ή η νέα Ημερήσια Δήλωση απορριφθεί εκ νέου από τον Διαχειριστή, θεωρείται ότι ο Χρήστης αυτός θα παραδώσει σε Σημεία Εισόδου, Εικονικά Σημεία Εισόδου και το ΕΣΔ και θα παραλάβει από Σημεία Εξόδου, Εικονικά Σημεία Εξόδου και το ΕΣΔ μηδενικές Ποσότητες Φυσικού Αερίου.

7. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο των πράξεων έγκρισης ή απόρριψης Ημερήσιων Δηλώσεων καθώς και των Ημερήσιων Δηλώσεων που υποβάλλουν Χρήστες Μεταφοράς κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 27Α
Έγκριση και απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης κατά το Δεύτερο Στάδιο Προγραμματισμού

1. Για την εκπόνηση του Δεύτερου Σταδίου Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη την τελευταία Ημερήσια Δήλωση που απέστειλε κάθε Χρήστης Μεταφοράς πριν τη λήξη της Προθεσμίας Δηλώσεων Δευτέρου Σταδίου, τους λειτουργικούς περιορισμούς του ΕΣΦΑ καθώς και τους όρους των αντίστοιχων Συμβάσεων Μεταφοράς, Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής και Συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με Χρήστες.

2. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή απόρριψης αυτής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, εντός σαρανταπέντε (45) λεπτών από την Προθεσμία Δηλώσεων Δεύτερου Σταδίου. Η «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης» περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο [8] του άρθρου [26].

3. Ο Διαχειριστής απορρίπτει Ημερήσια Δήλωση σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου [27Β].

4. Απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης Χρήστη Μεταφοράς αιτιολογείται ειδικά στη σχετική πράξη του Διαχειριστή.

5. Σε περίπτωση απόρριψης της Ημερήσιας Δήλωσης, ο Χρήστης Μεταφοράς δικαιούται να υποβάλει νέα Ημερήσια Δήλωση εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) λεπτών από τη λήξη της προθεσμίας αποστολής της πράξης απόρριψης του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παράγραφο [2] του παρόντος άρθρου.

6. Εντός δεκαπέντε (15) λεπτών από τη λήξη της προθεσμίας της προηγούμενης παραγράφου, ο Διαχειριστής αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν νέα Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή αιτιολογημένης απόρριψης αυτής.

7. Σε περίπτωση που Ημερήσια Δήλωση Χρήστη απορριφθεί από το Διαχειριστή, και ο Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει νέα Ημερήσια Δήλωση ή η νέα Ημερήσια Δήλωση απορριφθεί από τον Διαχειριστή, θεωρείται ότι ο Χρήστης αυτός θα παραδώσει σε Σημεία Εισόδου, Εικονικά Σημεία Εισόδου και το ΕΣΔ και θα παραλάβει από Σημεία Εξόδου, Εικονικά Σημεία Εξόδου και το ΕΣΔ μηδενικές Ποσότητες Φυσικού Αερίου.

8. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο των πράξεων έγκρισης ή απόρριψης Ημερήσιων Δηλώσεων καθώς και των Ημερήσιων Δηλώσεων που υποβάλλουν Χρήστες Μεταφοράς κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 27Β
Κριτήρια για την έγκριση και απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης

1. Το σύνολο των Ποσοτήτων τις οποίες ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώνει ότι θα παραδώσει κατά την Ημέρα στην οποία αφορά η Ημερήσια Δήλωση, σε Σημεία Εισόδου, σε Εικονικά Σημεία Εισόδου και στο ΕΣΔ θα πρέπει να ισούται με το σύνολο των Ποσοτήτων που δηλώνει ότι θα παραλάβει κατά την ίδια Ημέρα από Σημεία Εξόδου, από Εικονικά Σημεία Εξόδου και από το ΕΣΔ.

2. Σε κάθε στάδιο του Ημερήσιου Προγραμματισμού, το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που δηλώνονται ότι θα παραδοθούν εικονικά στο ΕΣΔ από όλους τους Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις που υπέβαλαν, πρέπει να ισούται με το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που δηλώνεται ότι θα παραληφθούν εικονικά από το ΕΣΔ από όλους τους Χρήστες Μεταφοράς, οι οποίοι υπέβαλαν Ημερήσιες Δηλώσεις για την Ημέρα στην οποία αφορά η Δήλωση.

3. Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου εικονικής Παραλαβής που δηλώνονται από Χρήστες Μεταφοράς σε ένα Εικονικό Σημείο Εξόδου:

Α) Δεν μπορεί να υπερβαίνει το άθροισμα των Ποσοτήτων Παράδοσης Φυσικού Αερίου που δηλώνονται από Χρήστες Μεταφοράς στο ίδιο Σημείο (ως Σημείο Εισόδου), κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού.

Β) Δεν μπορεί να υπερβαίνει το άθροισμα των Ποσοτήτων Παράδοσης Φυσικού Αερίου κατά την περίπτωση Α) και το άθροισμα των Ποσοτήτων Παράδοσης Φυσικού Αερίου των Ημερήσιων Δηλώσεων κατά το Δεύτερο Στάδιο Προγραμματισμού.

4. Σε κάθε Σημείο Εισόδου όπου Χρήστες Μεταφοράς έχουν δεσμεύσει Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, το σύνολο των Ποσοτήτων Παράδοσης, σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις που υποβάλλονται κατά το Δεύτερο Στάδιο Προγραμματισμού, δεν μπορεί να υπερβαίνει τη διαφορά μεταξύ της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Σημείου και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που προκύπτει ως:

Α) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Παράδοσης των Χρηστών Μεταφοράς σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού, μείον

Β) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Εικονικής Παραλαβής των Χρηστών Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις Μεταφοράς των Χρηστών κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού.

5. Σε κάθε Σημείο Εξόδου όπου Χρήστες Μεταφοράς έχουν δεσμεύσει Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, το σύνολο των Ποσοτήτων Παραλαβής, σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις που υποβάλλονται κατά το Δεύτερο Στάδιο Προγραμματισμού, δεν μπορεί να υπερβαίνει τη διαφορά μεταξύ της Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής του Σημείου και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία προκύπτει ως το άθροισμα των Ποσοτήτων Παραλαβής των Χρηστών Μεταφοράς σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών κατά το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού.

6. Ο Διαχειριστής απορρίπτει την Ημερήσια Δήλωση Χρήστη Μεταφοράς, εφόσον συντρέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Για το Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού:

(i) Η Δήλωση δεν είναι σύμφωνη με την αντίστοιχη Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

(ii) Η Δήλωση δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του άρθρου [19].

Β) Για το Δεύτερο Στάδιο Προγραμματισμού:

(i) Η Δήλωση δεν είναι σύμφωνη με την αντίστοιχη Σύμβαση Μεταφοράς ή/και την αντίστοιχη Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή/και την αντίστοιχη Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

(ii) Η Δήλωση δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του άρθρου [20Γ].

(iii) Εφόσον πρόκειται για αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση κατά την παράγραφο [4] του άρθρου [26], στην περίπτωση κατά την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει προβεί σε τροποποιήσεις επιπλέον αυτών που αφορούν στις αντίστοιχες Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση τις οποίες εξυπηρετεί ή από τις οποίες εξυπηρετείται.

Γ) Ανεξαρτήτως Σταδίου Προγραμματισμού:

(i) Η δήλωση δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα και ιδίως με τις διατάξεις της παραγράφου [1] του παρόντος άρθρου και τις διατάξεις των άρθρων [20ΑΒ], [20ΣΤ], [26] και [79].

(ii) Οι δηλούμενες παραδόσεις και παραλαβές Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου δεν μπορούν να ικανοποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου/Εικονικά Σημεία Εισόδου και Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στα Σημεία Εξόδου ή/και Μεταφορική Ικανότητα Εικονικής Παραλαβής στα Εικονικά Σημεία Εξόδου την Ημέρα που στην οποία αφορά η Ημερήσια Δήλωση.

7. Στην περίπτωση κατά την οποία Ημερήσια Δήλωση η οποία απορρίπτεται από τον Διαχειριστή κατά τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, εξυπηρετεί ή εξυπηρετείται από άλλες Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής, ο Διαχειριστής απορρίπτει όλες τις συσχετιζόμενες, με την απορριφθείσα Ημερήσια Δήλωση, Δηλώσεις

8. Στο Πρώτο Στάδιο Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής προτείνει στον Χρήστη Μεταφοράς την τροποποίηση της Ημερήσιας Δήλωσης, στην περίπτωση κατά την οποία δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου [3] ως προς την Ποσότητα εικονικής Παραλαβής αναλογικά της δηλωθείσας Ποσότητας εικονικής Παραλαβής κάθε Χρήστη, ώστε το σύνολο των δηλωθεισών Ποσοτήτων εικονικής Παραλαβής για το εν λόγω Εικονικό Σημείο Εξόδου να ισούται με την Ποσότητα Παράδοσης Φυσικού Αερίου στο εν λόγω Σημείο, ως Σημείο Εισόδου, από τους Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών.

Άρθρο 28
Αναθεώρηση εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσης

1. Αναθεώρηση εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσης επιτρέπεται, με την επιφύλαξη των οριζομένων στο άρθρο [26] στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Όταν ο Χρήστης Μεταφοράς, λόγω Ανωτέρας Βίας που συντρέχει στο πρόσωπό του ή στις εγκαταστάσεις του Πελάτη που εξυπηρετεί, δεν δύναται να παραδώσει σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή να παραλάβει από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου Ποσότητες Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

Β) Στην περίπτωση παραλαβής Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [41].

2. Αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση υποβάλλεται στο Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, κατά το υπόδειγμα «Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» και σύμφωνα με το άρθρο [26].

3. Με την αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση, ο Χρήστης Μεταφοράς:

Α) Αιτείται τις αναγκαίες τροποποιήσεις στα στοιχεία της εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσής του που αναφέρονται αποκλειστικά στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου που επηρεάζονται από το γεγονός της Ανωτέρας Βίας ή της παραλαβής Αερίου Εκτός Προδιαγραφών.

Β) Τεκμηριώνει κατά το δυνατόν τις περιστάσεις Ανωτέρας Βίας που επιβάλλουν αναθεώρηση της εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσης και προβαίνει σε εκτίμηση σχετικά με το χρόνο που απαιτείται για την αποκατάσταση του προβλήματος που παρουσιάστηκε.

4. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή απόρριψης αυτής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης», το συντομότερο δυνατό. Η «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης» περιλαμβάνει, ιδίως, τα αναφερόμενα στην παράγραφο [8] του άρθρου [26].

5. Απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης αιτιολογείται ειδικά στη σχετική πράξη του Διαχειριστή.

6. Αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση η οποία εγκρίνεται από τον Διαχειριστή αντικαθιστά την προηγούμενη αντίστοιχη εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς.

7. Αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση απορρίπτεται από τον Διαχειριστή για τους λόγους που αναφέρονται στα άρθρα [27] και [27Α] ή εφόσον η τεκμηρίωση που παρέχεται από τον Χρήστη Μεταφοράς σχετικά με τις περιστάσεις Ανωτέρας Βίας δεν είναι επαρκής.

Άρθρο 29
Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού

1. Κάθε Ημέρα κατά την οποία η Ποσότητα που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς, κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου [7], σε ένα Σημείο Εισόδου ή σε ένα Σημείο Εξόδου υπερβαίνει ή υπολείπεται της Ποσότητας την οποία έχει δηλώσει ο Χρήστης με εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση ότι θα παραδώσει στο υπόψη Σημείο Εισόδου ή θα παραλάβει στο υπόψη Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, κατά ποσοστό μεγαλύτερο του δεκαπέντε τοις εκατό (15%) (Όριο Ανοχής Προγραμματισμού), ο Διαχειριστής χρεώνει το Χρήστη Μεταφοράς με τη Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού.

2. Η Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που υπερβαίνει ή υπολείπεται του Ορίου Ανοχής Προγραμματισμού (Ποσότητα Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού) επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού).

3. Η Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού ορίζεται ίση με 0,3 €/MWh ΑΘΔ. Η Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

4. Τα έσοδα από την Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

5. Ο Χρήστης Μεταφοράς απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού στις περιπτώσεις που προβλέπονται ρητώς στις διατάξεις του Κώδικα.

6. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στον Χρήστη Μεταφοράς κάθε Μήνα επισυνάπτεται το Έντυπο Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού, σύμφωνα με υπόδειγμα το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή και στο οποίο αναφέρονται διακριτά για κάθε Ημέρα κατά την οποία επιβάλλεται Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού, τουλάχιστον:

Α) Το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου στο οποίο αφορά η Χρέωση.

Β) Η δηλωθείσα και κατανεμηθείσα Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής Φυσικού Αερίου στο Σημείο αυτό.

Γ) Το ύψος της Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού που αφορά στο εν λόγω Σημείο.

Άρθρο 29Α

Τριμηνιαία Στοιχεία Προγραμματισμού

Το αργότερο τριάντα (30) Ημέρες πριν την έναρξη κάθε τριμήνου του Έτους, οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν στο Διαχειριστή τις κατά το δυνατόν ακριβέστερες εκτιμήσεις τους σχετικά με τα ακόλουθα:

Α) Τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης και Παραλαβής στα σχετικά Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, για κάθε Ημέρα του τριμήνου.

Β) Τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής την οποία προτίθενται να δεσμεύσουν στα σχετικά Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, για κάθε Ημέρα του τριμήνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΕΣΜΦΑ

Άρθρο 30
Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου

1. Ο Διαχειριστής προσδιορίζει και δημοσιοποιεί για κάθε Σημείο Εισόδου τις Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο αυτό, οι οποίες περιλαμβάνουν κατ΄ ελάχιστο:

Α) Τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

Β) Τη μέγιστη και την ελάχιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Γ) Τη μέγιστη και την ελάχιστη Παροχή Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου Εισόδου καθώς και τυχόν περιορισμούς που αφορούν στο ρυθμό αύξησης ή μείωσης της Παροχής για το σημείο αυτό.

Δ) Τα στοιχεία που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

Ε) Τις σχετικές με την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ρυθμίσεις τυχόν Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος που αφορά στο σημείο αυτό.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι το Φυσικό Αέριο προς παράδοση ή που παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου είναι συμβατό με τις Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου που ισχύουν για το σημείο αυτό.

3. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια ώστε να διαπιστώνει εάν πληρούνται οι Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 31
Παράδοση Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς

1. Δικαίωμα παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου έχουν οι Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς, Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής που έχουν συνάψει και τον Κώδικα.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμβάσεις που συνάπτουν για την άσκηση της δραστηριότητάς τους στον τομέα του Φυσικού Αερίου, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των Συνθηκών Παράδοσης Φυσικού Αερίου και ιδίως ότι το Φυσικό Αέριο που πρόκειται να παραδοθεί στο Διαχειριστή υποβάλλεται σε ποιοτικό έλεγχο και όλες τις κατάλληλες διεργασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου που προβλέπονται στον Κώδικα.

3. Οι Χρήστες Μεταφοράς δεν απαλλάσσονται της ευθύνης τους για το Φυσικό Αέριο που παραδίδουν σε Σημείο Εισόδου επικαλούμενοι πράξη ή παράλειψη του διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον.

4. Όταν κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς παραδίδουν Φυσικό Αέριο στο ίδιο Σημείο Εισόδου, θεωρείται ότι:

Α) Το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο Σημείο αυτό φέρει τα ίδια χαρακτηριστικά παράδοσης για όλους τους Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Κάθε Χρήστης παραδίδει Φυσικό Αέριο στο Σημείο αυτό κατ' αναλογία των Ποσοτήτων που έχει δηλώσει με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του για την Ημέρα αυτή, ανεξάρτητα από τυχόν διαφορές όσον αφορά τα χαρακτηριστικά παραλαβής σε αυτό το Σημείο Εισόδου.

Άρθρο 32
Απαλλαγή από την υποχρέωση αποδοχής παράδοσης Φυσικού Αερίου

1. Ο Διαχειριστής δικαιούται να μην αποδέχεται, ολικώς ή μερικώς, την παράδοση Φυσικού Αερίου από Χρήστη Μεταφοράς στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Για όσο χρονικό διάστημα ο Χρήστης Μεταφοράς δεν εκπληρώνει πλήρως και προσηκόντως, υπαίτια ή ανυπαίτια, την υποχρέωση τήρησης των Συνθηκών Παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου, εκτός εάν η σχετική μη εκπλήρωση οφείλεται σε υπαιτιότητα του Διαχειριστή.

Β) Κατά το μέτρο που η Παροχή Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου υπερβαίνει τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης του Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει.

Γ) Κατά το μέτρο που η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται από το Χρήστη Μεταφοράς κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας υπερβαίνει το άθροισμα της Συνολικής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και του συνόλου της Δεσμευμένης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Χρήστη Μεταφοράς.

2. Σε κάθε περίπτωση άρνησης αποδοχής Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί την άρνηση αποδοχής στους Χρήστες Μεταφοράς και στους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων που έχουν έννομο συμφέρον, τηρώντας τη διαδικασία που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία και την υποχρέωσή του περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

3. Ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να αποδέχεται ολικώς ή μερικώς την παράδοση Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου στην περίπτωση που η πίεση κατάντη του Σημείου Εισόδου σε σχέση με την πίεση ανάντη του Σημείου Εισόδου, δεν επιτρέπει, μερικώς ή ολικώς, τη διέλευση Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου αυτού, λαμβάνοντας υπόψη και τα ελάχιστα όρια ροής των μετρητικών διατάξεων του Σημείου Εισόδου.

4. Ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να αποδέχεται ολικώς ή μερικώς την παράδοση Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου στην περίπτωση και στην έκταση που λόγω Έκτακτης Ανάγκης, ή Προγραμματισμένης Συντήρησης, ή λόγω Ανωτέρας Βίας, ή ύπαρξης Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, ο Διαχειριστής βρίσκεται σε αδυναμία να παραλάβει το Φυσικό Αέριο αυτό.

5. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται να μεταβάλει την ελάχιστη πίεση λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ πλησίον ενός Σημείου Εισόδου προκειμένου να δημιουργηθεί ροή του Φυσικού Αερίου από το Συνδεδεμένο Σύστημα στο ΕΣΜΦΑ.

Άρθρο 33
Παράδοση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς όταν διαπιστώνει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ ή με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο, ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση ή παραδίδεται ή έχει παραδοθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, με την επιφύλαξη της παραγράφου [3] κατωτέρω.

2. Εντός τριών (3) ωρών από την χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση ή που παραδίδεται ή που έχει παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά (α) με τις παραμέτρους ποιότητας οι οποίες είναι εκτός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου και το ποσοστό απόκλισής τους από αυτές και (β) τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης των παραμέτρων εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου. Εντός τριών (3) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά.

3. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται να ενημερώσει τους Χρήστες Μεταφοράς σε περίπτωση που οι παράμετροι ποιότητας Φυσικού Αερίου προς παράδοση ή που παραδίδεται ή που έχει παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου αποκατασταθούν εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου, εντός χρονικού διαστήματος μικρότερου των τριών (3) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο αυτό είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

4. Στην περίπτωση παράδοσης Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία και κατάλληλα μέτρα ώστε το Φυσικό Αέριο να καταστεί συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, εφόσον συντρέχει η δυνατότητα αυτή χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

5. Εάν δεν δύναται να καταστήσει το Φυσικό Αέριο εντός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής δικαιούται:

Α) Να παραλάβει το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, εφόσον δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ ή

Β) Να περιορίσει το ρυθμό έγχυσης στο ΕΣΜΦΑ του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ή να αρνηθεί μερικώς ή ολικώς την παράδοση ή τη συνέχιση της παράδοσής του.

6. Σε περίπτωση εφαρμογής των περιπτώσεων της ανωτέρω παραγράφου, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς εγγράφως, αιτιολογώντας τη σχετική απόφασή του.

7. Σε περίπτωση εφαρμογής της περίπτωσης Β) της παραγράφου [5], κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς, Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου, δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8] του Κώδικα.

8. Το κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής ως συνέπεια της παράδοσης Αερίου Εκτός Προδιαγραφών περιλαμβάνει, χωρίς περιορισμό, τα έξοδα και τις δαπάνες για:

Α) Τον καθαρισμό τμήματος ή του συνόλου του Συστήματος Μεταφοράς ή την αποκατάσταση όποιας άλλης ζημιάς προκλήθηκε στο Διαχειριστή από την αποδοχή του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ή

Β) Τη λήψη κάθε απαραίτητου μέτρου εκ μέρους του Διαχειριστή ώστε το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών να καταστεί συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

9. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος διαπιστώνει ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση από αυτόν σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, οφείλει να ενημερώσει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά.

10. Στην περίπτωση που ο Διαχειριστής ενημερώθηκε εγγράφως από Χρήστες Μεταφοράς ή διαπίστωσε, σύμφωνα με την παράγραφο [1], ότι το Φυσικό Αέριο που πρόκειται να παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών και αποδέχθηκε να το παραλάβει, επιβάλλει σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο στο εν λόγω Σημείο Εισόδου Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών. Η Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα για κάθε Ημέρα κατά την οποία εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών). Με την καταβολή του ποσού αυτού, ο Διαχειριστής δεν έχει ή διατηρεί καμία άλλη απαίτηση ή δικαίωμα έναντι των Χρηστών Μεταφοράς από την αιτία αυτή.

11. Στην περίπτωση που ο Διαχειριστής δεν ενημερώθηκε από Χρήστη Μεταφοράς ή, παρότι κατέβαλε κάθε προσπάθεια ως συνετός και καλός Διαχειριστής, δεν διαπίστωσε ότι το Φυσικό Αέριο που πρόκειται να παραδοθεί ή παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών ώστε να ενεργήσει ανάλογα, και έτσι το Φυσικό Αέριο αυτό εισήλθε στο ΕΣΜΦΑ, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο στο εν λόγω Σημείο Εισόδου οφείλει να καταβάλλει στο Διαχειριστή:

Α) Το ποσό που υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο [10], και

Β) Αποζημίωση για κάθε επιπλέον ζημία, συμπεριλαμβανόμενων των παρεπόμενων ζημιών, που προκαλούνται στον Διαχειριστή από το γεγονός αυτό. Η αποζημίωση υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς αναλογικά με την Ποσότητα που κατανεμήθηκε στο Χρήστη, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα, κατά τις Ημέρες κατά τις οποίες εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ Αέριο Εκτός Προδιαγραφών. Το ύψος της αποζημίωσης που οφείλεται από κάθε Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με την παράγραφο αυτή δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει

το ανώτατο όριο ευθύνης που καθορίζεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς, Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής.

12. Προκειμένου ο Διαχειριστής να θεμελιώσει δικαίωμα αποζημίωσής του από Χρήστες Μεταφοράς, κατά την περίπτωση Β) της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλει στους Χρήστες Μεταφοράς το συντομότερο δυνατόν, σχετικό αίτημα στο οποίο προσδιορίζει ιδίως:

Α) Τα Σημεία Εισόδου και τις Ημέρες κατά τις οποίες παραδόθηκε στο ΕΣΜΦΑ το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

Β) Τη συνολική Ποσότητα Αερίου Εκτός Προδιαγραφών που παρέλαβε σε κάθε Σημείο Εισόδου και κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται για να αποδείξει ότι το Φυσικό Αέριο που παρέλαβε ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

Γ) Ανάλυση και τεκμηρίωση για τα έξοδα και τις δαπάνες για τις οποίες δικαιούται αποζημίωσης από τους Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα και με την παράγραφο [8].

13. Η Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών ορίζεται ίση με 0,3 €/MWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

14. Τα έσοδα από την Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

Άρθρο 34
Παραβίαση Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου

1. Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής διαπιστώνει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ ή με κάθε πρόσφορο μέσο, ότι Φυσικό Αέριο παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου σε πίεση μικρότερη της ελάχιστης πίεσης παράδοσης Φυσικού Αερίου (Ελάχιστη Πίεση Εισόδου), ενημερώνει κάθε Χρήστη Μεταφοράς με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς, Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής, η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου για το γεγονός αυτό, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο [33].

2. Στην περίπτωση παραβίασης της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ο Διαχειριστής δικαιούται:

Α) Να αρνηθεί μερικώς ή ολικώς τη συνέχιση της παράδοσης Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου αυτού, ή

Β) Να περιορίσει το ρυθμό έγχυσης στο ΕΣΜΦΑ του Φυσικού Αερίου μέσω του σημείου αυτού, ή

Γ) Να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να μην παραβιασθούν οι Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [6] του Κώδικα.

3. Σε περίπτωση εφαρμογής των περιπτώσεων της ανωτέρω παραγράφου, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς εγγράφως, αιτιολογώντας τη σχετική απόφασή του.

4. Σε περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου 2, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς, Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής, η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου, δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8] του Κώδικα.

5. Ο Διαχειριστής επιβάλλει Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο σε Σημείο Εισόδου στο οποίο εγχύθηκε Φυσικό Αέριο σε πίεση μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου.

6. Η Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα για κάθε Ημέρα κατά την οποία εγχύθηκε στο εν λόγω Σημείο Εισόδου Φυσικό Αέριο σε πίεση μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου, επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου).

7. Η Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου ορίζεται ίση με 0,175 €/MWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

8. Τα έσοδα από την Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση Σημείου Εισόδου ΥΦΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6
ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΜΦΑ

Άρθρο 35
Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εξόδου

1. Ο Διαχειριστής προσδιορίζει και δημοσιοποιεί για κάθε Σημείο Εξόδου τις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου στο Σημείο αυτό οι οποίες περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:

Α) Τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

Β) Τη μέγιστη και την ελάχιστη πίεση παραλαβής Φυσικού Αερίου.

Γ) Τη μέγιστη και την ελάχιστη Παροχή Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου Εξόδου καθώς και τυχόν περιορισμούς που αφορούν στο ρυθμό αύξησης ή μείωσης της Παροχής για το σημείο αυτό.

Δ) Τα στοιχεία που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

Ε) Τις σχετικές με την παραλαβή Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εξόδου ρυθμίσεις τυχόν Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος που αφορά στο σημείο αυτό.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι το Φυσικό Αέριο προς παραλαβή ή που παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου είναι συμβατό με τις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου που ισχύουν για το σημείο αυτό.

3. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια ώστε να διαπιστώνει εάν πληρούνται οι Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 36
Παραλαβή Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς

1. Δικαίωμα παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου έχουν οι Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση που έχουν συνάψει και τον Κώδικα.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανόμενης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμβάσεις που συνάπτουν για την άσκηση της δραστηριότητάς τους στον τομέα του Φυσικού Αερίου, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των Συνθηκών Παραλαβής Φυσικού Αερίου.

3. Οι Χρήστες Μεταφοράς δεν απαλλάσσονται της ευθύνης τους για το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνουν σε Σημείο Εξόδου επικαλούμενοι πράξη ή παράλειψη διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον.

4. Σε περίπτωση που Φυσικό Αέριο παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου προς χρήση από Πελάτη ή διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή από οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο για λογαριασμό ενός Χρήστη Μεταφοράς, πρέπει, για όσο χρόνο λαμβάνει χώρα το γεγονός αυτό, να διασφαλίζεται, είτε με τις διατάξεις περί υποκατάστασης κατά τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή στη Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση, είτε με κάθε άλλο νόμιμο τρόπο ότι, ο Πελάτης ή ο διαχειριστής του Συνδεδεμένου Συστήματος ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον, υπεισέρχεται απολύτως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που βαρύνουν τον Χρήστη Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Κώδικα, και στη Σύμβαση την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει συνάψει με το Διαχειριστή. Στην περίπτωση που τα ανωτέρω δεν διασφαλίζονται νομίμως, ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις, διατηρούμενης όμως σε κάθε περίπτωση της υποχρέωσης του Χρήστη Μεταφοράς να καταβάλει οποιαδήποτε χρέωση προκύπτει σύμφωνα με τον Κώδικα και τη Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

5. Όταν κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς παραλαμβάνουν Φυσικό Αέριο στο ίδιο Σημείο Εξόδου, θεωρείται ότι:

Α) Το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται στο Σημείο αυτό φέρει τα ίδια χαρακτηριστικά παραλαβής για όλους τους Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Κάθε Χρήστης παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο σε αυτό το Σημείο Εξόδου, κατ' αναλογία των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που έχει δηλώσει με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του για την Ημέρα αυτή, ανεξάρτητα από τυχόν διαφορές όσον αφορά τα χαρακτηριστικά παραλαβής σε αυτό το Σημείο Εξόδου.

Άρθρο 37
Υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή κατά την παραλαβή Φυσικού Αερίου

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παραδίδει στο Χρήστη Μεταφοράς και αυτός να παραλαμβάνει σε Σημείο Εξόδου Φυσικό Αέριο, το οποίο πληροί τις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου.

2. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται στην παράδοση Φυσικού Αερίου:

Α) Κατά το μέτρο που η Παροχή Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ με Παροχή που υπερβαίνει την Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής, κατά τρόπο που κατά την κρίση του Διαχειριστή θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του ΕΣΜΦΑ ή επηρεάζει δυσμενώς την εξυπηρέτηση άλλων χρηστών, ο Διαχειριστής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση ή τη διακοπή της Παροχής στο Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα [ΙΙΙ]. Ο Διαχειριστής δεν θα λάβει αυτό το μέτρο όταν υπάρχουν διαθέσιμα εναλλακτικά μέτρα επαρκή για τις περιστάσεις, σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας.

Β) Κατά το μέτρο που η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από το Χρήστη Μεταφοράς κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας, υπερβαίνει τη Συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τις Συμβάσεις Μεταφοράς που έχει συνάψει. Στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση ή τη διακοπή της Παροχής Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο Παράρτημα [ΙΙΙ].

3. Σε περίπτωση βλάβης σε Σημείο Εξόδου για την οποία δεν ευθύνεται ο Διαχειριστής ή Χρήστης Μεταφοράς και η οποία έχει ως συνέπεια την αδυναμία εκπλήρωσης της υποχρέωσης του Διαχειριστή για παράδοση Φυσικού Αερίου στο Χρήστη Μεταφοράς, ο Διαχειριστής οφείλει να αποκαταστήσει την παροχή Φυσικού Αερίου στο συγκεκριμένο σημείο εντός χρονικού διαστήματος πέντε (5) ωρών, κατά μέγιστο. Αν συντρέχει υπέρβαση του χρόνου αυτού, και εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς παρέδωσε στο Διαχειριστή Ποσότητα Φυσικού Αερίου για μεταφορά, ο Διαχειριστής οφείλει να καταβάλει στο Χρήστη Μεταφοράς αποζημίωση για κάθε ζημία που προκαλείται στο Χρήστη Μεταφοράς από το γεγονός αυτό. Το ύψος της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Διαχειριστή δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης που καθορίζεται στη Σύμβαση Μεταφοράς.

Άρθρο 38
Ελάχιστη Πίεση Εξόδου

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς δικαιούται να υποβάλλει στο Διαχειριστή αίτημα για τον καθορισμό της ελάχιστης πίεσης παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου (Ελάχιστη Πίεση Εξόδου), εντός των ορίων που καθορίζονται στις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου του συγκεκριμένου Σημείου Εξόδου.

2. Ο Διαχειριστής αξιολογεί κάθε σχετικό αίτημα Χρήστη Μεταφοράς και, εφόσον είναι δυνατόν να ικανοποιηθεί, προτείνει στο Χρήστη Μεταφοράς τη σύναψη Σύμβασης Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου προσδιορίζοντας και τυχόν τίμημα, το οποίο αντανακλά το σχετικό κόστος του Διαχειριστή.

3. Στη Σύμβαση Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου

καθορίζεται ότι ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται στην τήρηση της υποχρέωσης διατήρησης της Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου στις περιπτώσεις κατά τις οποίες:

Α) Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται στο εν λόγω Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τη Συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς στο ίδιο Σημείο.

Β) Η Παροχή στο Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής η οποία καθορίζεται στη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Χρήστη Μεταφοράς.

Γ) Παραβιάζονται τα λειτουργικά όρια των μετρητικών διατάξεων, όπως καθορίζονται στις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου του συγκεκριμένου Σημείου Εξόδου.

Δ) Η πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου είναι μικρότερη της ελάχιστης πίεσης εισόδου για τα Σημεία αυτά, όπως καθορίζεται στις αντίστοιχες Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου.

4. Ο Διαχειριστής δεν οφείλει στους Χρήστες Μεταφοράς με τους οποίους έχει συνάψει Σύμβαση Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου αποζημίωση σε περίπτωση που η μη εκπλήρωση της σχετικής υποχρέωσής του οφείλεται σε αλλαγή της σχετικής νομοθεσίας, Στην περίπτωση αυτή, τα μέρη οφείλουν να τροποποιήσουν αναλόγως τη Σύμβαση Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου.

5. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται στην παράδοση Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου με σκοπό την παραλαβή του από Χρήστη Μεταφοράς, στην περίπτωση που η πίεση του Φυσικού Αερίου στο Συνδεδεμένο Σύστημα ή στην Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου κατάντη του Σημείου Εξόδου υπερβαίνει την Ελάχιστη Πίεση Εξόδου του σημείου αυτού.

6. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στις παραγράφους [3], [4] και [5], ο Χρήστης Μεταφοράς απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού στην περίπτωση κατά την οποία η Ποσότητα που κατανέμεται σε αυτόν υπολείπεται της Ποσότητας την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς είχε δηλώσει ότι θα παραλάβει, κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου [4], εξαιτίας της αδυναμίας του Διαχειριστή να τηρήσει την υποχρέωσή του σχετικά με τη διατήρηση της Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου στο Σημείο αυτό.

Άρθρο 39
Παραλαβή Φυσικού Αερίου για τον εφοδιασμό συμπιεστών

Σε περίπτωση που Φυσικό Αέριο το οποίο παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου, χρησιμοποιείται από το Χρήστη Μεταφοράς ή Πελάτη ή το διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον στον οποίο ο Χρήστης Μεταφοράς το παραδίδει, για την τροφοδοσία συστήματος συμπίεσης Φυσικού Αερίου εγκατεστημένου εκτός των ορίων του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής δύναται να διακόψει αιτιολογημένα την παράδοση Φυσικού Αερίου στο σχετικό Σημείο Εξόδου για όσο χρόνο η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης έχει ως αποτέλεσμα τη διακύμανση της πίεσης στους αγωγούς του ΕΣΦΑ κατά τρόπο που κατά την κρίση του Διαχειριστή, ενδέχεται να προκληθεί κίνδυνος ή δυσχέρεια στη λειτουργία του ΕΣΦΑ ή Εγκαταστάσεων Απόληψης ή Συνδεδεμένων Συστημάτων.

Άρθρο 40
Πρόσβαση του Διαχειριστή σε Εγκαταστάσεις Απόληψης και Συνδεδεμένα Συστήματα

1. Ο Διαχειριστής έχει δικαίωμα πρόσβασης περιοδικά και επί εύλογο χρονικό διάστημα, στις Εγκαταστάσεις Απόληψης ή σε Συνδεδεμένα Συστήματα που εξυπηρετούνται από τον Χρήστη, με σκοπό την άσκηση των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τον Κώδικα καθώς και προκειμένου να πιστοποιήσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της αντίστοιχης Σύμβασης Μεταφοράς ή να εγκαταστήσει σύνδεση με το ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις σχετικές Συμφωνίες Συνδεδεμένων Συστημάτων που έχει συνάψει. Ο Χρήστης Μεταφοράς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και χωρίς κίνδυνο πρόσβαση του Διαχειριστή στις Εγκαταστάσεις Απόληψης και τα Συνδεδεμένα Συστήματα.

2. Για την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει προηγουμένως τον Χρήστη Μεταφοράς.

Άρθρο 41
Παραλαβή Αερίου Εκτός Προδιαγραφών

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς όταν διαπιστώνει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ ή με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο, ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παραλαβή ή παραλαμβάνεται ή έχει παραληφθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Εξόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 κατωτέρω.

2. Εντός τριών (3) ωρών από την χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παραλαβή ή παραλαμβάνεται ή έχει παραληφθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Εξόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά (α) με τις παραμέτρους ποιότητας οι οποίες είναι εκτός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου και το ποσοστό απόκλισής τους από αυτές και (β) τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης των παραμέτρων εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου. Εντός τριών (3) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά.

3. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται να ενημερώσει τους Χρήστες Μεταφοράς σε περίπτωση που οι παράμετροι ποιότητας Φυσικού Αερίου που θα είναι διαθέσιμο προς παραλαβή ή παραλαμβάνεται ή έχει παραληφθεί από Σημείο Εξόδου αποκατασταθούν εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου εντός χρονικού διαστήματος μικρότερου των τριών (3) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο αυτό είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

4. Κατά το χρονικό διάστημα από την ενημέρωση του Διαχειριστή σχετικά με την παραλαβή Αερίου Εκτός Προδιαγραφών σε Σημείο Εξόδου και έως ότου το Φυσικό Αέριο που διατίθεται προς παραλαβή στο σημείο αυτό καταστεί συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, οι Χρήστες Μεταφοράς δικαιούνται:

Α) Να παραλάβουν ή να συνεχίσουν την παραλαβή του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών.

Β) Να μειώσουν το ρυθμό παραλαβής ή να διακόψουν την παραλαβή του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών.

5. Οι Χρήστες Μεταφοράς ενημερώνουν άμεσα το Διαχειριστή για την απόφασή τους υποβάλλοντας αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση.

6. Στην περίπτωση που Χρήστες Μεταφοράς παρέλαβαν Φυσικό Αέριο για το οποίο είχαν ενημερωθεί από το Διαχειριστή ότι ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταβάλει στους εν λόγω Χρήστες ποσό που υπολογίζεται ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που κατανεμήθηκε στους Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα για κάθε Ημέρα κατά την οποία οι Χρήστες παρέλαβαν από Σημείο Εξόδου Αέριο Εκτός Προδιαγραφών επί τη Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [33] του Κώδικα. Με την καταβολή του ποσού αυτού, οι εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς δεν έχουν ή διατηρούν καμία άλλη απαίτηση ή δικαίωμα έναντι του Διαχειριστή από την αιτία αυτή.

7. Στην περίπτωση που Χρήστες Μεταφοράς παρέλαβαν από το ΕΣΜΦΑ Αέριο Εκτός Προδιαγραφών και δεν ενημερώθηκαν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, από τον Διαχειριστή ή δεν γνώριζαν από άλλη αιτία ότι το διαθέσιμο προς παραλαβή Φυσικό Αέριο είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταβάλει στους εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς:

Α) Το ποσό που υπολογίζεται ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα, για κάθε Ημέρα κατά την οποία ο Χρήστης παρέλαβε από Σημείο Εξόδου Αέριο Εκτός Προδιαγραφών επί τη Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [33] του Κώδικα και

Β) Αποζημίωση για κάθε επιπλέον ζημία, συμπεριλαμβανόμενων των παρεπόμενων ζημιών, που προκαλούνται στους Χρήστες Μεταφοράς από το γεγονός αυτό. Το ύψος της αποζημίωσης που οφείλεται σε κάθε Χρήστη από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου αυτής, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης που καθορίζεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς.

8. Προκειμένου Χρήστης Μεταφοράς να θεμελιώσει δικαίωμα αποζημίωσής του από το Διαχειριστή, κατά την περίπτωση Β) της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλει στο Διαχειριστή το συντομότερο δυνατόν, σχετικό αίτημα στο οποίο προσδιορίζει ιδίως:

Α) Τα Σημεία Εξόδου και τις Ημέρες κατά τις οποίες παρέλαβε από το ΕΣΜΦΑ το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

Β) Τη συνολική Ποσότητα Αερίου Εκτός Προδιαγραφών που παρέλαβε σε κάθε Σημείο Εξόδου και κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται για να αποδείξει ότι το Φυσικό Αέριο που παρέλαβε ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

Γ) Ανάλυση και τεκμηρίωση για τα έξοδα και τις δαπάνες για τις οποίες δικαιούται αποζημίωσης από το Διαχειριστή.

9. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στο Χρήστη Μεταφοράς, κατόπιν σχετικής αιτήσεως του τελευταίου, όλες τις σχετικές πληροφορίες, που διαθέτει και οι οποίες απαιτούνται προκειμένου ο Χρήστης Μεταφοράς να τεκμηριώσει το αίτημά του κατά την προηγούμενη παράγραφο.

10. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεν παρέλαβε Φυσικό Αέριο, για το οποίο είχε ενημερωθεί από το Διαχειριστή ότι ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, δεν υπόκειται σε Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού και δεν εφαρμόζονται τα Όρια Ανοχής Χρήστη κατά το Κεφάλαιο [8].

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ

Άρθρο 42
Μεθοδολογία Κατανομής σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου

1. Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε ή παραλήφθηκε αντίστοιχα από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου ή σε Σημείο Εξόδου κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας, κατανέμεται από το Διαχειριστή στους Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο (Ενδεικτική Κατανομή):

$$\text{ΚΠ}_j^i = \text{ΜΠ}^i \cdot \frac{\Delta\Pi_j^i}{\sum_{j=1}^{n} \Delta\Pi_j^i}$$

όπου:

ΚΠ_j^i	: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς (j) στο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i) την Ημέρα D.
ΜΠ^i	: Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε ή παραλήφθηκε αντίστοιχα από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i) την Ημέρα D η οποία, ισούται με την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο ίδιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου κατά την Ημέρα D.
$\Delta\Pi_j^i$	: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς (j) δήλωσε ότι θα παραδώσει στο ή θα παραλάβει από το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i), αντίστοιχα, κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.
$\sum_{j=1}^{n} \Delta\Pi_j^i$	: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου τις οποίες Χρήστες Μεταφοράς έχουν δηλώσει ότι θα παραδώσουν στο ή θα παραλάβουν από το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i), αντίστοιχα κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις τους.
n	: Το πλήθος των Χρηστών Μεταφοράς που έχουν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα / Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i), αντίστοιχα.

2. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που συνολικά καταμετράται σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i) μπορεί να υπερβαίνει (Πλεόνασμα) ή να υπολείπεται (Ελλειμμα) του αθροίσματος των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που είχαν δηλώσει οι Χρήστες Μεταφοράς για το σημείο αυτό σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις τους.

3. Εάν για μια Ημέρα το άθροισμα $\sum_{j=1}^{n} \Delta\Pi_j^i$ σε ένα Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (i) του ΕΣΜΦΑ είναι ίσο με μηδέν και η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που συνολικά καταμετράται στο Σημείο αυτό είναι διάφορη του μηδενός, η ποσότητα αυτή κατανέμεται στους Χρήστες Μεταφοράς αναλογικά, βάσει της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης / Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής κάθε Χρήστη Μεταφοράς στο συγκεκριμένο σημείο.

4. Ειδικά για Σημείο Εισόδου μέσω του οποίου παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ Φυσικό Αέριο για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου ( ) που παραδόθηκε ή παραλήφθηκε αντίστοιχα από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου (i), σύμφωνα με την παράγραφο [1], προκύπτει ως η διαφορά μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που συνολικά μετρήθηκε και παραδόθηκε στο Σημείο αυτό κατά τη διάρκεια της Ημέρας D και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου αυτού κατά τη διάρκεια της ίδιας Ημέρας για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, όπως αυτή προκύπτει από τις Πράξεις Εξισορρόπησης στις οποίες προέβη ο Διαχειριστής και τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου [59], με την επιφύλαξη τυχόν αντίθετα οριζομένων κατά την εφαρμογή της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [1] του άρθρου [48].

5. Το σύνολο της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία δηλώθηκε ότι θα παραδοθεί ή θα παραληφθεί εικονικά στο Εικονικό Σημείο Δηλώσεων (ΕΣΔ) από Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις του, αποτελεί την Ποσότητα Φυσικού Αερίου παράδοσης ή παραλαβής αντίστοιχα η οποία κατανέμεται από τον Διαχειριστή στον ανωτέρω Χρήστη στο ΕΣΔ.

Άρθρο 42Α
Μεθοδολογία Κατανομής στην περίπτωση
Εικονικού Σημείου Εισόδου

1. Στην περίπτωση κατά την οποία, κατά την Ημέρα D, τουλάχιστον ένας Χρήστης Μεταφοράς δραστηριοποιείται σε Εικονικό Σημείο Εισόδου, η Ενδεικτική Κατανομή της Ημέρας D, για το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς και το σύνολο των Σημείων Εξόδου και των Εικονικών Σημείων Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς, διενεργείται σύμφωνα με τα ακόλουθα διαδοχικά στάδια:

Α) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραλήφθηκε από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου τα οποία κατά την ίδια Ημέρα δεν αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εισόδου, κατανέμεται από το Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [42].

Β) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραδόθηκε από Χρήστες Μεταφοράς (Χρήστες Εικονικής Παράδοσης) σε Εικονικά Σημεία Εισόδου κατανέμεται από τον Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Εικονικής Παράδοσης, ανά Εικονικό Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΚΠ}_j^{ven} = \Delta\Pi_j^{\text{ven}} \frac{\sum_{i=1}^{ni_j} \text{ΚΠ}_j^i}{\sum_{i=1}^{ni_j} \Delta\Pi_j^i}$$

όπου:

ΚΠ_j^{ven} : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Εικονικής Παράδοσης (j) στο Εικονικό Σημείο Εισόδου (ven) την Ημέρα D.

$\Delta\Pi_j^{ven}$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Εικονικής Παράδοσης (j) δήλωσε ότι θα παραδώσει στο Εικονικό Σημείο Εισόδου (ven) την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

ΚΠ_j^i : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Εικονικής Παράδοσης (j) στο Σημείο Εξόδου (i), την Ημέρα D, σύμφωνα με την περίπτωση Α).

$\sum_{i=1}^{ni_j} \text{ΚΠ}_j^i$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες κατανεμήθηκαν στον Χρήστη Εικονικής Παράδοσης (j), σε κάθε Σημείο Εξόδου (i) την Ημέρα D σύμφωνα με την περίπτωση Α).

$\Delta\Pi_j^i$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Εικονικής Παράδοσης (j) δήλωσε ότι θα παραλάβει από Σημείο Εξόδου (i), την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

$\sum_{i=1}^{ni_j} \Delta\Pi_j^i$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου τις οποίες ο Χρήστης Εικονικής Παράδοσης (j) δήλωσε ότι θα παραλάβει από κάθε Σημείο Εξόδου (i), την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

ni_j : Το πλήθος των Σημείων Εξόδου από τα οποία Χρήστης Εικονικής Παράδοσης (j) παρέλαβε Φυσικό Αέριο την Ημέρα D

Γ) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραλήφθηκε από Χρήστες Μεταφοράς σε Σημεία Εξόδου τα οποία κατά την ίδια Ημέρα αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εισόδου, κατανέμεται από το Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [42], όπου ως νοείται το άθροισμα της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία μετρήθηκε στο εν λόγω Σημείο Εξόδου κατά την Ημέρα D και το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες κατανεμήθηκαν στους Χρήστες Εικονικής Παράδοσης στο Εικονικό Σημείο Εισόδου που αντιστοιχεί στο εν λόγω Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία της περίπτωσης Β).

2. Στην περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημέρα D, όλα τα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εισόδου, για την Ενδεικτική Κατανομή της Ημέρας D δεν εφαρμόζεται η περίπτωση Α), ο δε τύπος της περίπτωσης Β) αντικαθίσταται ως εξής:

$$\text{ΚΠ}_{j}^{ven} = \text{ΔΠ}_{j}^{ven}$$

3. Στην περίπτωση Χρηστών Μεταφοράς οι οποίοι εμπίπτουν στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [1], αποκλειστικά για τους σκοπούς εφαρμογής του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ, η τιμολογούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εξόδου, προκύπτει από την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου [42].

Άρθρο 42Β
Μεθοδολογία Κατανομής στην περίπτωση Εικονικού Σημείου Εξόδου

1. Στην περίπτωση κατά την οποία, κατά την Ημέρα D, τουλάχιστον ένας Χρήστης Μεταφοράς δραστηριοποιείται σε Εικονικό Σημείο Εξόδου, η Ενδεικτική Κατανομή της Ημέρας D, για το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς και το σύνολο των Σημείων Εισόδου και των Εικονικών Σημείων Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, διενεργείται σύμφωνα με τα ακόλουθα διαδοχικά στάδια:

Α) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραδόθηκε από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου τα οποία κατά την ίδια Ημέρα δεν αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εξόδου, κατανέμεται από το Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [42].

Β) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραλήφθηκε από Χρήστες Μεταφοράς (Χρήστες Εικονικής Παραλαβής) σε Εικονικά Σημεία Εξόδου κατανέμεται από τον Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Εικονικής Παραλαβής, ανά Εικονικό Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΚΠ}_{j}^{vex} = \text{ΔΠ}_{j}^{vex}$$

όπου:

ΚΠ_{j}^{vex} : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Εικονικής Παραλαβής (j) στο Εικονικό Σημείο Εξόδου (vex) την Ημέρα D.

ΔΠ_{j}^{vex} : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Εικονικής Παραλαβής (j) δήλωσε ότι θα παραλάβει από το Εικονικό Σημείο Εξόδου (vex) την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

Γ) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία, κατά την Ημέρα D, παραδόθηκε από Χρήστες Μεταφοράς σε Σημεία Εισόδου τα οποία κατά την ίδια Ημέρα αποτέλεσαν και Εικονικά Σημεία Εξόδου, κατανέμεται από το Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ανά Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [42], όπου ως νοείται το άθροισμα της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία μετρήθηκε στο εν λόγω Σημείο Εισόδου κατά την Ημέρα D και το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες κατανεμήθηκαν στους Χρήστες Εικονικής Παραλαβής στο Εικονικό Σημείο Εξόδου που αντιστοιχεί στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη διαδικασία της περίπτωση Β).

2. Στην περίπτωση Χρηστών Μεταφοράς οι οποίοι εμπίπτουν στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [1], αποκλειστικά για τους σκοπούς εφαρμογής του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ, η τιμολογούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, προκύπτει από την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου [42].

Άρθρο 43
Διαδικασία Κατανομής

1. Έως την δεκάτη τετάρτη ώρα (14:00) της Ημέρας D+1, ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς για την Ημέρα D και για κάθε Σημείο Εισόδου, Εικονικό Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου, και Εικονικό Σημείο Εξόδου που περιλαμβάνεται σε κάθε Σύμβαση Μεταφοράς, Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, και Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής που έχουν συνάψει, τα αποτελέσματα της Ενδεικτικής Κατανομής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Ενδεικτική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου», το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

2. Η Ενδεικτική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου περιλαμβάνει, ιδίως, τα ακόλουθα στοιχεία για τα Σημεία που δραστηριοποιείται ο Χρήστης Μεταφοράς:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς δήλωσε ότι θα παραδώσει ανά Σημείο Εισόδου και ανά Εικονικό Σημείο Εισόδου και θα παραλάβει ανά Σημείο Εξόδου και ανά Εικονικό Σημείο Εξόδου (Δηλωθείσα Ποσότητα Χρήστη) σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

Β) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου, η οποία μετρήθηκε ανά Σημείο Εισόδου και Σημείο Εξόδου (Μετρηθείσα Ποσότητα Σημείου).

Γ) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου τις οποίες Χρήστες Μεταφοράς έχουν δηλώσει ότι θα παραδώσουν ανά Σημείο Εισόδου και ανά Εικονικό Σημείο Εισόδου και θα παραλάβουν ανά Σημείο Εξόδου και ανά Εικονικό Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις τους (Δηλωθείσα Ποσότητα Σημείου).

Δ) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς ανά Σημείο Εισόδου, Εικονικό Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου και Εικονικό Σημείο Εξόδου που περιλαμβάνεται στις Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση και Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής που έχει συνάψει (Κατανεμηθείσα Ποσότητα Χρήστη).

Ε) Τη διαφορά μεταξύ της Δηλωθείσας και της Κατανεμηθείσας Ποσότητας Χρήστη.

ΣΤ) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε από το Χρήστη Μεταφοράς σε όλα τα Σημεία Εισόδου και Εικονικά Σημεία Εισόδου που δραστηριοποιείται.

Ζ) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από το Χρήστη Μεταφοράς σε όλα τα Σημεία Εξόδου και Εικονικά Σημεία Εξόδου που δραστηριοποιείται.

Στα στοιχεία που αποστέλλει ο Διαχειριστής στους

Χρήστες Μεταφοράς κατά το στάδιο της Ενδεικτικής Κατανομής, περιλαμβάνονται τυχόν αιτιολογημένες Πράξεις Εξισορρόπησης που έλαβαν χώρα κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8]. Για τον υπολογισμό της Ενδεικτικής Κατανομής ο Διαχειριστής δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν σφάλματα μετρήσεων, όπως αυτά προσδιορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

3. Έως την δέκατη έκτη ώρα (16:00) της πέμπτης (5ης) εργάσιμης Ημέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εισόδου, Εικονικό Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου και Εικονικό Σημείο Εξόδου, το οποίο περιλαμβάνεται στις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση και Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής που έχει συνάψει, την Αρχική Κατανομή για κάθε Ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα, σύμφωνα με το υπόδειγμα «Αρχική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου», το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή και περιλαμβάνει, ιδίως, τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Ο υπολογισμός της Αρχικής Κατανομής πραγματοποιείται σύμφωνα με τη μεθοδολογία των άρθρων [42], [42Α] και[42Β]. Στην περίπτωση αυτή το μέγεθος ΜΠ αναφέρεται στη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου για κάθε Ημέρα του εν λόγω Μήνα, και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

4. Έως την έβδομη (7η) εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα οι Χρήστες Μεταφοράς μπορούν να υποβάλουν στο Διαχειριστή αιτιολογημένες αντιρρήσεις επί της Αρχικής Κατανομής οποιασδήποτε Ημέρας του αμέσως προηγούμενου Μήνα. Οι αντιρρήσεις αυτές συνοδεύονται και από τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

5. Οι Χρήστες Μεταφοράς που εξυπηρετούνται από συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου ή Εισόδου, με εξαίρεση Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, δύναται να συμφωνήσουν, για δεδομένη Ημέρα, σε κατανομή ποσοτήτων διαφορετική από την Αρχική Κατανομή, για το σημείο αυτό. Η συμφωνία αυτή καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στο Διαχειριστή έως την ένατη (9η) εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα. Ο Διαχειριστής αποδέχεται την προτεινόμενη από τους Χρήστες Μεταφοράς κατανομή εφόσον:

Α) Κατανέμεται το σύνολο της Ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΜΠ) η οποία μετρήθηκε στο δεδομένο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου τη συγκεκριμένη Ημέρα.

Β) Η προτεινόμενη κατανομή δεν αποβαίνει εις βάρος ή δεν αποτελεί διακριτική μεταχείριση έναντι των υπολοίπων Χρηστών και δεν επηρεάζει αρνητικά τη λειτουργία του ΕΣΦΑ.

6. Ο Διαχειριστής εκπονεί την Τελική Κατανομή λαμβάνοντας υπόψη την Αρχική Κατανομή, τις τυχόν αντιρρήσεις των Χρηστών Μεταφοράς επί της Αρχικής Κατανομής και τις τυχόν συμφωνίες των Χρηστών Μεταφοράς για διαφορετική κατανομή, σύμφωνα με τη διάταξη της προηγούμενης παραγράφου. Έως την δέκατη (10η) εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εισόδου, Εικονικό Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου και Εικονικό Σημείο Εξόδου, το οποίο περιλαμβάνεται σε σχετική Σύμβαση Μεταφοράς, Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, και Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής που έχει συνάψει, την Τελική Κατανομή για κάθε Ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα σύμφωνα με το υπόδειγμα «Τελική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου», το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή και περιλαμβάνει, ιδίως, τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο [2] του παρόντος άρθρου. Ο Διαχειριστής ουδεμία ευθύνη φέρει για την αποδοχή ή μη της Τελικής Κατανομής η οποία δύναται να διαφέρει από την Αρχική Κατανομή οιουδήποτε Χρήστη.

7. Οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες σύμφωνα με την Τελική Κατανομή μίας Ημέρας παραδίδονται στο ΕΣΜΦΑ από Χρήστη Μεταφοράς στο σύνολο των Σημείων Εισόδου, Εικονικών Σημείων Εισόδου και στο ΕΣΔ που αυτός χρησιμοποιεί, αποτελούν την Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη Μεταφοράς. Οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες σύμφωνα με την Τελική Κατανομή μίας Ημέρας παραλαμβάνονται από Χρήστη Μεταφοράς στο σύνολο των Σημείων Εξόδου, Εικονικών Σημείων Εξόδου και στο ΕΣΔ που αυτός χρησιμοποιεί αποτελούν την Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη Μεταφοράς.

8. Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες σύμφωνα με την Τελική Κατανομή μίας Ημέρας παραδίδονται στο ΕΣΜΦΑ από Χρήστη Μεταφοράς στο σύνολο των Σημείων Εισόδου και Εικονικών Σημείων Εισόδου που αυτός δραστηριοποιείται και των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, οι οποίες σύμφωνα με την Τελική Κατανομή μίας Ημέρας παραλαμβάνονται από το Χρήστη Μεταφοράς στο σύνολο των Σημείων Εξόδου και Εικονικών Σημείων Εξόδου που αυτός δραστηριοποιείται αποτελεί τη Διακινηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου Χρήστη Μεταφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8
ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ

Άρθρο 44
Αρμοδιότητα Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου

1. Ο Διαχειριστής εξασφαλίζει σε κάθε περίπτωση την ισορροπία μεταξύ παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς από τους Χρήστες Μεταφοράς (Εξισορρόπηση Φορτίου), λαμβανομένων υπόψη των απωλειών και των αποθηκευμένων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς, με σκοπό την αξιόπιστη, ασφαλή και αποδοτική λειτουργία αυτού.

2. Ο Διαχειριστής λαμβάνει κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για την αποκατάσταση της έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου στο Σύστημα Μεταφοράς (Πράξη Εξισορρόπησης), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία αυτού. Προκειμένου ο Διαχειριστής να προβεί σε Πράξη Εξισορρόπησης λαμβάνει υπόψη του ιδίως την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο Σύστημα Μεταφοράς και τα αποθέματα ΥΦΑ, τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο Σύστημα, και την ταυτόχρονη ύπαρξη θετικής και αρνητικής έλλειψης εξισορρόπησης των χρηστών.

3. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο και ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος για κάθε Πράξη Εξισορρόπησης στην οποία προέβη με αναλυτικά στοιχεία για τους λόγους που έκριναν αναγκαία την Πράξη αυτή, τον χα-

ρακτήρα της, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που αφορά και το κόστος, αμέσως μόλις τα στοιχεία αυτά καταστούν διαθέσιμα και σε κάθε περίπτωση με τη μηνιαία εκκαθάριση εξισορρόπησης κατά το άρθρο [55].

4. Ο Διαχειριστής ανακτά, μέσω του ειδικού Λογαριασμού Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης που τηρεί κατά το άρθρο [56] του Κώδικα, κάθε δαπάνη που υφίσταται για την Εξισορρόπηση Φορτίου.

Άρθρο 45
Αρμοδιότητα Διαχειριστή για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας

1. Ως Αέριο Λειτουργίας κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου).

2. Ο Διαχειριστής υποχρεούται στην αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ. Οι εγχύσεις Φυσικού Αερίου στις οποίες προβαίνει ο Διαχειριστής προκειμένου να αντισταθμίσει το Αέριο Λειτουργίας δεν νοούνται ως Πράξεις Εξισορρόπησης.

3. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ο Διαχειριστής καταβάλλει κάθε προσπάθεια προκειμένου να ελαχιστοποιήσει τις ανάγκες σε Αέριο Λειτουργίας.

Άρθρο 46
Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:

Α) Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Β) Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το επόμενο Έτος, η οποία, όπως και κάθε τροποποίησή της, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Γ) Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου.

2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση Φορτίου, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους, τη μέγιστη Παροχή και τη μέγιστη ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Εξισορρόπησης που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση, Έκτακτη Ανάγκη, άρνηση πρόσβασης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τις υφιστάμενες Συμβάσεις Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, τις υφιστάμενες Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και τις Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος που έχει συνάψει.

4. Η Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει: α) μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο Σύστημα Μεταφοράς και ιδίως των Φυσικών Απωλειών, β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν το επόμενο Έτος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

5. Για την εκπόνηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως τις διεθνείς πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού απωλειών σε Συστήματα Φυσικού Αερίου, τους συντελεστές απωλειών ανά τύπο εξοπλισμού, τις καταναλώσεις Φυσικού Αερίου ανά τύπο εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ και τα προγράμματα Συντήρησης του ΕΣΜΦΑ.

Άρθρο 47
Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου

1. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2.γ του άρθρου 68 του Νόμου, επιτρέπεται να συνάπτει συμβάσεις με Χρήστες ή τρίτους για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου).

2. Οι Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου.

3. Στις Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου καθορίζονται ιδίως: (α) Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, (β) η υποχρέωση των αντισυμβαλλόμενων του Διαχειριστή να προσαρμόζουν την Παροχή με την οποία παραδίδουν ή παραλαμβάνουν Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ σύμφωνα με τις οδηγίες του Διαχειριστή στο πλαίσιο των Πράξεων Εξισορρόπησης και (γ) το τίμημα που θα καταβάλει ο Διαχειριστής ή ο αντισυμβαλλόμενός του, ανάλογα με την περίπτωση, για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραλαμβάνουν σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης στο πλαίσιο Πράξης Εξισορρόπησης.

4. Οι Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου οι οποίες αφορούν στην προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου μπορεί να προβλέπουν την καταβολή από τον Διαχειριστή στον αντισυμβαλ-

λόμενο μοναδιαίου τιμήματος που εφαρμόζεται επί της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ και είναι δυνατόν να μεταβάλλεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και πάγιο τίμημα, πληρωτέο εφάπαξ ή κατά δόσεις, το οποίο αντιστοιχεί στις δαπάνες πάγιου χαρακτήρα του αντισυμβαλλόμενου για τη διαθεσιμότητα φυσικού αερίου προς Εξισορρόπηση σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Άρθρο 48
Κόστος Εξισορρόπησης Φορτίου

1. Το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη σύναψη των Συμβάσεων Εξισορρόπησης Φορτίου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:

Α) Αντίγραφα των Συμβάσεων αυτών.

Β) Τις παραμέτρους που υπεισέρχονται στον καθορισμό του μοναδιαίου τιμήματος σύμφωνα με Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου καθώς και τον τρόπο περιοδικής αναπροσαρμογής αυτού κατά τη διάρκεια του έτους, εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση, καθώς και οποιασδήποτε άλλης μοναδιαίας χρέωσης που εφαρμόζεται επί της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης.

Γ) Το πάγιο τίμημα το οποίο ενδεχομένως καταβάλλει στον αντισυμβαλλόμενό του σύμφωνα με Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου καθώς και οποιαδήποτε άλλη πάγια χρέωση και τον τρόπο κατανομής αυτών στους Χρήστες Μεταφοράς.

Δ) Το κόστος χρήσης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ ή Εγκατάστασης ΥΦΑ ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης του ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου και τον τρόπο κατανομής αυτού στους Χρήστες Μεταφοράς.

Ε) Τον τρόπο υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ).

2. Σε περίπτωση που η διάρκεια των Συμβάσεων Εξισορρόπησης Φορτίου υπερβαίνει το ένα (1) Έτος, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της παραγράφου [1] ανωτέρω, το αργότερο έξι (6) Μήνες πριν την έναρξη του Έτους στο οποίο αφορούν τα στοιχεία αυτά.

3. Εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με την έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του μοναδιαίου τιμήματος, τον τρόπο κατανομής του πάγιου τιμήματος και του κόστους χρήσης του ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου στους Χρήστες Μεταφοράς καθώς και τον τρόπο υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ).

4. Η πάγια χρέωση που αναλογεί σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τρόπο κατανομής, χρεώνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο [55].

Άρθρο 49
Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου

1. Ως Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (UFG) κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία προκύπτει λόγω της αβεβαιότητας προσδιορισμού των μετρούμενων και των υπολογιζόμενων μεγεθών του ισοζυγίου ποσοτήτων του ΕΣΜΦΑ και υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$UFG = ΣΠ + QLC + QE - ΣΑ - QL - C - ΔΑπ$$

Όπου:

ΣΠ: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ από Χρήστες Μεταφοράς, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

QLC: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ είτε από το Διαχειριστή είτε από τον αντισυμβαλλόμενό του στη Σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, εφόσον είναι Χρήστης Μεταφοράς, για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου,

QE: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ από το Διαχειριστή για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

ΣΑ: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από Χρήστες Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

QL: Οι Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου, όπως υπολογίστηκαν από τον Διαχειριστή, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

C: Η Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου, όπως μετρήθηκε από τον Διαχειριστή, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

ΔΑπ: Η μεταβολή των αποθηκευμένων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ (Μεταβολή Αποθέματος Αγωγού), η οποία ορίζεται ως η διαφορά των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες ήταν αποθηκευμένες στο ΕΣΜΦΑ στο τέλος της εν λόγω χρονικής περιόδου μείον τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες ήταν αποθηκευμένες στο ΕΣΜΦΑ στην αρχή της εν λόγω χρονικής περιόδου, όπως προσδιορίζεται από το Διαχειριστή.

2. Το μέγεθος UFG μπορεί να λαμβάνει θετική, αρνητική ή μηδενική τιμή. Αρνητική τιμή UFG νοείται ως Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε εικονικά στο ΕΣΜΦΑ. Θετική τιμή UFG νοείται ως Ποσότητα Φυσικού Αερίου που απολήφθηκε εικονικά από το ΕΣΜΦΑ.

3. Με ευθύνη του Διαχειριστή δημοσιεύεται η μεθοδολογία υπολογισμού της Φαινόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου και ιδίως η μεθοδολογία υπολογισμού της Μεταβολής Αποθέματος Αγωγού και η μεθοδολογία εκτίμησης των Φυσικών Απωλειών Φυσικού Αερίου.

4. Ο Διαχειριστής υπολογίζει τη Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου κάθε Μήνα. Η Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου κατανέμεται σε κάθε Ημέρα του προηγούμενου Μήνα αναλογικά της Διακινηθείσας Ποσότητας Φυσικού Αερίου, ανά Ημέρα, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [10] του άρθρου [43], του συνόλου των Χρηστών.

Άρθρο 50
Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου Χρήστη

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να εξισορροπεί σε Ημερήσια βάση την Ημερήσια Παράδοση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο [7], με την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

2. Ως Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη Μεταφοράς ορίζεται το άθροισμα της Ημερήσιας Παραλαβής Φυσικού Αερίου του Χρήστη, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο [7], και της Φαινόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς κατά την ίδια Ημέρα.

3. Η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου του Χρήστη Μεταφοράς (ΗΕΕΦ) υπολογίζεται για κάθε Ημέρα σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

ΗΕΕΦ = ΩΠ – (ΩΑ + UFGU)

Όπου:

ΩΠ: Η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη.

ΩΑ: Η Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη.

UFGU: Η Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη κατά την αντίστοιχη Ημέρα.

4. Το μέγεθος UFGU υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

UFGU = UFGd ● (ΩΑ/ΣΩΑ)

Όπου:

UFG_d: Η Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ κατά την Ημέρα d στην οποία αφορά ο υπολογισμός της ΗΕΕΦ.

$Ω_A$: Η Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη.

$ΣΩ_A$: Η Ημερήσια Παραλαβή του συνόλου των Χρηστών του ΕΣΜΦΑ.

5. Η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου λογίζεται θετική (Ημερήσιο Πλεόνασμα) όταν η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη Μεταφοράς είναι μεγαλύτερη από την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή, και αρνητική (Ημερήσιο Έλλειμμα) όταν η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη Μεταφοράς είναι μικρότερη από την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή.

6. Ο Διαχειριστής, κατά το στάδιο της Ενδεικτικής Κατανομής, ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς για την εκτιμηθείσα κατανομή σε αυτούς της Φαινόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου και για την εκτιμηθείσα Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου αυτών.

Άρθρο 51
Όρια Ανοχής Χρήστη

1. Κάθε Ημέρα κατά την οποία η απόλυτη τιμή της Ημερήσιας Έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό του Μέγιστου Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας (ΜΔΜΙ) του Χρήστη Μεταφοράς υπερβαίνει τα επιτρεπόμενα Όρια Ανοχής (ΟΑ), όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο αυτό, ο Χρήστης θεωρείται Εκτός Ορίου Ανοχής. Στην περίπτωση αυτή και αναλόγως του εάν η ΗΕΕΦ του Χρήστη είναι θετική ή αρνητική, ο Χρήστης θεωρείται Εκτός Θετικού Ορίου Ανοχής ή Εκτός Αρνητικού Ορίου Ανοχής αντίστοιχα.

2. Κατά το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα και για το επόμενο Έτος, τα Όρια Ανοχής καθορίζονται σε ± δέκα τοις εκατό (10%).

3. Τα Όρια Ανοχής τροποποιούνται με απόφαση του Διαχειριστή μετά από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τουλάχιστον τρείς (3) μήνες πριν την λήξη κάθε δεύτερου Έτους και ισχύουν για τα επόμενα δύο (2) Έτη. Για την αναθεώρηση λαμβάνονται υπόψη ιδίως η προβλεπόμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς, η Μεταφορική Ικανότητα του ΕΣΜΦΑ, η υποχρέωση του Διαχειριστή να διασφαλίζει την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, καθώς και η ευλόγως αναμενόμενη συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα για τα επόμενα δύο (2) Έτη.

4. Οποιαδήποτε Ημέρα κατά την οποία Χρήστης Μεταφοράς, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του, δεν παραδίδει σε Σημείο Εισόδου ούτε παραλαμβάνει από Σημείο Εξόδου Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ, τα Όρια Ανοχής δεν εφαρμόζονται.

5. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια μίας ή περισσότερων διαδοχικών Ημερών, η απόλυτη τιμή της διαφοράς της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στα Σημεία Εισόδου/Εικονικά Σημεία Εισόδου/ΕΣΔ του ΕΣΜΦΑ και της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από τα Σημεία Εξόδου/Εικονικά Σημεία Εξόδου/ΕΣΔ του ΕΣΜΦΑ, για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς, ως ποσοστό επί του ΜΔΜΙ ο Χρήστης Μεταφοράς, υπερβαίνει τα Όρια Ανοχής, όπως αυτά ορίζονται ανωτέρω και ο Διαχειριστής κρίνει αιτιολογημένα ότι η υπέρβαση του Χρήστη επηρεάζει ή αναμένεται να επηρεάσει την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, ο Διαχειριστής μπορεί εκτός των Πράξεων Εξισορρόπησης να προβεί και στον περιορισμό ή την ολική διακοπή της έγχυσης Φυσικού Αερίου προς το ΕΣΜΦΑ ή της απόληψης Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ για το Χρήστη, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Παραρτήματος [ΙΙΙ]. Η σχετική απόφαση του Διαχειριστή κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

Άρθρο 52
Ημερήσια Διευθέτηση Αρνητικής ΗΕΕΦ

1. Στο πλαίσιο της Ημερήσιας Διευθέτησης Αρνητικής ΗΕΕΦ ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό επί του ΜΔΜΙ του Χρήστη Μεταφοράς.

2. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό επί του ΜΔΜΙ του Χρήστη είναι εντός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής χρεώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη Μεταφοράς με ποσό ίσο με:

Ημερήσια Χρέωση = Απ(ΗΕΕΦ) ● (ΗΤΑΕ)

3. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό επί του ΜΔΜΙ του Χρήστη Μεταφοράς είναι εκτός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής χρεώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη με ποσό ίσο με:

Ημερήσια Χρέωση = [Απ(ΟΑ) ● ΜΔΜΙ + [Απ(ΗΕΕΦ) - Απ(ΟΑ) ● ΜΔΜΙ] ● Χ] ● (ΗΤΑΕ)

Όπου:

Χ: Συντελεστής Ημερήσιας Χρέωσης εκτός των Ορίων Ανοχής, και ο οποίος λαμβάνει τιμή σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

[Απ(ΗΕΕΦ)/ ΜΔΜΙ] (%)	Συντελεστής Χ
10% έως και 20%	1,05
Μεγαλύτερη από 20% έως και 30%	1,10
Μεγαλύτερη από 30% έως και 50%	1,30
Μεγαλύτερη από 50%	1,50

4. Ο όρος Απ() παριστάνει την απόλυτη τιμή της παράστασης που είναι εντός της παρένθεσης.

Άρθρο 53
Ημερήσια Διευθέτηση Θετικής ΗΕΕΦ

1. Στο πλαίσιο της Ημερήσιας Διευθέτησης Θετικής ΗΕΕΦ φορτίου ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό επί του ΜΔΜΙ του Χρήστη Μεταφοράς.

2. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό επί του ΜΔΜΙ του Χρήστη Μεταφοράς είναι εντός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής πιστώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη με ποσό ίσο με:

Ημερήσια Πίστωση = Απ(ΗΕΕΦ) ● (ΗΤΑΕ)

3. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό επί του ΜΔΜΙ του Χρήστη Μεταφοράς είναι εκτός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής πιστώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη με ποσό ίσο με:

Ημερήσια Πίστωση = [Απ(ΟΑ) ● ΜΔΜΙ + [Απ(ΗΕΕΦ) - Απ(ΟΑ) ● ΜΔΜΙ] ● 0,95] ● (ΗΤΑΕ)

4. Ο όρος Απ() παριστάνει την απόλυτη τιμή της παράστασης που είναι εντός της παρένθεσης.

Άρθρο 54
Παρατεταμένη Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου

1. Στην περίπτωση που η απόλυτη τιμή της ΗΕΕΦ Χρήστη Μεταφοράς ως ποσοστό επί της ΜΔΜΙ, υπερβεί το Όριο Ανοχής του Χρήστη επί πέντε (5) ή περισσότερες διαδοχικές Ημέρες (Παρατεταμένη Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου), για τον υπολογισμό της Ημερήσιας Χρέωσης και της Ημερήσιας Πίστωσης σύμφωνα με τα άρθρα [52] και [53] αντίστοιχα, ο Διαχειριστής μειώνει γραμμικά το Όριο Ανοχής του Χρήστη από τη δεύτερη μέχρι την πέμπτη διαδοχική Ημέρα κατά τρόπο ώστε την πέμπτη διαδοχική Ημέρα να ισούται με μηδέν. Το Όριο Ανοχής του Χρήστη λαμβάνεται ίσο με το μηδέν για όλο το επόμενο συνεχές χρονικό διάστημα, πλέον των πέντε (5) ημερών, κατά το οποίο η ΗΕΕΦ του Χρήστη Μεταφοράς υπερβαίνει το επιτρεπόμενο Όριο Ανοχής που έχει καθοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [51].

2. Οι ρυθμίσεις περί Παρατεταμένης Έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου αναστέλλονται κατά τη διάρκεια Έκτακτης Ανάγκης και Ανωτέρας Βίας.

Άρθρο 55
Μηνιαία Εκκαθάριση Εξισορρόπησης

1. Κάθε Μήνα ο Διαχειριστής υπολογίζει το σύνολο του χρεωστικού ή πιστωτικού ποσού του Χρήστη Μεταφοράς ως το αλγεβρικό άθροισμα των Ημερήσιων Χρεώσεων ή Πιστώσεων του Χρήστη για κάθε Ημέρα του προηγούμενου Μήνα, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με τα άρθρα [52] και [53] αντίστοιχα συν τυχόν πάγια χρέωση η οποία αναλογεί στο Χρήστη.

2. Η εκκαθάριση του χρεωστικού ή πιστωτικού υπολοίπου του Χρήστη πραγματοποιείται με το τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής κάθε Μήνα σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς, τη Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή/και τη Σύμβαση Εικονικής Ανάστροφης Ροής. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στον Χρήστη κάθε Μήνα επισυνάπτεται το Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το υπόδειγμα που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

3. Στο Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης αναφέρονται για κάθε Ημέρα του Μήνα στον οποίον αφορούν, ιδίως, τα ακόλουθα στοιχεία:

Α) Η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη.

Β) Η Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη.

Γ) Η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου του Χρήστη Μεταφοράς (ΗΕΕΦ).

Δ) Το Μέγιστο της Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη (ΜΔΜΙ).

Ε) Ο λόγος της ΗΕΕΦ προς τη ΜΔΜΙ του Χρήστη.

ΣΤ) Η Ημερήσια Τιμή Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ).

Ζ) Η Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη κατά την αντίστοιχη Ημέρα.

Η) Η χρέωση της ΗΕΕΦ, η οποία αφορά στο πιστωτικό ή χρεωστικό ποσό του Χρήστη για κάθε Ημέρα του Μήνα.

Άρθρο 56
Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης

1. Ο Διαχειριστής τηρεί χωριστό λογιστικό λογαριασμό (Λογαριασμό Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης), στον οποίο χρεώνει κάθε είδους δαπάνες του σε σχέση με την εξισορρόπηση περιλαμβανομένης ιδίως κάθε δαπάνης που προκύπτει ως αποτέλεσμα Πράξης Εξισορρόπησης Φορτίου ή για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας ή για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας, Δυναμικότητας Αεριοποίησης στο ΕΣΦΑ, καθώς και σύμφωνα με τις συμβάσεις που συνάπτει για Εξισορρόπηση Φορτίου και για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας και πιστώνει με τα ποσά που εισπράττει από τους χρήστες κατά τη διαδικασία της Ημερήσιας Διευθέτησης ΗΕΕΦ, της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης και της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας. Ο Λογαριασμός αυτός περιλαμβάνει και ειδικούς Λογαριασμούς Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης για κάθε χρήστη για τις χρεώσεις και πιστώσεις που του αναλογούν.

2. Με την επιφύλαξη της περίπτωσης της παραγράφου [1] του άρθρου [58], στο Λογαριασμό Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης χρεώνεται και κάθε είδους δαπάνη του Διαχειριστή σε σχέση με την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας και πιστώνονται τα ποσά που εισπράττει από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διαδικασία της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

3. Ο Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης πρέπει να είναι ισοσκελισμένος στο τέλος κάθε Έτους. Για τον σκοπό αυτό το καθαρό υπόλοιπο του Λογαριασμού θα ισοσκελίζεται με πρόσθετη πληρωμή ή χρέωση προς τους Χρήστες Μεταφοράς, αναλογικά με το σύνολο της Διακινηθείσας Ποσότητας κάθε Χρήστη Μεταφοράς κατά την διάρκεια του Έτους..

4. Το κόστος για τη χρήση από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ ή Εγκατάστασης ΥΦΑ ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, χρεώνεται στο Λογαριασμό Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης ως δαπάνη και πιστώνεται, μέσω των κατάλληλων λογιστικών εγγραφών, ως έσοδο στον αντίστοιχο λογαριασμό Βασικής Δραστηριότητας τον οποίο τηρεί ο Διαχειριστής.

5. Μετά από αίτημα της ΡΑΕ προς το Διαχειριστή, ο Διαχειριστής αναθέτει σε ανεξάρτητο ελεγκτή ή

ελεγκτικό γραφείο, το οποίο είναι καταχωρημένο στο Δημόσιο Μητρώο Ελεγκτών που τηρεί η Επιτροπή Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων, τον έλεγχο του Λογαριασμού Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης.

6. Για το σκοπό αυτό ο Διαχειριστής αναθέτει σε ανεξάρτητο ελεγκτή ή ελεγκτικό γραφείο την εξέταση και έλεγχο του ειδικού Λογαριασμού Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης και των ακόλουθων στοιχείων, ιδίως:

Α) Των πράξεων Εξισορρόπησης Φορτίου του Διαχειριστή.

Β) Των χρεώσεων κάθε είδους δαπάνης του Διαχειριστή που προκύπτει ως αποτέλεσμα Πράξης Εξισορρόπησης Φορτίου, για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, και για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας και Δυναμικότητας Αεριοποίησης στο ΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

Γ) Των στοιχείων που συλλέγονται από το Διαχειριστή για τη σύνταξη των εντύπων Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης και Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αερίου Λειτουργίας που αποστέλλονται στους Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τα άρθρα [55] και [60].

Δ) Των ποσών που εισπράττει ο Διαχειριστής από τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης Φορτίου και της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

7. Με το πέρας της εξέτασης των στοιχείων και του ελέγχου του ειδικού Λογαριασμού Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης, ο ανεξάρτητος ελεγκτής ή το ελεγκτικό γραφείο συντάσσει Έκθεση Ελέγχου του Λογαριασμού Εξισορρόπησης για λογαριασμό του Διαχειριστή και την κοινοποιεί στη ΡΑΕ. Περίληψη της Έκθεσης Ελέγχου αναρτάται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή προς ενημέρωση των Χρηστών Μεταφοράς.

Άρθρο 57
Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Ο Διαχειριστής δύναται να συνάπτει μία ή περισσότερες συμβάσεις για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας (Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας). Οι συμβάσεις αυτές συνάπτονται είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου.

2. Η προμήθεια Ποσότητας Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας δύναται να πραγματοποιείται και μέσω της Σύμβασης Εξισορρόπησης Φορτίου. Στην περίπτωση αυτή, οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου που προμηθεύεται ο Διαχειριστής για Εξισορρόπηση Φορτίου και για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας καθώς και το αντίστοιχο τίμημα αναγράφονται διακριτά στη Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου.

3. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ αντίγραφα των Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη σύναψή τους.

Άρθρο 58
Κόστος αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Στην περίπτωση κατά την οποία το κόστος αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ έχει συνυπολογιστεί, ως λειτουργική δαπάνη του Διαχειριστή, στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής δεν επιβάλλει χρέωση στους Χρήστες Μεταφοράς για την ανάκτηση του κόστους αυτού.

2. Στην περίπτωση κατά την οποία το κόστος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ δεν έχει συνυπολογιστεί, ως λειτουργική δαπάνη του Διαχειριστή στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, το κόστος αυτό ανακτάται από τους Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο [60].

Άρθρο 59
Έγχυση και Κατανομή Ποσοτήτων Αερίου Λειτουργίας

1. Η έγχυση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας πραγματοποιείται είτε από τον Διαχειριστή είτε από τον αντισυμβαλλόμενό του στη Σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας (Προμηθευτής Αερίου Λειτουργίας), εφόσον είναι και Χρήστης Μεταφοράς. Στην περίπτωση που το Φυσικό Αέριο για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας εγχύεται στο ΕΣΜΦΑ από τον Προμηθευτή, ο Προμηθευτής δεν περιλαμβάνει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας στις δηλώσεις που υποβάλλει κατά το Κεφάλαιο [4].

2. Ο Διαχειριστής υπολογίζει στην αρχή κάθε Μήνα την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που απαιτήθηκε για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας κατά τη διάρκεια κάθε Ημέρας του αμέσως προηγούμενου Μήνα (Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας).

3. Για τον υπολογισμό της Ημερήσιας Παράδοσης Αερίου Λειτουργίας ο Διαχειριστής χρησιμοποιεί, ιδίως, τα ακόλουθα:

Α) Στοιχεία μετρήσεων Ποσότητας Αερίου Λειτουργίας, ανά Ημέρα, ιδίως για την κατανάλωση Φυσικού Αερίου για τη λειτουργία εξοπλισμού στο Σύστημα Μεταφοράς.

Β) Εκτιμήσεις Ποσότητας Αερίου Λειτουργίας, σε ημερήσια βάση, ιδίως για τις απώλειες σε μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης.

Γ) Εκτιμήσεις Ποσότητας Αερίου Λειτουργίας σε μηνιαία βάση. Σε αυτή την περίπτωση, η ανά Ημέρα κατανομή της εκτιμώμενης μηνιαίας Ποσότητας Αερίου Λειτουργίας που λαμβάνεται υπόψη από το Διαχειριστή για τον υπολογισμό της Ημερήσιας Παράδοσης Αερίου Λειτουργίας πραγματοποιείται αναλογικά της Διακινηθείσας Ποσότητας Φυσικού Αερίου, ανά Ημέρα, του συνόλου των Χρηστών.

4. Για την εφαρμογή της μεθοδολογίας κατανομής της Ποσότητας Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου από τα οποία εγχύεται Αέριο Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [42], η Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας κατανέμεται σε κάθε Σημείο Εισόδου από το οποίο εγχύθηκε Αέριο Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ αναλογικά με τη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που καταμετρήθηκε στο Σημείο αυτό κατά την εν λόγω Ημέρα.

5. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να δημοσιεύει μηνιαίως στοιχεία για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ ανά Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας.

Άρθρο 60
Μηνιαία Εκκαθάριση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Με το πέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής:

Α) Κατανέμει την Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λει-

τουργίας για κάθε Ημέρα του Μήνα αυτού στους Χρήστες Μεταφοράς, αναλογικά με την Διακινηθείσα Ποσότητα κάθε Χρήστη Μεταφοράς την αντίστοιχη Ημέρα.

Β) Υπολογίζει τη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με την περίπτωση Α) κατά το Μήνα αυτό.

Γ) Υπολογίζει και χρεώνει σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς την Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που του αναλογεί.

2. Η Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας ορίζεται ως το γινόμενο της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς κατά τον εν λόγω Μήνα και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας. Η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου. Η υποβολή της πρότασης του Διαχειριστή προς τη ΡΑΕ πραγματοποιείται το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη σύναψη των Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας. Η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας καθορίζεται κατά τρόπο ώστε να καλύπτει το πάγιο και μεταβλητό κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ.

3. Η εκκαθάριση του χρεωστικού υπολοίπου κάθε Χρήστη πραγματοποιείται με το τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής κάθε Μήνα. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στο Χρήστη κάθε Μήνα επισυνάπτεται το Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με το υπόδειγμα που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

4. Στο Εντυπο Μηνιαίας Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας αναφέρονται, ιδίως, για κάθε Ημέρα του Μήνα στον οποίον αφορούν, τα ακόλουθα στοιχεία:

Α) Η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη.

Β) Η Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη.

Γ) Η Διακινηθείσα Ποσότητα του Χρήστη.

Δ) Η Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας.

Ε) Η Κατανεμηθείσα Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας.

ΣΤ) Η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

Ζ) Η Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ

Άρθρο 61
Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ

Η διαδικασία και η μέθοδος μέτρησης της ποσότητας και της ποιότητας Φυσικού Αερίου το οποίο παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου ή παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου ή εγχύεται σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή είναι αποθηκευμένο σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή Εγκατάσταση Αποθήκευσης, η λειτουργία, η βαθμονόμηση, οι ελάχιστες προδιαγραφές ακρίβειας και η διαδικασία ελέγχου και δοκιμών των μετρητικών διατάξεων, η διαδικασία πρόσβασης των Χρηστών στις μετρητικές διατάξεις, η επίλυση διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή σε σχέση με τις μετρήσεις καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται στον Κανονισμό Μετρήσεων, ο οποίος θεσπίζεται κατά τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 69 του Νόμου (Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ).

Άρθρο 62
Δικαιώματα και υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή

1. Οι μετρήσεις οποιουδήποτε μεγέθους σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου ή Εγκατάσταση ΥΦΑ ή Εγκατάσταση Αποθήκευσης πραγματοποιούνται αποκλειστικά από τις μετρητικές διατάξεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ για το συγκεκριμένο σημείο ή εγκατάσταση.

2. Κάθε Χρήστης και οι Πελάτες αυτού έχουν δικαίωμα από κοινού πρόσβασης στις μετρητικές διατάξεις του ΕΣΦΑ από τις οποίες εξυπηρετούνται. Το δικαίωμα πρόσβασης πρέπει να ασκείται ευλόγως, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ. Κατά την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε να μην παρεμποδίζεται η κανονική λειτουργία των Συνδεδεμένων Συστημάτων ή των Εγκαταστάσεων Απόληψης, να μην προκαλούνται ζημίες στον εξοπλισμό και να μην τίθεται σε κίνδυνο η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

3. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες κάθε πληροφορία σχετικά με τις μετρήσεις τις σχετικές με τα σημεία τα οποία τους αφορούν. Ο Διαχειριστής παρέχει τις ανωτέρω πληροφορίες κατά τρόπο ώστε να διαφυλάσσεται το απόρρητο των εμπορικών συναλλαγών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10
ΚΡΙΣΗ ΣΤΟ ΕΣΦΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Άρθρο 63
Κρίση στο ΕΣΦΑ

1. Ως Κρίση ορίζεται κάθε γεγονός που οδηγεί ή δύναται να οδηγήσει σε Κατάσταση Συναγερμού 1 (Επίπεδο Έγκαιρης Προειδοποίησης), Κατάσταση Συναγερμού 2 (Επίπεδο Επιφυλακής) ή Κατάσταση Συναγερμού 3 (Επίπεδο Έκτακτης Ανάγκης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

2. Οι καταστάσεις Κρίσης επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν την ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου ή/και την ασφάλεια εφοδιασμού της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό 994/2010, και παρεμποδίζουν ή ενδέχεται να παρεμποδίσουν την κανονική εκτέλεση των υποχρεώσεων και την άσκηση των δικαιωμάτων των Χρηστών και του Διαχειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα.

3. Η Μονάδα Διαχείρισης Κρίσης (ΜΔΚ) του Διαχειριστή έχει την ευθύνη για τη διαπίστωση, την κήρυξη και το χαρακτηρισμό των καταστάσεων Κρίσης, καθώς και την κήρυξη λήξης αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

4. Η επικοινωνία του Διαχειριστή με τα Εμπλεκόμενα Μέρη για κάθε θέμα σχετικό με την Κρίση πραγματοποιείται μέσω των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης.

Άρθρο 64
Επίπεδα Έγκαιρης Προειδοποίησης και Επιφυλακής

1. Στην περίπτωση Κρίσης Επιπέδου Έγκαιρης Προειδοποίησης, ο Διαχειριστής αξιολογεί τα στοιχεία τα οποία παρέχουν σε αυτόν τα Εμπλεκόμενα Μέρη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, με στόχο την αποτροπή της αναβάθμισης του Επιπέδου της Κρίσης.

2. Για την αντιμετώπιση Κρίσης Επιπέδου Επιφυλακής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, λαμβάνονται μέτρα που βασίζονται αποκλειστικά στην αγορά προκειμένου να αποτραπεί η επιδείνωση της κατάστασης και η μετάβαση σε Κρίση Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης.

3. Οι Χρήστες οφείλουν να εκτελούν άμεσα κάθε εντολή που εκδίδει ο Διαχειριστής σε περιπτώσεις Κρίσεων Επιπέδου Έγκαιρης Προειδοποίησης και Επιπέδου Επιφυλακής. Εντολές του Διαχειριστή που εκδίδονται κατά τη διάρκεια Κρίσεων Επιπέδου Έγκαιρης Προειδοποίησης και Επιπέδου Επιφυλακής και ενέργειες των Χρηστών σε συμμόρφωση με τις εντολές αυτές δεν συνιστούν παράβαση των όρων των Συμβάσεων Μεταφοράς, των Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, των Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής ή των Συμβάσεων ΥΦΑ, που έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή.

4. Κατά τη διάρκεια Κρίσεων Επιπέδου Έγκαιρης Προειδοποίησης ή Επιπέδου Επιφυλακής δεν αναστέλλονται οι οικονομικές υποχρεώσεις των Χρηστών, σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων Μεταφοράς, των Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, των Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής ή των Συμβάσεων ΥΦΑ που έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή.

5. Εφόσον, κατά τη διάρκεια Κρίσης Επιπέδου Επιφυλακής, υποβληθεί από Χρήστη ΥΦΑ στο Διαχειριστή, αίτημα για επαναπροσδιορισμό του Χρόνου Εκφόρτωσης ή της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ, η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο [10] του άρθρου [67], ο Χρήστης δεν καταβάλει Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος.

6. Με τη λήξη της Κρίσης Επιπέδου Επιφυλακής, ο Διαχειριστής συντάσσει έκθεση συμβάντος, η οποία περιλαμβάνει:

Α) Την περιγραφή της κατάστασης Κρίσης και τους λόγους που την προκάλεσαν.

Β) Τα μέτρα που ελήφθησαν.

Γ) Εκτίμηση της μη εξυπηρετηθείσας ζήτησης κατά τη διάρκεια της Κρίσης, σε περίπτωση που πραγματοποιήθηκε μείωση ή διακοπή παραλαβών ως μέτρο διαχείρισης της Κρίσης.

Δ) Εκτίμηση των οικονομικών υποχρεώσεων του Διαχειριστή ως συνέπεια των μέτρων που ενεργοποιήθηκαν.

Εντός ενός [1] μηνός από τη λήξη της Κρίσης Επιπέδου Επιφυλακής, ο Διαχειριστής υποβάλλει στην ΡΑΕ την έκθεση συμβάντος.

Άρθρο 65
Επίπεδο Έκτακτης Ανάγκης / Περικοπή παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου

1. Στην περίπτωση Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής δύναται να προβεί στην έκδοση Εντολών Λειτουργικής Ροής, σύμφωνα με την παράγραφο [3] του παρόντος άρθρου και το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του ΕΣΦΑ και η τροφοδοσία της εναπομένουσας ζήτησης και ιδίως των Προστατευόμενων Καταναλωτών

2. Στην περίπτωση Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης λαμβάνονται μέτρα που δε στηρίζονται στην αγορά, κατά τα οριζόμενα στο παρόν Άρθρο, στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης και στον Κανονισμό 994/2010.

3. Ως Εντολή Λειτουργικής Ροής νοείται η εντολή του Διαχειριστή προς τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διάρκεια της Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης ή της Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου. Η έκδοση Εντολής Λειτουργικής Ροής κατά τη διάρκεια της Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης γίνεται με σκοπό την αντιμετώπισή της και την επάνοδο στην κανονική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα προς την Εντολή Λειτουργικής Ροής που εκδίδει ο Διαχειριστής.

4. Ο Διαχειριστής, μέσω της Εντολής Λειτουργικής Ροής, δύναται μεταξύ άλλων να ζητά από τους Χρήστες Μεταφοράς:

Α) Τη μείωση ή τη διακοπή της παραλαβής / εικονικής παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εξόδου / Εικονικά Σημεία Εξόδου ή τη μεταβολή της παράδοσης / εικονικής παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου / Εικονικά Σημεία Εισόδου.

Β) Την τροποποίηση των Εβδομαδιαίων και Ημερήσιων Δηλώσεων που υποβάλλουν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [4] του Κώδικα, ως προς την Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς παράδοση / εικονική παράδοση σε Σημεία Εισόδου / Εικονικά Σημεία Εισόδου ή προς παραλαβή / εικονική παραλαβή σε Σημεία Εξόδου / Εικονικά Σημεία Εξόδου, έως το ανώτατο όριο που περιλαμβάνεται στην Εντολή Λειτουργικής Ροής.

5. Η μείωση ή η διακοπή παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εξόδου, σε περίπτωση Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, διενεργείται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Διακοπής που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα [2], [3], [4] και [5] του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης και στο Παράρτημα [III] του Κώδικα, και τον Κατάλογο Σειράς Διακοπής του Παραρτήματος [1] του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης.

6. Οι Χρήστες οφείλουν να εκτελούν άμεσα κάθε εντολή που εκδίδει ο Διαχειριστής σε περίπτωση Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των Εντολών Λειτουργικής Ροής. Εντολές του Διαχειριστή που εκδίδονται κατά τη διάρκεια της Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης και ενέργειες των Χρηστών σε συμμόρφωση με τις εντολές αυτές δεν συνιστούν παράβαση των όρων των Συμβάσεων Μεταφοράς ή των Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή των Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής ή των Συμβάσεων ΥΦΑ, που έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή.

7. Εφόσον, κατά τη διάρκεια Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, υποβληθεί από Χρήστη ΥΦΑ στο Διαχειριστή, αίτημα για επαναπροσδιορισμό του Χρόνου Εκφόρτωσης ή της Ποσότητας Φορτίου ΥΦΑ, η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο [10] του άρθρου [67], ο Χρήστης δεν καταβάλει Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος.

8. Κατά τη διάρκεια Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανά-

γκης δεν αναστέλλονται οι οικονομικές υποχρεώσεις των Χρηστών σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων Μεταφοράς ή των Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή των Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής ή των Συμβάσεων ΥΦΑ που έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή. Οι Χρήστες Μεταφοράς δεν υπόκεινται σε Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού και δεν εφαρμόζονται τα Όρια Ανοχής Χρήστη κατά το Κεφάλαιο [8] του Κώδικα.

9. Σε περίπτωση Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής συντάσσει έκθεση συμβάντος, η οποία περιλαμβάνει:

Α) την περιγραφή της κατάστασης Κρίσης και τους λόγους που την προκάλεσαν,

Β) τα μέτρα που ελήφθησαν,

Γ) εκτίμηση της μη εξυπηρετηθείσας ζήτησης κατά τη διάρκεια της Κρίσης, σε περίπτωση που πραγματοποιήθηκε μείωση ή διακοπή παραλαβών ως μέτρο διαχείρισης της Κρίσης.

Δ) εκτίμηση των οικονομικών υποχρεώσεων του Διαχειριστή ως συνέπεια μέτρων που ενεργοποιήθηκαν.

Εντός δέκα [10] ημερών από τη λήξη της Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ την έκθεση συμβάντος.

Άρθρο 65Α
Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου

1. Ως Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου νοείται κάθε Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει ή αναμένεται να λάβει χώρα μείωση ροής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ λόγω φυσικών ή διαχειριστικών περιορισμών, ιδίως λόγω βλάβης ή Συντήρησης ή προγραμματισμένης παρέμβασης στο ΕΣΦΑ ή σε Συνδεδεμένα Συστήματα, για λόγους που δεν συνιστούν Κρίση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης και στο άρθρο [63].

2. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα την επέλευση ή την αναμενόμενη ύπαρξη Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου.

3. Ο Διαχειριστής, κατά τη διάρκεια ή ενόψει Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου, δύναται να εκδίδει Εντολή Λειτουργικής Ροής, η οποία αποσκοπεί στην αντιμετώπιση ή την πρόληψη αυτής. Ο Διαχειριστής, μέσω της Εντολής Λειτουργικής Ροής, δύναται να αιτείται από τους Χρήστες Μεταφοράς:

Α) Τη μείωση ή τη διακοπή της παραλαβής / εικονικής παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εξόδου / Εικονικά Σημεία Εξόδου ή την τροποποίηση της παράδοσης / εικονικής παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου/ Εικονικά Σημεία Εισόδου,

Β) την τροποποίηση των Εβδομαδιαίων και Ημερήσιων Δηλώσεων που υποβάλλουν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [4] του Κώδικα, ως προς την Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς παράδοση / εικονική παράδοση σε Σημεία Εισόδου / Εικονικά Σημεία Εισόδου ή προς παραλαβή / εικονική παραλαβή σε Σημεία Εξόδου / Εικονικά Σημεία Εξόδου, έως το ανώτατο όριο που περιλαμβάνεται στην Εντολή Λειτουργικής Ροής.

Κάθε Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα προς την Εντολή Λειτουργικής Ροής που εκδίδει ο Διαχειριστής.

4. Κατά την Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου δεν αναστέλλονται οι λοιπές υποχρεώσεις του Διαχειριστή και των Χρηστών Μεταφοράς ή των διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων ή κάθε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον, σύμφωνα με τον Κώδικα και τις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση ή/και Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής. Κατά την Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου οι Χρήστες Μεταφοράς δεν υπόκεινται σε Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού και δεν εφαρμόζονται τα Όρια Ανοχής Χρήστη κατά το Κεφάλαιο [8].

5. Ο Διαχειριστής δεν οφείλει ούτε υποχρεούται σε αποζημίωση προς οποιονδήποτε από τη λήψη μέτρων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, καταβάλλει κάθε προσπάθεια προκειμένου να αποτρέψει την εκδήλωση Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου ή, εφόσον αυτό δεν καταστεί δυνατό, να μετριάσει τις συνέπειές της.

6. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ενός έτους εκδηλωθεί τουλάχιστον μία Ημέρα Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου ή συνεχόμενες τέτοιες Ημέρες, εκτός από την περίπτωση που η εκδήλωση οφείλεται σε περιορισμούς των Συνδεδεμένων Συστημάτων Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής συντάσσει Έκθεση για τις Ημέρες Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου. Στην Έκθεση περιγράφονται (α) οι λόγοι που προκάλεσαν τη μείωση της Μεταφορικής Ικανότητας, (β) τα μέτρα που ελήφθησαν και αιτιολογία σχετικά με τις επιλογές που έγιναν καθώς και αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, (γ) μέτρα και ενέργειες για την πρόληψη εκδήλωσης ανάλογων καταστάσεων στο μέλλον. Η Έκθεση υποβάλλεται στη ΡΑΕ εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του έτους. Οι Χρήστες δικαιούνται να λαμβάνουν γνώση της έκθεσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΦΑ
ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΦΑ

Άρθρο 66
Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τη Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών.

2. Η Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ παρέχεται για κάθε Φορτίο ΥΦΑ και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Α) Την Εκφόρτωση ΥΦΑ η οποία συνίσταται στη Σύνδεση πλοίου ΥΦΑ, την Έγχυση ΥΦΑ και την Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ.

Β) Τη διάθεση στο Χρήστη ΥΦΑ αποθηκευτικού χώρου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την προσωρινή αποθήκευση του Φορτίου ΥΦΑ (Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ).

Γ) Την αεριοποίηση του Φορτίου ΥΦΑ και την εν συνεχεία έγχυσή του στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ.

Δ) Την εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων καθώς και κάθε ενέργειας που απαιτείται για την αποτελεσματική, ασφαλή και οικονομικά αποδοτική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ, στο πλαίσιο παροχής των υπηρε-

σιών που αναφέρονται στα ανωτέρω σημεία (Α) έως (Γ), σύμφωνα με τον Κώδικα.

3. Για την παροχή εκ μέρους του Διαχειριστή της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ μεταξύ του ενδιαφερόμενου και του Διαχειριστή, κατά το άρθρο [71].

4. Για την παροχή της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, οι Χρήστες ΥΦΑ καταβάλλουν στο Διαχειριστή τις χρεώσεις σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ καθώς και κάθε άλλη χρέωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τις κατ΄ εξουσιοδότηση του Νόμου εκδιδόμενες διατάξεις.

5. Οι Χρήστες ΥΦΑ αναλαμβάνουν κάθε κόστος το οποίο συνδέεται με την ασφαλή προσέγγιση, πρόσδεση, παραμονή στην προβλήτα και απόπλου των πλοίων ΥΦΑ που χρησιμοποιούν.

6. Ένα Πλοίο ΥΦΑ δύναται να μεταφέρει, προς εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ εναλλακτικώς ή συνδυαστικώς τα ακόλουθα:

Α) Ένα ή περισσότερα Φορτία ΥΦΑ για λογαρισμό του ίδιου Χρήστη ΥΦΑ.

Β) Δύο ή περισσότερα Φορτία ΥΦΑ για λογαριασμό δύο ή περισσοτέρων Χρηστών ΥΦΑ.

Γ) Φορτίο ΥΦΑ Εξισσορόπησης.

7. Η Βασική Υπηρεσία παρέχεται ξεχωριστά ανά Φορτίο ΥΦΑ Στην περίπτωση κατά την οποία Πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει δύο ή περισσότερα Φορτία ΥΦΑ, τα στάδια της Σύνδεσης πλοίου ΥΦΑ και της Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [2] συντελούνται μία φορά και αφορούν στο σύνολο των Φορτίων ΥΦΑ που εκφορτώνονται.

8. Δεν παρέχεται Βασική Υπηρεσία για το Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

9. Στην περίπτωση κατά την οποία πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει δύο ή περισσότερα Φορτία ΥΦΑ ή/και Φορτίο ΥΦΑ Εξισσορόπησης, οι Χρήστες ΥΦΑ καθώς και ο κάτοχος του Φορτίου ΥΦΑ Εξισσορόπησης, ανεξάρτητα αν είναι ή όχι Χρήστης ΥΦΑ, ορίζουν κοινό εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο και εκπροσωπούνται από αυτόν για τους σκοπούς των άρθρων [67] και [68]. Από κοινό εξουδιοδότημενο εκπρόσωπο οι Χρήστες ΥΦΑ της παρούσας παραγράφου δύνανται να εκπροσωπούνται και για τους σκοπούς του Μηνιαίου και Ετήσιου Προγραμματισμού κατά τα άρθρα [81] ως [87].

Άρθρο 67
Εκφόρτωση ΥΦΑ

1. Ως Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ ορίζεται το χρονικό διάστημα δύο (2) Ημερών, που διατίθεται από τον Διαχειριστή για την εκκίνηση και ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσδεσης, Εκφόρτωσης ΥΦΑ και απόπλου κάθε πλοίου ΥΦΑ.

2. Ως Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ κάθε Φορτίου ΥΦΑ ορίζεται η πρώτη Ημέρα του Χρόνου Εκφόρτωσης. Η Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ καθορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, κατά τις διατάξεις του άρθρου [84].

3. Εβδομήντα δύο (72), σαράντα οκτώ (48), είκοσι τέσσερις (24) και δώδεκα (12) ώρες πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του ενημερώνει τον Διαχειριστή για την προβλεπόμενη ώρα άφιξης του πλοίου ΥΦΑ.

4. Ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του υποβάλλει στο Διαχειριστή Αναγγελία Άφιξης στο Αγκυροβόλιο (Notice of Arrival) τη στιγμή κατά την οποία το πλοίο ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ βρεθεί στο προκαθορισμένο από το Διαχειριστή σημείο στη θαλάσσια περιοχή της Εγκατάστασης ΥΦΑ (Pilot Station) και εφόσον ο Χρήστης ΥΦΑ έχει διευθετήσει κάθε σχετικό ζήτημα με τις αρμόδιες λιμενικές αρχές. Στην περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει Φορτία ΥΦΑ δύο ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ, τότε η Αναγγελία Άφιξης στο Αγκυροβόλιο υποβάλεται από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτών κατά την παράγραφο [9] του άρθρου [66].

5. Ο τρόπος και η διαδικασία επικοινωνίας μεταξύ Διαχειριστή και πλοίου ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ, τεχνικά ζητήματα που αφορούν στην προσέγγιση του πλοίου ΥΦΑ, στη Σύνδεση και στην Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ και κάθε σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται στο εγχειρίδιο Διαδικασίες Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του.

6. Μετά την ασφαλή πρόσδεση και Σύνδεση του πλοίου ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του και ο Διαχειριστής συνυπογράφουν τη Δήλωση Ετοιμότητας προς Έγχυση (Notice of Readiness to Discharge). Στην περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει Φορτία ΥΦΑ δύο ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ, Δήλωση Ετοιμότητας προς Έγχυση υπογράφει ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός αυτών κατά την παράγραφο [9] του άρθρου [66]. Η Δήλωση Ετοιμότητας προς Έγχυση αφορά σε όλα τα Φορτία ΥΦΑ που μεταφέρονται από το Πλοίο ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

7. Ως Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ ορίζεται το χρονικό διάστημα, εκφραζόμενο σε ώρες, που μεσολαβεί από την υπογραφή της Δήλωσης Ετοιμότητας προς Έγχυση (Δήλωση Ετοιμότητας) έως την ολοκλήρωση της Έγχυσης ΥΦΑ του Φορτίου ή των Φορτίων ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ. Σε περίπτωση που μαζί με το Φορτίο ΥΦΑ ή τα Φορτία ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης, ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο του συνολικού χρονικού διαστήματος, εκφραζόμενου σε ώρες, που μεσολαβεί από την υπογραφή της Δήλωσης Ετοιμότητας έως την ολοκλήρωση της Έγχυσης ΥΦΑ του Φορτίου ΥΦΑ ή των Φορτίων ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, επί το λόγο της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ προς το άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης..

8. Στην περίπτωση κατά την οποία Χρήστης ΥΦΑ υπερβεί το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ που του διατίθεται, ο Διαχειριστής επιβάλει στο Χρήστη ΥΦΑ Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ εφόσον σωρευτικά: (α) Η υπέρβαση αυτή εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ υποχρέωσε το Διαχειριστή στην αναβολή της πρόσδεσης ή Εκφόρτωσης ΥΦΑ από πλοίο ΥΦΑ άλλου Χρήστη ΥΦΑ, η οποία είχε προγραμματιστεί, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, και επιβεβαιωθεί με την υποβολή της αντίστοιχης Αναγγελίας Άφιξης στο Αγκυροβόλιο, εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο ο πρώτος Χρήστης υπερέβη το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ και (β) δεν συντρέχει περίπτωση Ανωτέρας Βίας για τον Χρήστη ΥΦΑ που υπερέβη το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ

9. Η Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, υπολογίζεται ως το γινόμενο του ακέραιου αριθμού ωρών υπέρβασης του Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ). Η Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ ορίζεται ίση με χίλια πεντακόσια (1500) €/ώρα. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής. Στην περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει δύο ή περισσότερα Φορτία ΥΦΑ, ο Διαχειριστής προσδιορίζει τον αριθμό ωρών υπέρβασης κάθε Χρήστη πολλαπλασιάζοντας τον ακέραιο αριθμό ωρών υπέρβασης του Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ επί το λόγο της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ προς το άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ. Στην περίπτωση που μαζί με τα Φορτία ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης ο ως άνω λόγος διαμορφώνεται ως η Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ προς το άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης και της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ. Στην περίπτωση κατά την οποία, το Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης μεταφέρεται από Χρήστη ΥΦΑ, για τον Χρήστη ΥΦΑ αυτόν, ο ως άνω λόγος διαμορφώνεται ως το άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης προς το άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης.

10. Εάν πλοίο ΥΦΑ αναμένεται να καταπλεύσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ πριν από την προγραμματισμένη, στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, Ημέρα Εκφόρτωσης ή μετά το πέρας του προγραμματισμένου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ ή στην περίπτωση κατά την οποία η Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ ή των Φορτίων ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ υπερβαίνει ή υπολείπεται της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ κατά ποσοστό μεγαλύτερο από το Όριο Ανοχής Προγραμματισμού Φορτίου ΥΦΑ κατά την παράγραφο [6] του Άρθρου [68], ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ. Η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ θεωρείται αίτηση μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης, υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο [2] του άρθρου [88] και αξιολογείται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [3] έως [9] του άρθρου [88]. Με την αίτηση ο Χρήστης ΥΦΑ συνυποβάλλει απόδειξη καταβολής του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ το οποίο καθορίζεται ως εξής:

Α) Εφόσον η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ υποβληθεί το αργότερο έως και πέντε (5) Ημέρες πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης:

(i) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με το είκοσι τοις εκατό (20%) της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά την παράγραφο [8] του άρθρου [86].

(ii) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με το είκοσι τοις εκατό (20%) της Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ κατά τις παραγράφους [5] και [7] του άρθρου [68], όπου αντί της Εγχυθείσας Ποσότητας ΥΦΑ λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης που δηλώνονται στην αίτηση.

Β) Εφόσον η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ υποβληθεί εντός του χρονικού διαστήματος μεταξύ της τέταρτης Ημέρας πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης και της Ημέρας Εκφόρτωσης:

(i) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με τη Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης κατά την παράγραφο [8] του άρθρου [86], μειούμενη κατά το γινόμενο του ενός πέμπτου αυτής επί τη διαφορά μεταξύ της Ημέρας Εκφόρτωσης από την Ημέρα κατά την οποία υποβλήθηκε η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

(ii) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ ισούται με τη Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ κατά την παράγραφο [6] του άρθρου [68] μειούμενη κατά το γινόμενο του ενός πέμπτου αυτής επί τη διαφορά μεταξύ της Ημέρας Εκφόρτωσης από την Ημέρα κατά την οποία υποβλήθηκε η Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ. Για τον υπολογισμό της Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ, αντί της Εγχυθείσας Ποσότητας ΥΦΑ λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης που δηλώνονται στην αίτηση.

Γ) Στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση τροποποίησης αφορά στον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης και της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ η οποία πρόκειται να εγχυθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ υπολογίζεται ως το άθροισμα των επιμέρους χρεώσεων των ως άνω δύο περιπτώσεων. Το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό χιλιάδων (100.000) Ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ καθώς και το κατά περίπτωση ανώτατο όριο του Τέλους Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ καθορίζονται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα

από το Τέλος Αίτησης τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

Δ) Στην περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει Φορτία ΥΦΑ δύο ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ, προκειμένου για τον επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης ή του Χρόνου Εκφόρτωσης, η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο αυτών κατά την παράγραφο [9] του άρθρου [66]. Το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ για την περίπτωση του επαναπροσδιορισμού της Ημέρας Εκφόρτωσης επιμερίζεται αναλογικά της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ προς τη Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ.

11. Ο Χρήστης ΥΦΑ οφείλει να πραγματοποιήσει την Εκφόρτωση ΥΦΑ σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ σε περίπτωση κατά την οποία:

Α) Η αίτηση επαναπροσδιορισμού Χρόνου Εκφόρτωσης απορριφθεί από τον Διαχειριστή, κατά την περίπτωση Γ) της παραγράφου [5] του άρθρου [88].

Β) Ο Χρήστης ΥΦΑ ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του δεν υποβάλει δήλωση αποδοχής των προϋποθέσεων που τίθενται από τον Διαχειριστή εντός της προθεσμίας της παραγράφου [8] του άρθρου [88].

Στις περιπτώσεις Α) και Β) ανωτέρω, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον Χρήστη ΥΦΑ το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής επιστρέφει το εν λόγω Τέλος και στην περίπτωση αποδοχής, κατά τη διαδικασία των παραγράφων [3] έως [9] του άρθρου [88], αίτησης τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ η οποία αφορά σε επαναπροσδιορισμό της Ημέρας Εκφόρτωσης έως και κατά δύο (2) Ημέρες νωρίτερα της Ημέρας Εκφόρτωσης που έχει δηλωθεί στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα. Σε περίπτωση ακύρωσης της εκφόρτωσης από τον Χρήστη ΥΦΑ εφαρμόζεται η παράγραφος [8] του άρθρου [86]. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται σε καταβολή σταλιών ή οποιασδήποτε αποζημίωσης προς το Χρήστη ΥΦΑ σε περίπτωση απόρριψης αιτήματος τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

12. Με την επιφύλαξη περιπτώσεων Ανωτέρας Βίας, στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει σε πλοίο ΥΦΑ Χρήστη την πρόσδεση ή την Εκφόρτωση ΥΦΑ εντός του αντίστοιχου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει στο Χρήστη ΥΦΑ σταλίες. Οι σταλίες υπολογίζονται ως το γινόμενο του ακέραιου αριθμού ωρών υπέρβασης του Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Υπολογισμού Σταλιών) το οποίο ορίζεται ίσο με χίλια πεντακόσια (1500) €/ώρα. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Υπολογισμού Σταλιών καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έξοδα για την καταβολή σταλιών θεωρούνται έξοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και χρεώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής. Στην περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει Φορτία ΥΦΑ δύο ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ, οι σταλίες επιμερίζονται αναλογικά της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ προς το άθροισμα των Δηλωθεισών Ποσοτήτων ΥΦΑ όλων των Χρηστών ΥΦΑ των οποίων τα Φορτία ΥΦΑ μεταφέρονται με το συγκεκριμένο πλοίο.

13. Στην περίπτωση όπου ένα ή περισσότερα πλοία έχουν υποβάλει στο Διαχειριστή Αναγγελία Άφιξης στο Αγκυροβόλιο αλλά η προσέγγιση και πρόσδεση τους στην Εγκατάσταση ΥΦΑ δεν είναι δυνατή για οποιονδήποτε λόγο, ο Διαχειριστής καταρτίζει κατάλογο σειράς προτεραιότητας προς Εκφόρτωση ΥΦΑ. Υψηλότερη προτεραιότητα παραχωρείται στα πλοία ΥΦΑ που προηγούνται χρονικά βάσει του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, ανεξάρτητα από το χρόνο αποστολής των σχετικών Αναγγελιών Άφιξης στο Αγκυροβόλιο.

14. Σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής ή ο Χρήστης ΥΦΑ μπορεί να απαιτήσουν από τον αντισυμβαλλόμενό τους στη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ τη διακοπή της διαδικασίας Εκφόρτωσης ΥΦΑ πλοίου του Χρήστη ΥΦΑ το οποίο έχει προσδέσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και τον άμεσο απόπλου αυτού. Τόσο ο Χρήστης ΥΦΑ όσο και ο Διαχειριστής οφείλουν να συμμορφώνονται άμεσα σε ανάλογες απαιτήσεις του άλλου μέρους.

15. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [7], σε περίπτωση που μαζί με Φορτίο ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης, κάθε αναφορά στο άρθρο αυτό σε Ποσότητα Φορτίου ΥΦΑ αφορά στο άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ ή των Φορτίων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ ή του Φορτίου ΥΦΑ περισσότερων Χρηστών και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

16. Αίτηση τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ υποβάλλεται και στην περίπτωση κατά την οποία τμήμα ή το σύνολο Φορτίου ΥΦΑ πρόκειται να εκφορτωθεί από Χρήστη ΥΦΑ (Νέος Χρήστης ΥΦΑ) διαφορετικό του Χρήστη ΥΦΑ ο οποίος έχει καταχωρηθεί (Αρχικός Χρήστης ΥΦΑ) στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα. Στην περίπτωση αυτή, Αίτηση τροποποίησης υποβάλλεται και από τους δύο Χρήστες κατά την παράγραφο [2] του άρθρου [88] και αξιολογείται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [3] έως [9] του άρθρου [88]. Το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ για την περίπτωση που η αίτηση υποβληθεί εντός του χρονικού διαστήματος μεταξύ της τέταρτης Ημέρας πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης και της Ημέρας Εκφόρτωσης ισούται με το δύο τοις εκατό (2%) της Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ κατά τις παραγράφους [5] και [7] του άρθρου [68] και επιμερίζεται αντιστοίχως αναλογικά του Φορτίου ΥΦΑ που παραμένει στον Αρχικό Χρήστη ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ που διατίθεται στον Νέο Χρήστη ΥΦΑ. Το Τέλος Αίτησης Τροποποίησης Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ για την περίπτωση αλλαγής Χρήστη είναι μηδενικό στην περίπτωση που η αίτηση υποβληθεί το αργότερο έως και πέντε (5) Ημέρες πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης.

Άρθρο 68
Έγχυση ΥΦΑ

1. Οι Χρήστες ΥΦΑ οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμβάσεις που συνάπτουν για την άσκηση της δραστηριότητάς τους στον τομέα του Φυσικού Αερίου, ώστε να διασφαλίζεται

ότι το ΥΦΑ που παραδίδεται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

2. Οι Χρήστες ΥΦΑ, ή στην περίπτωση που πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει Φορτία ΥΦΑ δύο ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός αυτών κατά την παράγραφο [9] του άρθρου [66], οφείλουν να ενημερώνουν το Διαχειριστή σχετικά με την Ποσότητα και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ΥΦΑ που πρόκειται να παραδώσουν στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο εγχειρίδιο Διαδικασίες Εγκατάστασης ΥΦΑ.

3. Σε περίπτωση που Φορτίο ΥΦΑ δεν πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής δικαιούται να μην επιτρέψει την Έγχυση μέρους ή του συνόλου του Φορτίου ΥΦΑ. ή των Φορτίων ΥΦΑ που πρόκειται να παραδοθούν στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

4. Σε περίπτωση που μαζί με Φορτίο ή Φορτία ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης:

Α) Η Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της συνολικά μετρηθείσας Ποσότητας ΥΦΑ μετά την έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ ή των Φορτίων ΥΦΑ εντός της Εγκατάστασης ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης ΥΦΑ.

Β) Η Εγχυθείσα Ποσότητα Εξισορρόπησης ΥΦΑ ισούται με τη Δηλωθείσα Ποσότητα Εξισορρόπησης ΥΦΑ.

5. Σε περίπτωση που η Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ, σε μονάδες όγκου, υπερβαίνει ή υπολείπεται της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ, σε μονάδες όγκου, κατά ποσοστό μεγαλύτερο του Ορίου Ανοχής Προγραμματισμού Φορτίου ΥΦΑ, ο Διαχειριστής χρεώνει τον Χρήστη ΥΦΑ με τη Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ. Το Όριο Ανοχής Προγραμματισμού Φορτίου ΥΦΑ ισούται με δέκα τοις εκατό (10%).

6. Η Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, υπολογισμένης βάσει της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ επί το λόγο της απόλυτης τιμής της διαφοράς μεταξύ της Εγχυθείσας και της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ προς τη Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ, επί συντελεστή προσαύξησης ίσο με τρία (3). Η Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό χιλιάδων (100.000) Ευρώ. Στην περίπτωση κατά την οποία Πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει δύο ή περισσότερα φορτία ΥΦΑ το ως άνω όριο στην Χρέωση Προγραμματισμού αφορά ξεχωριστά κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το σύνολο των Φορτίων ΥΦΑ που μεταφέρονται για λογαριασμό του από το συγκεκριμένο πλοίο. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, ο συντελεστής προσαύξησης καθώς και το ανώτατο όριο της Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από τη Χρέωση Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

7. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στον Χρήστη ΥΦΑ κάθε Μήνα επισυνάπτεται Έντυπο Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ. Πρότυπο του εντύπου Χρέωσης Προγραμματισμού Ποσότητας ΥΦΑ δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

8. Για την εφαρμογή των παραγράφων [3], [5] και [6], σε περίπτωση που μαζί με Φορτίο ΥΦΑ μεταφέρεται και Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης, κάθε αναφορά σε Ποσότητα Φορτίου ΥΦΑ, σε Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ και σε Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ αφορά αντιστοίχως στο άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ και του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης, στο άθροισμα της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης και στο άθροισμα της Εγχυθείσας Ποσότητας ΥΦΑ και της Εγχυθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης.

9. Στην περίπτωση κατά την οποία, πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει δύο ή περισσότερα Φορτία ΥΦΑ, τότε η Εγχυθείσα Ποσότητα ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της συνολικά μετρηθείσας Ποσότητας ΥΦΑ μετά την έγχυση των Φορτίων ΥΦΑ εντός της Εγκατάστασης ΥΦΑ και της Δηλωθείσας Ποσότητας Εξισορρόπησης ΥΦΑ πολλαπλασιασμένη (η προκύπτουσα διαφορά) επί τον λόγο της Δηλωθείσας Ποσότητας ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ προς τη Δηλωθείσα Ποσότητα ΥΦΑ.

Άρθρο 69
Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ

1. Στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, διατίθεται στους Χρήστες ΥΦΑ αποθηκευτικός χώρος στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την προσωρινή αποθήκευση κάθε Φορτίου ΥΦΑ (Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης).

2. Ως Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης νοείται η χρονική περίοδος ακέραιου αριθμού διαδοχικών Ημερών, αρχόμενη από την Ημέρα που έπεται της Ημέρας Εκφόρτωσης σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα.

3. Ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ καθορίζεται ως εξής:

Α) Κατά τη διάρκεια του Χρόνου Έγχυσης ΥΦΑ, ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης αυξάνεται γραμμικά έως μια μέγιστη τιμή (Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης). Καθ' όλη τη διάρκεια της Έγχυσης ΥΦΑ θεωρείται ότι πραγματοποιείται ταυτόχρονα αεριοποίηση ΥΦΑ με ωριαίο ρυθμό αεριοποίησης που υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Omega\text{ΤΡΑ} = \frac{\Phi}{\nu * 24} \quad (\text{MWh/ώρα})$$

Όπου:

ΩΤΡΑ: Ωριαίος ρυθμός αεριοποίησης (MWh/ώρα)

Φ: Το Φορτίο ΥΦΑ (MWh) σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα

ν: Η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης (Ημέρες) σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα

Ο Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης προσδιορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΜΧΠΑ} = \Phi - \Omega\text{ΤΡΑ} * t_{\text{ΧΕ}} \quad (\text{MWh})$$

Όπου:

ΜΧΠΑ: Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης (MWh)

$t_{\text{ΧΕ}}$: Ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ (ώρες) σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα.

Β) Κατά τη διάρκεια της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης, ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης μειώνεται γραμμικά κατά τρόπο ώστε στο τέλος της Περιόδου αυτής να ισούται με μηδέν.

4. Στην περίπτωση που η Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ πραγματοποιείται σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, η μέγιστη διάρκεια της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης ορίζεται σε δέκα οκτώ (18) διαδοχικές Ημέρες (Μέγιστη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης).

5. Στην περίπτωση που η έναρξη Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ λαμβάνει χώρα σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, αλλά η Έγχυση Φορτίου ΥΦΑ ολοκληρώνεται μετά το πέρας του αντίστοιχου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, η μέγιστη διάρκεια της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης ορίζεται σε δέκα επτά (17) διαδοχικές Ημέρες.

6. Ο Διαχειριστής δύναται να μειώνει την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [9] του άρθρου [67], στην παράγραφο [5] του άρθρου [87] και στην περίπτωση Β) της παραγράφου [5] του άρθρου [88] ή κατόπιν σχετικού αιτήματος του Χρήστη στο πλαίσιο υποβολής Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ ή Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα [71], [82] και [84] αντιστοίχως. Κατά τη μείωση της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη ιδίως το Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης των Χρηστών ΥΦΑ και τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

7. Ο Διαχειριστής παρέχει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο σύμφωνα με τη διαδικασία και υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου [76]. Η παροχή Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου δεν συμπεριλαμβάνεται στη Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ.

8. Στην περίπτωση κατά την οποία πλοίο ΥΦΑ μεταφέρει δύο ή περισσότερα Φορτία ΥΦΑ προς εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, ενός ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ, ο Χρόνος Έγχυσης είναι κοινός για όλα τα Φορτία ΥΦΑ και είναι ίσος με τον μέγιστο Χρόνο Έγχυσης που δηλώθηκε από τους Χρήστες που χρησιμοποιούν το εν λόγω πλοίο σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα. Η δε Έγχυση των Φορτίων ΥΦΑ θεωρείται ότι ολοκληρώνεται ταυτόχρονα για όλα τα Φορτία.

Άρθρο 70
Αεριοποίηση ΥΦΑ

1. Για την αεριοποίηση Φορτίου ΥΦΑ το οποίο παραδίδεται από Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ απαιτείται η δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ σύμφωνα με τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΕΔΑ} = \frac{\Phi}{\nu^2 * 24} * \left[\nu * 24 - t_{\text{ΧΕ}}\right] \text{ (MWh/Ημέρα)}$$

Όπου:

ΕΔΑ: Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ (MWh/Ημέρα)

Φ: Το Φορτίο ΥΦΑ (MWh) σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα

ν: Η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης (Ημέρες) σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα

$t_{\text{ΧΕ}}$: Ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ (ώρες) σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα

3. Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ για κάθε Ημέρα ορίζεται ως το άθροισμα των Ελαχίστων Δυναμικοτήτων Αεριοποίησης Φορτίων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ για τα οποία δεν έχει παρέλθει η αντίστοιχη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης.

4. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ υποχρεούται να δεσμεύει Δυναμικότητα Αεριοποίησης στο πλαίσιο της Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που συνάπτει με το Διαχειριστή η οποία:

Α) Είναι τουλάχιστον ίση με την εκάστοτε Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ.

Β) Ισούται με το άθροισμα της εκάστοτε Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης η οποία έχει δεσμευτεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ από τον Χρήστη ΥΦΑ, υπό τυχόν ιδιότητά του και ως Χρήστη Μεταφοράς, ή από άλλους Χρήστες Μεταφοράς, κατά το μέρος που αυτοί εξυπηρετούνται από το Χρήστη ΥΦΑ, για την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς.

5. Σε περίπτωση που Χρήστης ΥΦΑ συνάπτει περισσότερες της μίας (1) Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή, η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ υπολογίζεται κάθε Ημέρα ως το άθροισμα της Δυναμικότητας Αεριοποίησης την οποία δεσμεύει ο Χρήστης ΥΦΑ μέσω κάθε Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

6. Οι περιορισμοί της παραγράφου [4] δεν ισχύουν για τις Ημέρες κατά τις οποίες:

Α) Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ είναι αρνητικό ή μηδέν, ή

Β) Ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ είναι μηδενικός.

7. Η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται κάθε Ημέρα για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ καθορίζεται από την Ημερήσια Δήλωση την οποία υποβάλλουν οι Χρήστες Μεταφοράς τους οποίους εξυπηρετεί ο Χρήστης ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παραλαμβάνει στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, Ποσότητες Φυσικού Αερίου από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως αυτές δηλώνονται σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [4] του Κώδικα, μέχρι το ύψος της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, με την επιφύλαξη της παραγράφου [8], καθώς και της τήρησης των λοιπών διατάξεων του Κώδικα και ιδίως των διατάξεων των άρθρων [69] και [79].

8. Σε περίπτωση που η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δηλώνεται από Χρήστη Μεταφοράς ότι θα παραδοθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ υπερβαίνει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που αντιστοιχεί στη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης των Χρηστών ΥΦΑ οι οποίοι τον εξυπηρετούν, ο Διαχειριστής τροποποιεί την Εβδομαδιαία Δήλωση ή απορρίπτει την Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [4] του Κώδικα, εκτός εάν με τη Δήλωση συνυποβάλλεται έγγραφη συναίνεση των Χρηστών ΥΦΑ που εξυπηρετούν τον Χρήστη Μεταφοράς σχετικά με την αεριοποίηση ΥΦΑ και την παράδοση της δηλωθείσας Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ και εφόσον η παράδοση της εν λόγω Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ είναι εφικτή, λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά την εν λόγω Ημέρα.

9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τον Ετήσιο και Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ, τις Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ τις οποίες έχει συνάψει καθώς και τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης την οποία δεσμεύει, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου και παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, υπολογίζει και δημοσιεύει:

Α) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία είναι διαθέσιμη για κάθε Ημέρα κάθε Έτους, ταυτόχρονα με τη δημοσίευση του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

Β) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία είναι διαθέσιμη για κάθε Ημέρα κάθε Μήνα, ταυτόχρονα με τη δημοσίευση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

10. Ως Ελάχιστος Ημερήσιος Ρυθμός Αεριοποίησης ΥΦΑ ορίζεται η ελάχιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία απαιτείται να αεριοποιείται ανά Ημέρα προκειμένου να είναι δυνατή η αδιάλειπτη λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να δημοσιεύει τον Ελάχιστο Ημερήσιο Ρυθμό Αεριοποίησης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Άρθρο 71
Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Δικαίωμα σύναψης Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ (Σύμβαση ΥΦΑ) με το Διαχειριστή έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, εφόσον αποδεδειγμένα πληρούν τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Έχουν οι ίδιοι δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς, υπό την ιδιότητά τους και ως Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Εξυπηρετούν άλλους Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Η Σύμβαση ΥΦΑ συνάπτεται για χρονική περίοδο η οποία αποτελεί ακέραια πολλαπλάσια της μίας (1) Ημέρας και κατ' ελάχιστο για τη χρονική περίοδο μεταξύ της Μέγιστης Ημερομηνίας Έναρξης Σύμβασης ΥΦΑ και της Ελάχιστης Ημερομηνίας Λήξης Σύμβασης ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων αυτών. Ως Μέγιστη Ημερομηνία Έναρξης Σύμβασης ΥΦΑ ορίζεται η πρώτη Ημέρα της Αρχικής Περιόδου Εκφόρτωσης του πρώτου χρονικά Φορτίου ΥΦΑ στο οποίο αφορά η Σύμβαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο στοιχείο iv) της περίπτωσης Β) της παραγράφου [7]. Ως Ελάχιστη Ημερομηνία Λήξης Σύμβασης ΥΦΑ ορίζεται η Ημέρα η οποία προκύπτει από το άθροισμα της επόμενης της τελευταίας Ημέρας της Αρχικής Περιόδου Εκφόρτωσης και της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης του τελευταίου Φορτίου ΥΦΑ στο οποίο αφορά η Σύμβαση.

3. Η Σύμβαση ΥΦΑ καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ).

4. Η Σύμβαση ΥΦΑ παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Στη Σύμβαση ΥΦΑ προσδιορίζονται τουλάχιστον:

Α) Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [70].

Β) Οι όροι παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη, σύμφωνα με τον Κώδικα.

Γ) Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλόμενων μερών και οι απαιτούμενες εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη ΥΦΑ για τη σύναψη της Σύμβασης καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και πληρωμής από τον Χρήστη ΥΦΑ του τιμήματος για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών.

Δ) Οι περιπτώσεις ανωτέρας βίας, λύσης ή καταγγελίας της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

Ε) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Για τη σύναψη Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή εγγράφως ή μέσω Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ. Η Αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που ορίζονται κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ. Σε περίπτωση που, εντός των τελευταίων δώδεκα (12) μηνών από την υποβολή της Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, ο αιτών έχει συνάψει τουλάχιστον μία Σύμβαση ΥΦΑ με τον Διαχειριστή, με τη νέα Αίτηση συνυποβάλλονται μόνο τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα τα οποία έχουν τροποποιηθεί σε σχέση με την αμέσως προηγούμενη Αίτηση, καθώς και βεβαίωση του νόμιμου εκπροσώπου του αιτούντος περί του ότι τα λοιπά, ήδη υποβληθέντα με την αμέσως προηγούμενη Αίτησή του, νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν σε ισχύ και δεν έχουν τροποποιηθεί. Η Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή το αργότερο σαράντα πέντε (45) Ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου προγραμματίζεται η πρώτη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του αιτούντος, με την επιφύλαξη της περίπτωσης Α) της παραγράφου [9] του άρθρου [88].

7. Με την Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ ο Χρήστης δηλώνει:

Α) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης την οποία επιθυμεί να δεσμεύσει.

Β) Πρόγραμμα εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ για κάθε Μήνα κατά τον οποίο η Σύμβαση θα είναι σε ισχύ. Στην περίπτωση που η επιθυμητή διάρκεια της Σύμβασης ΥΦΑ είναι μεγαλύτερη των δώδεκα (12) Μηνών, το πρόγραμμα εκφορτώσεων υποβάλλεται για κάθε Μήνα από την επιθυμητή ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης έως: (α) το τέλος του Έτους υποβολής της αίτησης ή (β) εφόσον το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ έως το τέλος του Έτους κατά το οποίο υποβάλλεται η ανωτέρω αίτηση είναι μικρότερο των δώδεκα (12) εβδομάδων, το νωρίτερο μεταξύ του τέλους του επόμενου Έτους ή του Μήνα λήξης της Σύμβασης ΥΦΑ. Το πρόγραμμα εκφορτώσεων για κάθε Μήνα περιλαμβάνει:

(i) Το συνολικό αριθμό Φορτίων ΥΦΑ που ο αιτών επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα.

(ii) Την Ποσότητα κάθε Φορτίου ΥΦΑ και το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει, εφόσον είναι γνωστό.

(iii) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ που ο Χρήστης εκτιμά ότι απαιτείται για την εκφόρτωση κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

(iv) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και χρονική περίοδο τεσσάρων (4) Ημερών εντός της οποίας περιλαμβάνεται ο Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ (Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης), κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

(v) Την επιθυμητή Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ.

8. Στην περίπτωση που ο αιτών συμμετείχε στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ και έχει προγραμματιστεί η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του σε ορισμένους από τους επόμενους Μήνες, δεν υποβάλλονται τα στοιχεία της περίπτωσης Β) της προηγούμενης παραγράφου για τους Μήνες αυτούς.

9. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

10. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης ΥΦΑ λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης που έχει δεσμευτεί από άλλους Χρήστες ΥΦΑ, το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, τα σχετικά Τελικά Μηνιαία Προγράμματα ΥΦΑ και το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ.

11. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [14], καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ εντός προθεσμίας η οποία προκύπτει, με την επιφύλαξη των οριζομένων στο άρθρο [88], ως η μικρότερη μεταξύ των δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης ΥΦΑ και της εικοστής (20ης) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου άρχεται η παροχή Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ. Σε περίπτωση που η Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ αφορά σε μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, εφαρμόζονται οι προθεσμίες του άρθρου [88].

12. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής:

Α) Διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά,

Β) Κρίνει ότι δεν μπορεί να ικανοποιήσει πλήρως ή μερικώς το πρόγραμμα εκφορτώσεων που υπέβαλε ο αιτών σύμφωνα με την περίπτωση Β) της παραγράφου [7], καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της αίτησης ή για την τροποποίηση αυτής εντός προθεσμίας οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από την Ημερομηνία Αίτησης ΥΦΑ. Σε περίπτωση που συντρέχει η περίπτωση Β), ο Διαχειριστής προτείνει στον αιτούντα εναλλακτικό πρόγραμμα εκφορτώσεων για τους Μήνες κατά τους οποίους το πρόγραμμα εκφορτώσεων της Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ δεν μπορεί να ικανοποιηθεί. Εάν ο αιτών δεν υποβάλει στον Διαχειριστή εμπρόθεσμα τα ζητούμενα στοιχεία ή δεν προβεί σε σχετικές τροποποιήσεις του προγράμματος εκφορτώσεων, η αίτηση απορρίπτεται. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση σε αυτόν των νέων στοιχείων που υποβλήθηκαν από τον αιτούντα, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τα κριτήρια της παραγράφου [11]. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψής της κατά τις διατάξεις της παραγράφου [14], καλεί τον αιτούντα να υπογράψει τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ εντός προθεσμίας η οποία προκύπτει, με την επιφύλαξη των οριζομένων στο άρθρο [88], ως η μικρότερη μεταξύ των πέντε (5) εργάσιμων από την περιέλευση στον Διαχειριστή των νέων στοιχείων που υποβλήθηκαν από τον αιτούντα και της εικοστής (20ης) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου άρχεται η παροχή Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ. Σε περίπτωση που η Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ αφορά σε μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, εφαρμόζονται οι προθεσμίες του άρθρου [88].

13. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι πλήρης ή συντρέχει λόγος άρνησης πρόσβασης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [14]. Η απόρριψη αιτήσεως τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

14. Άρνηση πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ επιτρέπεται εφόσον:

Α) Η σύναψη της σχετικής Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ ενδέχεται να εμποδίζει το Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.

Β) Συντρέχουν οι λόγοι και έχει τηρηθεί η διαδικασία κατά τη διάταξη του άρθρου 68, παράγραφος 2, περίπτωση α), πέμπτο εδάφιο του Νόμου.

Γ) Η αιτούμενη προς δέσμευση Δυναμικότητα Αεριοποίησης υπερβαίνει την διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ ή τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που έχει δεσμευθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ από Χρήστες Μεταφοράς τους οποίους ο αιτών δηλώνει ότι θα εξυπηρετεί.

Δ) Ο Διαχειριστής δεν μπορεί να ικανοποιήσει πλήρως ή μερικώς το πρόγραμμα εκφορτώσεων του αιτούντα και ο αιτών δεν συμφωνεί με την προτεινόμενη από το Διαχειριστή τροποποίηση ή έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία που τίθεται από το Διαχειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [12].

Ε) Η αιτούμενη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης Φορτίου ΥΦΑ υπερβαίνει τη Μέγιστη Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης κατά το άρθρο [69].

15. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης ΥΦΑ, Χρήστης ΥΦΑ οφείλει να αιτηθεί τη μεταβολή της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που δεσμεύει προκειμένου να τηρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [70]:

Α) Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης υπολείπεται της Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης κατά την οποία αυξάνεται η ΕΔΑ κατά την παράγραφο [2] του άρθρου [70] ως απόρροια της μείωσης της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης από τον Διαχειριστή. Β) Σε κάθε περίπτωση μεταβολής της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεσμεύει ο ίδιος ή οι Χρήστες Μεταφοράς που εξυπηρετούνται από αυτόν, στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης κατά την οποία συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων [1] και [2] του άρθρου [79] και ως απόρροια αυτών επιβάλλεται αυξημένη αεριοποίηση ΥΦΑ κατά τις παραγράφους [3] και [4] του ίδιου άρθρου.

16. Για τη μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, ο Χρήστης υποβάλλει εγγράφως σχετικό

αίτημα στο Διαχειριστή, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής. Ο Διαχειριστής απαντά αιτιολογημένα στο Χρήστη εντός προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής.

17. Κατά την εξέταση του αιτήματος μεταβολής της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και ιδίως την παράγραφο [4] του άρθρου [70], το άρθρο [74], τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και τα σχετικά Τελικά Μηνιαία Προγράμματα ΥΦΑ καθώς και την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Απόρριψη του αιτήματος του Χρήστη αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

18. Εφόσον γίνει αποδεκτό το αίτημα του Χρήστη ΥΦΑ, ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ και τροποποιεί αναλόγως τη Σύμβαση ΥΦΑ.

19. Έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης απαιτείται επίσης:

Α) Στην περίπτωση μεταβολής της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης.

Β) Στην περίπτωση μεταβολής της Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ κατά το άρθρο [67] ή στο πλαίσιο του Μηνιαίου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ κατά το άρθρο [84] ή κατά το άρθρο [88], εφόσον προκύπτει ανάγκη μεταβολής της διάρκειας της Σύμβασης ΥΦΑ προκειμένου να τηρούνται οι κανόνες της παραγράφου [2].

Γ) Στην περίπτωση δέσμευσης από τον Χρήστη ΥΦΑ Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο [76], εφόσον απαιτείται μεταβολή της διάρκειας της Σύμβασης ΥΦΑ προκειμένου η Σύμβαση ΥΦΑ να καλύπτει χρονικά και την απώτερη ημερομηνία κατά την οποία έχει διατεθεί στον Χρήστη ΥΦΑ Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος.

Για την τροποποίηση της Σύμβασης ΥΦΑ κατά τα ανωτέρω, ο Χρήστης υποβάλλει εγγράφως σχετικό αίτημα στο Διαχειριστή, τουλάχιστον τρεις (3) εργάσιμες ημέρες πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής. Ο Διαχειριστής απαντά αιτιολογημένα στο Χρήστη εντός προθεσμίας δύο (2) εργάσιμων ημερών πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής.

20. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Άρθρο 72
Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

1. Πέραν της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δύναται να παρέχει σε Χρήστες ΥΦΑ ή τρίτους πρόσθετες υπηρεσίες σχετικές με τη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ την οποία ασκεί (Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ) όπως, ιδίως, υπηρεσίες αδρανοποίησης, εκτόπισης αδρανούς αερίου με Φυσικό Αέριο και ψύξης πλοίων ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

2. Για την παροχή Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ απαιτείται η σύναψη σχετικής σύμβασης μεταξύ του ενδιαφερόμενου και του Διαχειριστή.

3. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, ο Διαχειριστής καταρτίζει Κατάλογο Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ στον οποίο καθορίζονται:

Α) Οι παρεχόμενες Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

Β) Τιμολόγιο με βάση το οποίο υπολογίζονται οι χρεώσεις για την παροχή κάθε υπηρεσίας.

Γ) Σχέδιο σύμβασης για την παροχή των υπηρεσιών αυτών, η οποία προτείνεται σε κάθε ενδιαφερόμενο χωρίς διακρίσεις.

4. Ο Κατάλογος Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη κάθε Έτους.

5. Ο Κατάλογος Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ καθώς και κάθε τροποποίησή του γνωστοποιείται στη ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

6. Κατά την παροχή των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, ο Διαχειριστής διασφαλίζει την ομαλή, ασφαλή και οικονομικά αποδοτική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ιδίως τη μη παρεμπόδιση παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ στους Χρήστες ΥΦΑ καθώς και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν επιβληθεί.

7. Τα έσοδα και έξοδα του Διαχειριστή κατά την παροχή των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ εγγράφονται σε διακριτό κωδικό του λογαριασμού Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ που τηρεί ο Διαχειριστής και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον καθορισμό του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 73
Εκχώρηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ (Εκχωρών Χρήστης) μπορεί να συνάπτει σύμβαση εκχώρησης με άλλο Χρήστη (Εκδοχέας Χρήστης):

Α) Για το σύνολο ή μέρος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης την οποία έχει δεσμεύσει κατά το άρθρο [71].

Β) Για το σύνολο ή μέρος του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που του έχει διατεθεί στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ.

Γ) Για το σύνολο ή μέρος του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου τον οποίο έχει δεσμεύσει κατά τα άρθρα [76] και [76Α].

Με τη σύμβαση εκχώρησης ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ο Εκδοχέας Χρήστης υπεισέρχεται πλήρως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Εκχωρούντος Χρήστη που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης ΥΦΑ όσον αφορά το Εκχωρούμενο Μέγεθος ΥΦΑ κατά τις περιπτώσεις Α) έως Γ) ανωτέρω και καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών και ιδίως όσων αφορούν στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ καθώς και όσον αφορά τυχόν οικονομικές υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από τη δέσμευση του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά τα άρθρα [76] και[76Α].

2. Η σύμβαση εκχώρησης παράγει αποτελέσματα μετά την έγγραφη συναίνεση του Διαχειριστή. Για το σκοπό αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη ενημερώνουν εγγράφως τον Διαχειριστή, υποβάλλοντας κάθε στοιχείο σχετικά με την εν λόγω εκχώρηση, τουλάχιστον δύο (2) Ημέ-

ρες πριν την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση. Ο Διαχειριστής δεν συναινεί εγγράφως και η σύμβαση δεν παράγει αποτελέσματα εάν συντρέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Στην περίπτωση που τυχόν πραγματοποίηση της εκχώρησης θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του Κώδικα για τον Εκχωρούντα ή τον Εκδοχέα Χρήστη.

Β) Στην περίπτωση κατά την οποία ο Εκδοχέας Χρήστης δεν έχει συνάψει Σύμβαση ΥΦΑ με τον Διαχειριστή τουλάχιστον μία (1) Ημέρα πριν την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση και τουλάχιστον για το μέγεθος της εκχωρούμενης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και για το χρονικό διάστημα στο οποίο αφορά η εκχώρηση.

3. Ο Διαχειριστής ενημερώνει τον Εκχωρούντα και τον Εκδοχέα Χρήστη σχετικά με το αν συναινεί ή όχι στην πραγματοποίηση της εν λόγω εκχώρησης ή όχι το αργότερο μία (1) Ημέρα πριν την Ημερά κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση και αμέσως μετά την σύναψη σύμβασης ΥΦΑ με τον Εκδοχέα Χρήστη, εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση.

Άρθρο 73Α
Μίσθωση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ (Εκμισθωτής Χρήστης) μπορεί να συνάπτει σύμβαση μίσθωσης ΥΦΑ με άλλο Χρήστη (Μισθωτής Χρήστης),

Α) Για το σύνολο ή μέρος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης την οποία έχει δεσμεύσει κατά το άρθρο [71].

Β) Για το σύνολο ή μέρος του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που του έχει διατεθεί στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ.

Γ) Για το σύνολο ή μέρος του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου τον οποίο έχει δεσμεύσει κατά τα άρθρα [76], [76Α] και [76Β].

2. Με τη σύμβαση μίσθωσης ΥΦΑ, ο Εκμισθωτής Χρήστης αναλαμβάνει για λογαριασμό του Μισθωτή Χρήστη την αεριοποίηση ποσότητας ΥΦΑ του Μισθωτή εφόσον η μίσθωση αφορά στην περίπτωση Α) ανωτέρω ή/και την αποθήκευση ποσότητας ΥΦΑ του μισθωτή εφόσον η μίσθωση αφορά στις περιπτώσεις Β) και Γ) ανωτέρω όπως αυτές καθορίζονται στη σύμβαση μίσθωσης.

3. Στη σύμβαση μίσθωσης ΥΦΑ καθορίζονται ιδίως:

Α) Η διαδικασία με την οποία ο Εκμισθωτής Χρήστης δικαιούται να απαιτήσει από τον αντισυμβαλλόμενό του τη διακοπή της μίσθωσης για τμήμα ή το σύνολο της εκμισθωθέντος μεγέθους κατά τις περιπτώσεις Α) έως Γ) της παραγράφου [1].

Β) Η αποζημίωση την οποία ο Εκμισθωτής Χρήστης οφείλει να καταβάλει στον Μισθωτή Χρήστη σε περίπτωση διακοπής της μίσθωσης κατά την περίπτωση Α). Η αποζημίωση καθορίζεται από τον Εκμισθωτή Χρήστη λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη, από τον Εκμισθωτή Χρήστη, πιθανότητα διακοπής μίσθωσης κατά το χρονικό διάστημα που η σύμβαση μίσθωσης είναι σε ισχύ, με βάση εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και σχετικά ιστορικά στοιχεία.

Γ) Ο επιμερισμός μεταξύ Εκμισθωτή και Μισθωτή Χρήστη τουλάχιστον των ακόλουθων:

(i) Των Ποσοτήτων ΥΦΑ του Εκμισθωτή Χρήστη και του Μισθωτή Χρήστη εντός του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης ή/και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου. (ii) Των Ποσοτήτων ΥΦΑ του Εκμισθωτή Χρήστη και του Μισθωτή Χρήστη που αεριοποιούνται λαμβάνοντας υπόψη και τυχόν υποχρεωτική αεριοποίηση κατά το άρθρο [79].

(iii) Του Ημερησίου Αποθέματος ΥΦΑ του Εκμισθωτή Χρήστη και του Μισθωτή Χρήστη.

Δ) Θέματα που αφορούν στη διαχείριση τυχόν υπολειπόμενων αποθεμάτων ΥΦΑ του Μισθωτή μετά τη λήξη της σύμβασης μίσθωσης.

4. Η σύναψη σύμβασης μίσθωσης δεν απαιτεί συναίνεση του Διαχειριστή. Ο Εκμισθωτής Χρήστης παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των όρων που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή, και στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ καθώς και όσον αφορά τυχόν οικονομικές υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από τη δέσμευση του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά τα άρθρα [76], [76Α] και [76Β]. Ο Εκμισθωτής Χρήστης ενημερώνει τον Διαχειριστή για κάθε περίπτωση μίσθωσης εντός της ίδιας Ημέρας κατά την οποία πραγματοποιείται η σύναψη της σύμβασης μίσθωσης σχετικά με το εκμισθωθέν μεγέθος κατά τις περιπτώσεις Α) έως Γ) της παραγράφου [1] και τη χρονική διάρκεια της μίσθωσης. Ο Εκμισθωτής Χρήστης ενημερώνει τον Διαχειριστή σε κάθε περίπτωση κατά την οποία προβαίνει σε διακοπή της μίσθωσης κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [3] το αργότερο μία (1) Ημέρα μετά τη διακοπή της μίσθωσης.

Άρθρο 73Β
Διάθεση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης στη δευτερογενή αγορά

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ οφείλει να διαθέτει σε τρίτους ενδιαφερόμενους Χρήστες προς εκχώρηση, κατά το άρθρο [73], ή προς μίσθωση, κατά το άρθρο [73Α], το τμήμα της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που εκτιμά ότι δεν θα χρησιμοποιήσει για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού (Μη Χρησιμοποιούμενο Μέγεθος ΥΦΑ).

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [5], για τη διάθεση του Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ στη δευτερογενή αγορά ο προσφέρων Χρήστης οφείλει να υποβάλλει εγγράφως στο Διαχειριστή σχετική προσφορά, αιτούμενος ταυτόχρονα την καταχώρηση της προσφοράς του στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών. Στην προσφορά πρέπει να αναφέρονται τα ακόλουθα:

Α) Το προς διάθεση Μη Χρησιμοποιούμενο Μέγεθος ΥΦΑ, η Ημέρα ή το χρονικό διάστημα κατά το οποίο προσφέρεται και το τίμημα που ο προσφέρων Χρήστης απαιτεί για την διάθεση του Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ. Εφόσον το προς διάθεση Μη Χρησιμοποιούμενο Μέγεθος ΥΦΑ αφορά σε Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ή/και σε Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης, ο Χρήστης ΥΦΑ καταχωρεί το τμήμα του προσφερόμενου μεγέθους διακριτά για κάθε Σύμβαση ΥΦΑ.

Β) Οι όροι αξιολόγησης των αιτημάτων των ενδιαφερομένων Χρηστών.

Γ) Στην περίπτωση προσφοράς μίσθωσης, τα οριζόμενα στην περίπτωση Α) της παραγράφου 3 του άρθρου [73Α].

3. Ο Χρήστης δύναται να διαθέσει με την ίδια προσφορά περισσότερα του ενός Μη Χρησιμοποιούμενα Μέγεθη ΥΦΑ προσφέροντας τα με κοινό τίμημα. Ο Διαχειριστής αποδέχεται ή απορρίπτει εγγράφως την προσφορά του Χρήστη εντός της επόμενης Ημέρας από την Ημέρα παραλαβής της. Ο Διαχειριστής απορρίπτει προσφορά Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ στην περίπτωση που συντρέχει τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Η προσφορά δεν περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο [2], ή

Β) Η προσφερόμενη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης υπερβαίνει τη συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, του προσφέροντος Χρήστη σύμφωνα με τις Συμβάσεις ΥΦΑ που έχει συνάψει ή το χρονικό διάστημα κατά το οποίο προσφέρεται δεν είναι σύμφωνο με τις Συμβάσεις ΥΦΑ του Χρήστη.

Γ) Το προσφερόμενο τμήμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης υπερβαίνει το συνολικό Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης που του έχει διατεθεί στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας κατά το Άρθρο [69] για όλα τα Φορτία ΥΦΑ του Χρήστη.

Δ) Το προσφερόμενο τμήμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου υπερβαίνει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο που έχει κατανεμηθεί στον Χρήστη ΥΦΑ κατά τα άρθρα [76Α] και [76Β].

Ε) Η εκχώρηση θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του Κώδικα για τον Εκχωρούντα Χρήστη.

4. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει εντός μίας (1) ημέρας από την αποδοχή της προσφοράς, στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών κάθε προσφορά διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ η οποία έγινε αποδεκτή. Η καταχώριση γίνεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ανωνυμία του προσφέροντος Χρήστη και η εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αφορούν στους ενδιαφερόμενους Χρήστες. Οι ενδιαφερόμενοι Χρήστες δηλώνουν αποδοχή της προσφοράς διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνεται για κάθε τέτοια αποδοχή μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Διαχειριστής αποσύρει κάθε πρόταση διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ στη δευτερογενή αγορά από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από τη λήψη σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από τον προσφέροντα Χρήστη. Προσφορά η οποία απορρίφθηκε από τον Διαχειριστή κατά την προηγούμενη παράγραφο δεν καταχωρείται στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών.

5. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, κάθε Χρήστης ΥΦΑ δύναται να διαθέσει Μη Χρησιμοποιούμενο Μέγεθος ΥΦΑ στη δευτερογενή αγορά με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

Α) Σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [2] έως και [4], όπου:

(i) Κάθε αναφορά στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών νοείται ως αναφορά στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

(ii) Η αποδοχή εκ μέρους των ενδιαφερόμενων Χρηστών της προσφοράς διάθεσης και η σχετική ενημέρωση του προσφέροντος Χρήστη από τον Διαχειριστή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [4], πραγματοποιείται μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.

Β) Κατόπιν διμερούς διαπραγμάτευσης, υπό την προϋπόθεση τήρησης των οριζομένων στα άρθρα [73], εφόσον πρόκειται για εκχώρηση και [73Α], εφόσον πρόκειται για μίσθωση. Με τη λήξη της εφαρμοζόμενης κατά περίπτωση διαδικασίας, ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί το μέγεθος της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε καθώς και την Ημέρα έναρξης ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης ή μίσθωσης.

Γ) Σύμφωνα με ανοικτή διαδικασία που διενεργείται από τον προσφέροντα Χρήστη, η οποία βασίζεται σε μηχανισμούς της αγοράς και ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του προσφέροντος Χρήστη και στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην περίπτωση αυτή ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με την έναρξη της ανωτέρω ανοικτής διαδικασίας, αιτούμενος ταυτόχρονα την ανάρτηση της ανακοίνωσης του στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην ανακοίνωση του Χρήστη πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία της παραγράφου [2] καθώς και η διαδικασία διεξαγωγής της ανοικτής διαδικασίας και κατανομής της Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ στους ενδιαφερόμενους. Με τη λήξη της διαδικασίας, ο προσφέρων Χρήστης ενημερώνει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με τα αποτελέσματα της ανοικτής διαδικασίας και κάθε στοιχείο το οποίο είναι απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκχώρησης ή μίσθωσης κατά τα άρθρα [73] και [73Α], αντίστοιχα. Με τη λήξη της εφαρμοζόμενης κατά περίπτωση διαδικασίας, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το μέγεθος της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε καθώς και το χρόνο ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης ή μίσθωσης του εν λόγω Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ.

6. Εντός τριάντα (30) ημερών από το πέρας κάθε ημερολογιακού τριμήνου, ο Διαχειριστής υποβάλει στη ΡΑΕ Έκθεση Διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης. Στην έκθεση περιγράφονται οι περιπτώσεις διάθεσης Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ από Χρήστες ΥΦΑ σε άλλους ενδιαφερόμενους Χρήστες για κάθε έναν από τους προηγούμενους τρείς (3) Μήνες, συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών λεπτομερειών που αφορούν στη διαδικασία διάθεσης.

7. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο σε ηλεκτρονική μορφή και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, στο οποίο περιλαμβάνονται:

Α) Το μέγεθος του Μη Χρησιμοποιούμενου Μεγέθους ΥΦΑ, το οποίο εκχωρήθηκε ή μισθώθηκε.

Β) Η χρονική περίοδος εκχώρησης ή μίσθωσης.

Γ) Κάθε στοιχείο που αφορά σε διακοπή της μίσθωσης.

8. Με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5

του άρθρου 69 του Νόμου, είναι δυνατόν να ορίζεται ανώτατο όριο τιμήματος των προσφορών εκχώρησης ή μίσθωσης Μη Χρησιμοποιούμενο Μέγεθος ΥΦΑ κατά τις παραγράφους [2] και [5], για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες, εφόσον τεκμηριώνεται ότι το τίμημα διαμορφώνεται σε αδικαιολόγητα υψηλά επίπεδα κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και τις συνθήκες διαθεσιμότητας Μη Χρησιμοποιούμενου μεγέθους ΥΦΑ κατά το χρόνο εξέτασης επιβολής του μέτρου, λαμβάνοντας υπόψη και το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του μέτρου καθορίζονται στην ίδια ως άνω απόφαση του Διαχειριστή.

Άρθρο 74
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης

1. Με αιτιολογημένη απόφαση του Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου, αποδεσμεύεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία έχει δεσμευθεί από Χρήστη ΥΦΑ, εφόσον:

Α) Το Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ είναι μηδενικό και

Β) Δεν έχει προγραμματιστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου [84] ή του άρθρου [88] εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα και

Γ) Έχουν υποβληθεί στον Διαχειριστή από άλλους Χρήστες ΥΦΑ ή τρίτους αιτήματα δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης τα οποία δεν δύναται να ικανοποιήσει λόγω έλλειψης διαθέσιμης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

2. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη ΥΦΑ από τον οποίο αποδεσμεύεται η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης.

3. Η μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό, δεν συνιστά μεταβολή για την οποία απαιτείται τροποποίηση της Σύμβασης ΥΦΑ. Η εν λόγω μεταβολή ισχύει παραχρήμα, από την έκδοση της απόφασης του Διαχειριστή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου. Στην απόφαση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται η αιτιολογία και η διάρκεια της μεταβολής που λαμβάνει χώρα.

4. Ως συστηματική μη-χρησιμοποίηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης νοείται η περίπτωση κατά την οποία η μέση τιμή του αθροίσματος της περίπτωσης ΣΤ) της παραγράφου [1] του άρθρου [88Β] κατά τη διάρκεια των έξι (6) συνεχόμενων Μηνών στους οποίους αφορά η Κατασταση Χρήσης ΥΦΑ κατά το άρθρο [88Β], υπολείπεται του 80% της μέσης τιμής της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης κατά την ίδια περιόδο.

5. Εφόσον, από τα στοιχεία των Καταστάσεων Χρήσης ΥΦΑ, προκύπτει:

Α) Συστηματική μη-χρησιμοποίηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης η οποία δύναται να έχει δυσμενή επίδραση στη δυνατότητα πρόσβασης τρίτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, στην οικονομική αποτελεσματικότητα αυτού, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και

Β) Μη διάθεση στη δευτερογενή αγορά κατά το άρθρο [73Β] του συνόλου ή τμήματος του Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης για τουλάχιστον το 70% του χρόνου κατά το οποίο η μέση τιμή του αθροίσματος της χρησιμοποιηθείσας Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης υπολείπεται του 80% της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης.

ο Διαχειριστής ύστερα από αίτημα της ΡΑΕ καλεί τον Χρήστη ΥΦΑ για παροχή διευκρινήσεων τάσσοντας στο Χρήστη προθεσμία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών προκειμένου να αιτιολογήσει τη μη χρησιμοποίηση ή μη διάθεση στη δευτερογενή αγορά τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίηση. Τα στοιχεία που υποβάλει ο Χρήστης ΥΦΑ κοινοποιούνται στη ΡΑΕ. Εφόσον ο Χρήστης ΥΦΑ δεν αιτιολογήσει εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολογήσει επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που έχει δεσμεύσει, ο Διαχειριστής, με αιτιολογημένη απόφασή του, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 71 του Νόμου, προβαίνει στην αποδέσμευση τουλάχιστον του 20% της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης την οποία έχει δεσμεύσει ο Χρήστης ΥΦΑ εντός του επόμενου Μήνα και για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να είναι μικρότερο του αθροίσματος της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης συν δύο Ημέρες.

6. Κάθε σχετική απόφαση του Διαχειριστή σύμφωνα με το παρόν άρθρο ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα.

7. Με τη σύναψη Σύμβασης ΥΦΑ μεταξύ του αιτούντος κατά την περίπτωση Γ) της παραγράφου [1] και του Διαχειριστή ή άλλου ενδιαφερόμενου (Νέος Χρήστης ΥΦΑ), ο Χρήστης ΥΦΑ από τον οποίο αποδεσμεύεται η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του αναλογούντος ποσού, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα και για το τμήμα της αποδεσμευθείσας Δυναμικότητας Αεριοποίησης η οποία δεσμεύεται από τον Νέο Χρήστη ΥΦΑ.

Άρθρο 75
Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Το αργότερο έως την 30η Σεπτεμβρίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τα ακόλουθα:

Α) Τον Συνολικό Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ο οποίος ορίζεται ως ο τεχνικά μετρήσιμος αποθηκευτικός χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ, όπως αυτός προσδιορίζεται, βάσει σχετικής μεθοδολογίας λαμβάνοντας υπόψη την απόσταση από τον πυθμένα κάθε δεξαμενής αποθήκευσης έως την μέγιστη στάθμη που μπορεί να διατεθεί για την αποθήκευση ΥΦΑ.

Β) Τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, για κάθε Μήνα του σχετικού Έτους, ο οποίος υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του Συνολικού Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ και του τμήματος αυτού το οποίο:

(i) Δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για τεχνικούς λόγους. Το τμήμα αυτό προσδιορίζεται από τον Διαχειριστή βάσει σχετικής μεθοδολογίας. Στο τμήμα του Συνολικού Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για τεχνικούς λόγους, περιλαμβάνεται αποθηκευτικός χώρος

ο οποίος δύναται να δεσμεύεται από τον Διαχειριστή πριν την Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ και με σκοπό την απρόσκοπτη εκφόρτωση αυτού (Τμήμα Εκφόρτωσης). Η μεθοδολογία υπολογισμού του Τμήματος Εκφόρτωσης καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

(ii) Δεσμεύεται από το Διαχειριστή για (α) τις ανάγκες Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [46] (Αποθηκευτικός Χώρος Εξισορρόπησης), και (β) για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

2. Έως την 1η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 71 του Νόμου, εισήγηση σχετικά με το τμήμα του Συνολικού Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δεσμεύεται για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας κατά το επόμενο Έτος, συνοδευόμενη από κάθε σχετικό στοιχείο. Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά εντός δύο (2) μηνών.

3. Ο Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος διατίθεται στους Χρήστες ΥΦΑ στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ ή ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος κατά τις διατάξεις του άρθρου [76] του Κώδικα.

Άρθρο 76
Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος
Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ για κάθε Ημέρα του Μήνα Μ ορίζεται το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο δύναται να διατεθεί στους Χρήστες ΥΦΑ επιπρόσθετα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης.

2. Η μεθοδολογία προσδιορισμού του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Για τον προσδιορισμό του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη, ιδίως, τα ακόλουθα:

Α) Το Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Β) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Γ) Το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για τον Μήνα Μ.

Δ) Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης του Διαχειριστή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [77Β].

Ε) Τις αιτήσεις για μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ οι οποίες έχουν υποβληθεί, κατά το άρθρο [88], έως τη λήξη της έκτης (6) Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ανεξαρτήτως εάν έχει ολοκληρωθεί η αξιολόγησή τους.

3. Ο Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ διατίθεται από τον Διαχειριστή στους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ ως εξής:

Α) Χωρίς την υποχρέωση καταβολής τιμήματος, στην περίπτωση κατά την οποία το άθροισμα του αποθηκευτικού χώρου τον οποίο αιτούνται οι Χρήστες ΥΦΑ υπολείπεται του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου.

Β) Μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, στην περίπτωση κατά την οποία το άθροισμα του αποθηκευτικού χώρου τον οποίο αιτούνται οι Χρήστες ΥΦΑ υπερβαίνει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο. Ο Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος διατίθεται σύμφωνα με την Μηνιαία και την Ημερήσια Διαδικασία Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά τα άρθρα [76Α], [76Β] και [76Γ] εντός τριών μηνών από τη θέσπιση του παρόντος σε ισχύ. Τουλάχιστον είκοσι ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα Μ κατά τον οποίο πρόκειται να ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία της Μηνιαίας διάθεσης ΠΑΧ, κατά το άρθρο [76Α] ο Διαχειριστής προβαίνει σε σχετική ανακοίνωση στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό σύστημα. Η εκκίνηση της διαγωνιστικής Διαδικασίας Ημερήσιας Διάθεσης, κατά το άρθρο [76Β] εφαρμόζεται από την τελευταία Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα στον οποίο ξεκινά η εφαρμογή της Μηνιαίας Διαδικασίας.

Γ) Έως την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [76Α] και στο άρθρο [76Β], οι ενδιαφερόμενοι Χρήστες ΥΦΑ, που πληρούν τουλάχιστον ένα από τα κριτήρια συμμετοχής της παραγράφου [3] του άρθρου [76Α] ή της παραγράφου [2] του άρθρου [76Β], υποβάλουν αίτηση δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου στο Διαχειριστή, μετά από τη σχετική ανακοίνωση του Διαχειριστή και σύμφωνα με τους χρόνους που προβλέπονται στα άρθρα [76Α] και [76Β], αντίστοιχα. Για κάθε Ημέρα d κατά την οποία οι προσφορές των Χρηστών υπερβαίνουν τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο, ο Διαχειριστής κατανέμει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο στους Χρήστες ΥΦΑ που πληρούν τουλάχιστον ένα από τα κριτήρια συμμετοχής της παραγράφου [3] του άρθρου [76Α] ή της παραγράφου [2] του άρθρου [76Β], αναλογικά με τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης κάθε αιτούντα, χωρίς την υποχρέωση καταβολής τιμήματος.

4. Χρήστες ΥΦΑ είναι δυνατόν να συμφωνούν μεταξύ τους την εκχώρηση ή μίσθωση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου (ΠΑΧ) ο οποίος κατανεμήθηκε σε αυτούς στο πλαίσιο της Μηνιαίας Διαδικασίας Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου, σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων [73] και [73Α].

5. Ο Διαχειριστής επικαιροποιεί τις εκτιμήσεις του σχετικά με το τυχόν τμήμα του ΠΑΧ της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο παραμένει προς διάθεση σε Ημερήσια βάση, για κάθε Ημέρα (d) του Μήνα Μ, βάση της αναφερόμενης στην παράγραφο [2] μεθοδολογίας τουλάχιστον στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Μετά από κάθε επικαιροποίηση του Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ κατά την παράγραφο [10] του άρθρου [86].

Β) Μετά από κάθε αποδέσμευση αποθηκευτικού χώρου κατά τα άρθρα [88Α] και [88Β].

Γ) Μετά τη διάθεση τμήματος του Αποθηκευτικού Χώρου Εξισορρόπησης [77Β].

Δ) Μετά την ολοκλήρωση της Διαγωνιστικής Διαδικασίας Μηνιαίας Διάθεσης ΠΑΧ και της γνωστοποίησης των αποτελεσμάτων αυτής κατά το άρθρο [76Α].

6. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κάθε επικαιροποίηση του τμήματος του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου που παραμένει προς διάθεση εντός μιας (1) ώρας από την ολοκλήρωση των ενεργειών στις οποίες αφορούν οι περιπτώσεις Α) έως Δ) της προηγούμενης παραγράφου. Το σχετικό αρχείο πρέπει να είναι σε μορφή επεξεργάσιμου πίνακα,

ο δε Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος εκφράζεται σε μονάδες όγκου και ενέργειας με ρητή αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνο Δύναμη που χρησιμοποιείται για την μετατροπή. Στο αρχείο περιλαμβάνονται η ημερομηνία και ώρα επικαιροποίησης.

Άρθρο 76Α
Μηνιαία Διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου

1. Έως τις 14:00 της πέμπτης (5) Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα Μ, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο (ΠΑΧ) για κάθε Ημέρα του Μήνα Μ. Το σχετικό αρχείο πρέπει να έχει μορφή επεξεργάσιμου πίνακα, ο δε Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος εκφράζεται σε μονάδες όγκου και ενέργειας με ρητή αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνο Δύναμη που χρησιμοποιείται για την μετατροπή.

2. Έως τις 08:30 της τρίτης (3) Ημέρας από την έναρξη του Μήνα Μ, κάθε ενδιαφερόμενος Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή ηλεκτρονικά μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, μία ή περισσότερες προσφορές δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου για μία ή περισσότερες Ημέρες εντός του Μήνα Μ. Κάθε προσφορά υποβάλεται σύμφωνα με το υπόδειγμα «Προσφορά Δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά τη Μηνιαία Διαδικασία», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

3. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία δέσμευσης ΠΑΧ κατά το παρόν άρθρο έχουν οι Χρήστες ΥΦΑ, με την επιφύλαξη των οριζομένων στο άρθρο [88Β] ως προς το δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία δέσμευσης ΠΑΧ, και για τους οποίους πληρούνται τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προυποθέσεις:

Α) Το Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ κατά την Ημέρα υποβολής προσφορών είναι μεγαλύτερο του μηδενός.

Β) Στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα προβλέπεται εκφόρτωση τουλάχιστον ενός Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ εντός του Μήνα Μ ή εντός του διαστήματος μεταξύ της τρίτης (3) και της τελευταίας Ημέρας από την έναρξη του Μήνα Μ. Στην περίπτωση κατά την οποία το Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ κατά την Ημέρα υποβολής προσφορών δεν είναι μεγαλύτερο του μηδενός, ο Χρήστης ΥΦΑ συμμετέχει στη Μηνιαία Διαδικασία με την υποβολή προσφορών για το χρονικό διάστημα το οποίο ορίζεται από την Ημέρα Εκφόρτωσης του χρονικά πρώτου Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα κατά τα ανωτέρω, και για το υπόλοιπο του Μήνα.

4. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ ο οποίος πληροί τις προυποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου δύναται να υποβάλει έως πέντε (5) προσφορές.

5. Σε κάθε Προσφορά του Χρήστη ΥΦΑ περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

Α) Οι Ημέρες του Μήνα Μ κατά τις οποίες ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί τη δέσμευση ΠΑΧ. Οι προσφορές του Χρήστη ΥΦΑ αφορούν αποκλειστικά σε Ημέρες εντός του Μήνα Μ κατά τις οποίες τουλάχιστον μία Σύμβαση ΥΦΑ την οποία ο Χρήστης ΥΦΑ έχει συνάψει με τον Διαχειριστή βρίσκεται σε ισχύ.

Β) Για κάθε μία Ημέρα (d), εκ των Ημερών που δηλώνονται από τον Χρήστη ΥΦΑ κατά την περίπτωση Α) ανωτέρω, το αιτούμενο προς δέσμευση τμήμα του ΠΑΧ εκφρασμένο σε μονάδες ενέργειας (MWh) και το προσφερόμενο μοναδιαίο τίμημα εκφρασμένο σε €/MWh.

Γ) Δήλωση του συμμετέχοντα, που αφορά στην ρητή και ανεπιφύλακτη αποδοχή του επί των όρων, της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

Δ) Δήλωση του συμμετέχοντα περί αποδοχής του ή μη της κατανομής σε αυτόν μόνο μέρους του αιτούμενου τμήματος ΠΑΧ για μία Ημέρα (d) στην περίπτωση που συντρέχουν οι περιπτώσεις [Β] και [Γ] της παραγράφου [5] του άρθρου [76Γ].

6. Κάθε αίτημα για δέσμευση τμήματος ΠΑΧ υποβάλλεται σε ακέραια πολλαπλάσια της μίας (1) MWh με ανώτατο όριο την τιμή του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου για κάθε Ημέρα του Μήνα σύμφωνα με την ανακοίνωση του Διαχειριστή κατά την παράγραφο [1].

7. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο [7] του άρθρου [76], το προσφερόμενο μοναδιαίο τίμημα το οποίο ο Χρήστης ΥΦΑ δηλώνει στην προσφορά του ότι προτίθεται να καταβάλει, πρέπει να είναι μεγαλύτερο του μηδενός (0).

8. Δεν επιτρέπεται τροποποίηση προσφοράς μετά την υποβολή της.

9. Έγκυρες θεωρούνται οι εμπρόθεσμα υποβληθείσες προσφορές οι οποίες πληρούν τις προϋποθέσεις των παραγράφων [2] έως [8]. Ο έλεγχος εγκυρότητας κάθε προσφοράς αφορά σε κάθε Ημέρα (d) του Μήνα Μ ξεχωριστά. Σε καμία περίπτωση, η ακυρότητα στην επιμέρους προσφορά για οποιαδήποτε εκ των Ημερών του Μήνα Μ δεν συνιστά ακυρότητα στο σύνολΟ της προσφοράς.

10. Η αξιολόγηση των προσφορών η οποία γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [76Γ], ξεκινά με την λήξη της προθεσμίας υποβολής κατά την παράγραφο [2] και ολοκληρώνεται στις 14:00 της ίδιας Ημέρας.

11. Για τον σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών, ο Διαχειριστής συντάσσει Μηνιαίο Πίνακα Κατάταξης Προσφορών στον οποίο καταχωρεί για κάθε Ημέρα (d) του Μήνα Μ, για κάθε Χρήστη ΥΦΑ που συμμετέχει στη διαδικασία διάθεσης του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το παρόν άρθρο και για κάθε έγκυρη προσφορά του Χρήστη ΥΦΑ, το αιτούμενο προς δέσμευση τμήμα του ΠΑΧ και το προσφερόμενο μοναδιαίο τίμημα.

12. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας καταχώρησης στο Μηνιαίο Πίνακα Κατάταξης όλων των έγκυρων προσφορών των Χρηστών ΥΦΑ που συμμετέχουν στη διαδικασία διάθεσης ΠΑΧ κατά το παρόν άρθρο, ο Διαχειριστής ταξινομεί, για κάθε Ημέρα d, τις προσφορές σε φθίνουσα σειρά ως προς το μοναδιαίο τίμημα. Προσφορές με το ίδιο μοναδιαίο τίμημα θεωρούνται ότι ισοψηφούν και κατατάσσονται στην ίδια θέση του Μηνιαίου Πίνακα Κατάταξης για την Ημέρα (d).

13. Η κατανομή του ΠΑΧ στους συμμετέχοντες γίνεται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου [76Γ].

14. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει σε κάθε συμμετέχοντα στη διαδικασία διάθεσης ΠΑΧ κατά το παρόν άρθρο τα αποτελέσματα αυτής έως τις 14:30 της ίδιας Ημέρας.

Άρθρο 76Β
Ημερήσια Διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου

1. Οι Προσφορές για την δέσμευση τμήματος ή του συνόλου του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου την

επόμενη Ημέρα υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους Χρήστες ΥΦΑ στον Διαχειριστή ηλεκτρονικά μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος έως τις 16:30 της αμέσως προηγούμενης Ημέρας στην οποία αφορούν. Η προσφορά υποβάλεται σύμφωνα με το υπόδειγμα «Προσφορά Δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά την Ημερήσια Διαδικασία», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

2. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία δέσμευσης ΠΑΧ κατά το παρόν άρθρο έχουν όλοι οι Χρήστες ΥΦΑ.

3. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ δύναται να υποβάλει έως δύο (2) προσφορές.

4. Σε κάθε Προσφορά του Χρήστη ΥΦΑ περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

Α) Το αιτούμενο προς δέσμευση τμήμα του ΠΑΧ εκφρασμένο σε μονάδες ενέργειας (MWh) και το προσφερόμενο μοναδιαίο τίμημα εκφρασμένο σε €/MWh.

Β) Δήλωση του συμμετέχοντα, που αφορά στην ρητή και ανεπιφύλακτη αποδοχή του επί των όρων, της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

Γ) Δήλωση του συμμετέχοντα περί αποδοχής του ή μη της κατανομής σε αυτόν μόνο μέρους του αιτούμενου τμήματος ΠΑΧ για μία Ημέρα (d) στην περίπτωση που συντρέχουν οι περιπτώσεις [Β] και [Γ] της παραγράφου [5] του άρθρου [76Γ].

5. Κάθε αίτημα για δέσμευση τμήματος ΠΑΧ υποβάλλεται σε ακέραια πολλαπλάσια της μίας (1) MWh με ανώτατο όριο την τιμή του τμήματος του ΠΑΧ της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο παραμένει προς διάθεση σε Ημερήσια βάση σύμφωνα με την ανακοίνωση του Διαχειριστή κατά την παράγραφο [1].

6. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο [5] του άρθρου [76], το προσφερόμενο μοναδιαίο τίμημα το οποίο ο Χρήστης ΥΦΑ δηλώνει στην προσφορά του ότι προτίθεται να καταβάλει, πρέπει να είναι μεγαλύτερο του μηδενός (0).

7. Δεν επιτρέπεται τροποποίηση προσφοράς μετά την υποβολή της.

8. Έγκυρες θεωρούνται οι εμπρόθεσμα υποβληθείσες προσφορές οι οποίες πληρούν τις προϋποθέσεις των παραγράφων [1] έως [7].

9. Η αξιολόγηση των προσφορών η οποία γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [76Γ] ξεκινά με την λήξη της προθεσμίας υποβολής κατά την παράγραφο [2] και ολοκληρώνεται στις 17:30 της ίδιας Ημέρας.

10. Για τον σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών, ο Διαχειριστής συντάσσει Ημερήσιο Πίνακα Κατάταξης Προσφορών στον οποίο καταχωρεί για κάθε Χρήστη ΥΦΑ που συμμετέχει στη διαδικασία διάθεσης του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το παρόν άρθρο και για κάθε έγκυρη προσφορά του Χρήστη ΥΦΑ, το αιτούμενο προς δέσμευση τμήμα του ΠΑΧ και το προσφερόμενο μοναδιαίο τίμημα.

11. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας καταχώρησης στον Ημερήσιο Πίνακα Κατάταξης όλων των έγκυρων προσφορών των Χρηστών ΥΦΑ που συμμετέχουν στη διαδικασία διάθεσης ΠΑΧ κατά το παρόν άρθρο, ο Διαχειριστής ταξινομεί όλες τις προσφορές σε φθίνουσα σειρά ως προς το μοναδιαίο τίμημα. Προσφορές με το ίδιο μοναδιαίο τίμημα θεωρούνται ότι ισοψηφούν και κατατάσσονται στην ίδια θέση του Ημερήσιου Πίνακα Κατάταξης.

12. Η κατανομή του ΠΑΧ στους συμμετέχοντες γίνεται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου [76Γ].

13. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει σε κάθε συμμετέχοντα στη διαδικασία διάθεσης ΠΑΧ κατά το παρόν άρθρο τα αποτελέσματα αυτής έως τις 17:45 της ίδιας Ημέρας.

Άρθρο 76Γ
Διαδικασία Αξιολόγησης για τη Διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου

1. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει την μυστικότητα της διαγωνιστικής διαδικασίας και την μη δυνατότητα πρόσβασης στις προσφορές των συμμετεχόντων, έως την έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης τους.

2. Οι συμμετέχοντες στην διαδικασία υποβολής προσφορών παρακολουθούν την διαδικασία αξιολόγησης μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος συναλλαγών. Οι λεπτομέρειες που αφορούν στη διαδικασία της ηλεκτρονικής πρόσβασης κατά το στάδιο αυτό δημοσιεύονται από τον Διαχειριστή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Έως τη λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών και σε κάθε περίπτωση που δεν υφίσταται δυνατότητα ηλεκτρονικής πρόσβασης, ο Διαχειριστής παρέχει, κατά την διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών, την δυνατότητα φυσικής παρουσίας στις εγκαταστάσεις του, εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου κάθε συμμετέχοντος που έχει υποβάλλει μία ή περισσότερες προσφορές.

3. Μετά την ολοκλήρωση της σύνταξης του Μηνιαίου Πίνακα Κατάταξης Προσφορών κατά το άρθρο [76Α] ή του Ημερήσιου Πίνακα Κατάταξης κατά το άρθρο [76Β], για κάθε Ημέρα (d), ο Διαχειριστής αρχίζοντας από την προσφορά στην πρώτη θέση στον Πίνακα, ήτοι για την προσφορά που αντιστοιχεί στο τμήμα του ΠΑΧ για το οποίο έχει προσφερθεί η υψηλότερη τιμή, αθροίζει τις αιτούμενες ποσότητες ΠΑΧ των λοιπών προσφορών με διαδοχικά χαμηλότερη σειρά κατάταξης στον αντίστοιχο Πίνακα Κατάταξης, δηλαδή διαδοχικά χαμηλότερο τίμημα, έως ότου το άθροισμα των αιτούμενων ποσοτήτων ΠΑΧ ισούται ή υπερβαίνει, για πρώτη φορά, τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο για την Ημέρα (d), όπως αυτός προσδιορίζεται με την ανακοίνωση του Διαχειριστή κατά τα άρθρα [76] και [76Α] (Προσφερόμενος ΠΑΧ). Το μοναδιαίο τίμημα της προσφοράς για την οποία σημειώνεται η ανωτέρω ισότητα ή υπέρβαση συνιστά την Τιμή Κατωφλίου για την Ημέρα (d).

4. Η προσφορά για την οποία σημειώνεται η ανωτέρω ισότητα ή υπέρβαση συνιστά την Προσφορά Κατωφλίου. Στην περίπτωση κατά την οποία το μοναδιαίο τίμημα δύο ή περισσοτέρων προσφορών συμπίπτει με την Τιμή Κατωφλίου, τότε όλες οι προσφορές αυτές θεωρούνται Προσφορές Κατωφλίου.

5. Για κάθε Ημέρα του Μήνα, ο Διαχειριστής αποφασίζει για την κατανομή του Π.Α.Χ ως εξής:

Α) Στην περίπτωση κατά την οποία το άθροισμα των αιτούμενων τμημάτων του Π.Α.Χ. όπως αυτό προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη όλες τις προσφορές, δεν υπερβαίνει τον Προσφερόμενο ΠΑΧ, τότε τα αιτούμενα τμήματα του ΠΑΧ κατανέμονται σε όλους τους συμμετέχοντες σύμφωνα τα στοιχεία των προσφορών τους και με μηδενικό μοναδιαίο τίμημα.

Β) Στην περίπτωση κατά την οποία το άθροισμα των

αιτούμενων τμημάτων του ΠΑΧ όπως αυτό προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη όλες τις προσφορές, υπερβαίνει τον Προσφερόμενο ΠΑΧ, η κατανομή τμημάτων ΠΑΧ γίνεται μόνο στους συμμετέχοντες οι οποίοι υπέβαλαν προσφορές με μοναδιαίο τίμημα το οποίο ισούται ή υπερβαίνει την Τιμή Κατωφλίου. Ειδικότερα, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

(i) Εφόσον υφίσταται μοναδική Προσφορά Κατωφλίου, αυτή ικανοποιείται κατά το μέρος που ισούται με τη διαφορά μεταξύ του Προσφερόμενου ΠΑΧ και του αθροίσματος των αιτούμενων τμημάτων του ΠΑΧ, όπως αυτό προκύπτει από τις προσφορές με υψηλότερη θέση στον Πίνακα Κατάταξης από την θέση την οποία κατέχει η Προσφορά Κατωφλίου (Υπολειπόμενο Τμήμα ΠΑΧ). Εάν η Προσφορά Κατωφλίου έχει υποβληθεί από συμμετέχοντα ο οποίος έχει δηλώσει κατά τα άρθρα [76Α] και [76Β] ότι δεν αποδέχεται την κατανομή του Υπολειπόμενου Τμήματος ΠΑΧ, ο Διαχειριστής απορρίπτει την εν λόγω Προσφορά και εξετάζει την προσφορά η οποία κατέχει την αμέσως επόμενη θέση στον Πίνακα Κατάταξης. Εφόσον η νέα αυτή προσφορά οδηγεί σε υπέρβαση του Υπολειπόμενου Τμήματος ΠΑΧ και είναι αποδεικτή σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου αυτής τότε αυτή καθορίζει και εκ νέου την Τιμή Κατωφλίου και αποτελεί την Προσφορά Κατωφλίου. Στην περίπτωση κατά την οποία το αιτούμενο τμήμα ΠΑΧ της νέας προσφοράς υπολείπεται του Υπολειπόμενου Τμήματος ΠΑΧ, τότε ο Διαχειριστής προχωρά στην εξέταση των διαδοχικά επόμενων προσφορών έως ότου το άθροισμα του αιτούμενου ΠΑΧ όλων, των υπό την περίπτωση αυτή εξεταζόμενων προσφορών, υπερβαίνει το Υπολειπόμενο Τμήμα ΠΑΧ. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν δημιουργείται υπέρβαση του Υπολειπόμενου Τμήματος ΠΑΧ εφαρμόζεται η περίπτωση Α).

(ii) Εάν υπάρχουν δύο ή περισσότερες Προσφορές Κατωφλίου, τότε το Υπολειπόμενο Τμήμα ΠΑΧ όπως αυτό ορίζεται στην περίπτωση (i) κατανέμεται στους συμμετέχοντες που υπέβαλαν Προσφορές Κατωφλίου αναλογικά με το τμήμα ΠΑΧ κάθε Προσφοράς. Εάν κάποιος από τους συμμετέχοντες έχει δηλώσει στην προσφορά του ότι δεν αποδέχεται την κατανομή μόνο μέρους της αιτούμενου τμήματος του ΠΑΧ τότε το Υπολειπόμενο Τμήμα ΠΑΧ κατανέμεται με τον ίδιο κανόνα κατανομής αναλογικά μόνο στους ισοψηφήσαντες συμμετέχοντες που έχουν αποδεχτεί την εκχώρηση μέρους του αιτούμενου τμήματος ΠΑΧ. Στην περίπτωση κατά την οποία όλοι οι συμμετέχοντες με Προσφορές Κατωφλίου έχουν δηλώσει ότι δεν αποδέχονται την κατανομή μέρους του αιτούμενου τμήματος ΠΑΧ, εφαρμόζεται η διαδικασία της περίπτωσης (i) σχετικά με την απόρριψη όλων Προσφορών Κατωφλίου και την εξέταση των επόμενων σε σειρά κατάταξης.

6. Εφόσον συντρέχει η περίπτωση [Β] και πρόκειται για τη Μηνιαία Διαδικασία Διάθεσης ΠΑΧ κατά το άρθρο [76Α], οι συμμετέχοντες στους οποίους κατανέμεται τμήμα του ΠΑΧ καταβάλουν στον διαχειριστή συνολικό ποσό για τη συμμετοχή τους στη διαγωνιστική διαδικασία το οποίο ισούται με το άθροισμα για κάθε Ημέρα (d) του Μήνα του γινομένου του τμήματος του ΠΑΧ το οποίο τους κατανεμήθηκε για την Ημέρα αυτή επί την Τιμή Κατωφλίου για την Ημέρα (d).

7. Εφόσον συντρέχει η περίπτωση [Β] και πρόκειται για την Ημερήσια Διαδικασία Διάθεσης ΠΑΧ κατά το άρθρο [76Β], οι συμμετέχοντες στους οποίους κατανέμεται τμήμα του ΠΑΧ καταβάλουν στον διαχειριστή συνολικό ποσό για τη συμμετοχή τους στη διαγωνιστική διαδικασία το οποίο ισούται με το άθροισμα για την Ημέρα (d) του Μήνα του γινομένου του τμήματος του ΠΑΧ το οποίο τους κατανεμήθηκε για την Ημέρα αυτή επί την Τιμή Κατωφλίου για την Ημέρα (d).

8. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [9], τυχόν τμήμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δε διατέθηκε σε Χρήστες ΥΦΑ κατά τη Μηνιαία Διαδικασία Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου, θεωρείται τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο παραμένει προς διάθεση με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Για την ικανοποίηση αιτήματος μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης ΥΦΑ κατά το άρθρο [88].

Β) Για την ικανοποίηση αιτήματος επαναπροσδιορισμού χρόνου εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με την παράγραφο [10] του άρθρου [67].

Γ) Στο πλαίσιο της Ημερήσιας Διαδικασίας Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο [76Β].

9. Ειδικά για την τελευταία Ημέρα κάθε Μήνα Μ-1, τυχόν τμήμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δε διατέθηκε σε Χρήστες ΥΦΑ κατά τη Μηνιαία Διαδικασία Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου και αφορά στην επόμενη πρώτη Ημέρα του Μήνα Μ, διατίθεται στο πλαίσιο της Ημερήσιας Διαδικασίας Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο [76Β].

10. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο όλων των σχετικών στοιχείων κάθε Διαγωνιστικής Διαδικασία Μηνιαίας και Ημερήσιας Διάθεσης ΠΑΧ (υποβληθείσες αιτήσεις, προσφορές, αξιολογήσεις κλπ.), τουλάχιστον για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών.

11. Σε κάθε μία Διαγωνιστική Διαδικασία κατά τα άρθρα [76Α] και [76Β] η οποία διατηρείται στο αρχείο του Διαχειριστή κατά την προηγούμενη παράγραφο, ο Διαχειριστής δίνει μοναδικό αριθμό αναφοράς (Ταυτότητα Διαγωνιστικής Διαδικασίας).

Άρθρο 77
Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ

1. Ως Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ ορίζεται η Ποσότητα ΥΦΑ η οποία είναι αποθηκευμένη στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ στο τέλος κάθε Ημέρας.

2. Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) ( ) υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\mathrm{HAY}_{\mathrm{i,d}} = \mathrm{HAY}_{\mathrm{i,d\text{-}1}} + \mathrm{E\Pi}_{\mathrm{i,d}} - \mathrm{A\Pi}_{\mathrm{i,d}} - A\Pi Y_{i,d} + \Pi\Sigma_{\mathrm{i,d}}$$

Όπου:

$\mathrm{HAY}_{\mathrm{i,d\text{-}1}}$: Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d-1) (MWh)

$\mathrm{E\Pi}_{\mathrm{i,d}}$: Η Ποσότητα ΥΦΑ που εγχύθηκε στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) (MWh)

$ΑΠ_{i,d}$: Η ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), υπολογιζόμενη κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [7] του παρόντος Κώδικα (MWh)

$ΑΠΥ_{i,d}$: Η Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ που κατανεμήθηκε στο Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο [80] του παρόντος (MWh)

$ΠΣ_{i,d}$: Το αλγεβρικό άθροισμα των Ποσοτήτων ΥΦΑ οι οποίες αγοράστηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) μείον τις ποσότητες ΥΦΑ οι οποίες πωλήθηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [78] (MWh).

3. Έως τις 12:00 κάθε Ημέρας, ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, ενημερώνει κάθε Χρήστη ΥΦΑ σχετικά με το ύψος του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ, του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου αυτού κατά το πέρας της προηγούμενης Ημέρας σε μονάδες όγκου και ενέργειας με ρητή αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνο Δύναμη που χρησιμοποιείται για την μετατροπή.

4. Σε περίπτωση που το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ υπερβαίνει το άθροισμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου του Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα (d), τότε για την υπερβαίνουσα Ποσότητα ΥΦΑ επιβάλλεται από τον Διαχειριστή στον Χρήστη ΥΦΑ Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ. Η Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο της υπερβαίνουσας Ποσότητας ΥΦΑ (MWh) επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ), το οποίο ορίζεται ίσο με την Ημερήσια Τιμή του Αερίου Εξισορρόπησης που ισχύει κατά την Ημέρα της υπέρβασης. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του παρόντος, η Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

5. Έως τις 13:00 κάθε Ημέρας, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το άθροισμα του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ, το άθροισμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και το άθροισμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου όλων των Χρηστών ΥΦΑ την Ημέρα (d) σε μονάδες όγκου και ενέργειας με ρητή αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνο Δύναμη που χρησιμοποιείται για την μετατροπή. Η εν λόγω ανακοίνωση καταχωρείται σε σχετικό αρχείο το οποίο έχει μορφή επεξεργάσιμου πίνακα και στο οποίο τηρούνται οι ανωτέρω πληροφορίες για κάθε Ημέρα του Έτους σε πενταετή κυλιόμενη βάση.

Άρθρο 77Α
Διαχείριση Αποθεμάτων ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ κατά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ

1. Στην περίπτωση κατά την οποία το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ κατά το άρθρο [77] προκύψει διάφορο του μηδενός και η Σύμβαση ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ λήγει κατά την Ημέρα αυτή:

Α) Εφόσον το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ είναι θετικό και ο Χρήστης δεν έχει υποβάλει αίτηση τροποποίησης της διάρκειας της Σύμβασης κατά την παράγραφο [19] του άρθρου [71] ή το αίτημα του Χρήστη δεν μπορεί να ικανοποιηθεί επειδή έχει παρέλθει η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης του τελευταίου χρονικά Φορτίου ΥΦΑ στο οποίο αφορά η Σύμβαση και δεν υφίσταται διαθέσιμος Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος επαρκής για την εξυπηρέτηση πλήρως ή μερικώς του εναπομείναντος Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ κατά την επόμενη Ημέρα τότε ο Διαχειριστής εφαρμόζει κατά σειρά προτεραιότητας τα ακόλουθα:

(i) Αποζημιώνει τον Χρήστη με τίμημα ίσο με το γινόμενο της εναπομένουσας μετά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ, Ποσότητας ΥΦΑ επί Μοναδιαία Αποζημίωση Εναπομένουσας Ποσότητας ΥΦΑ η οποία ορίζεται ως ποσοστό ίσο με δέκα τοις εκατό (10%) της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης. Στην περίπτωση αυτή η κυριότητα της εναπομένουσας, μετά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ, Ποσότητας ΥΦΑ μεταβιβάζεται στον Διαχειριστή, η δε εναπομένουσα ως άνω ποσότητα προστίθεται στο Απόθεμα Αερίου Εξισορρόπησης του Διαχειριστή, εφόσον υφίσταται διαθέσιμος χώρος.

(ii) Εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου [79].

Οι ως άνω περιπτώσεις (i) και (ii) μπορούν να εφαρμοστούν και συμπληρωματικώς.

Β) Εφόσον το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ είναι αρνητικό, ο Διαχειριστής χρεώνει τον Χρήστη με το γινόμενο της απόλυτης τιμής του, εναπομείναντος μετά τη λήξη της Σύμβασης ΥΦΑ, Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ επί Μοναδιαία Χρέωση Εναπομένουσας Ποσότητας ΥΦΑ η οποία ορίζεται ίση με την Ημερήσια Τιμή Αερίου Εξισορρόπησης.

2. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του παρόντος, η Μοναδιαία Αποζημίωση Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ και η Μοναδιαία Χρέωση Εναπομένουσας Ποσότητας ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα του Διαχειριστή κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [2] θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής

Άρθρο 77Β
Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης

1. Ως Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης ορίζεται η Ποσότητα ΥΦΑ η οποία είναι αποθηκευμένη εντός του Αποθηκευτικού Χώρου Εξισορρόπησης στο τέλος κάθε Ημέρας.

2. Ο Διαχειριστής οφείλει να διαθέτει στους Χρήστες ΥΦΑ το τμήμα του Αποθηκευτικού Χώρου Εξισορρόπησης το οποίο δε χρησιμοποιείται για την αποθήκευση Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Για την ικανοποίηση αιτήματος μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης ΥΦΑ κατά το άρθρο [88].

Β) Για την ικανοποίηση αιτήματος επαναπροσδιορι-

σμού χρόνου εκφόρτωσης ΥΦΑ σύμφωνα με την παράγραφο [10] του άρθρου [67].

Γ) Στο πλαίσιο της Ημερήσιας Διαδικασίας Διάθεσης Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο [76Β].

3. Η μεθοδολογία υπολογισμού του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ Εξισορρόπησης και του τμήματος του Αποθηκευτικού Χώρου Εξισορρόπησης το οποίο δύναται να καταστεί διαθέσιμο στους Χρήστες ΥΦΑ κατά την παράγραφο [2] καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

4. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης και το τμήμα του Αποθηκευτικού Χώρου Εξισορρόπησης το οποίο δε χρησιμοποιείται και διατηρεί σχετικά ιστορικά στοιχεία σε πενταετή κυλιόμενη βάση. Το σχετικό αρχείο οφείλει να έχει μορφή επεξεργάσιμου πίνακα.

Άρθρο 78
Συναλλαγές ΥΦΑ

1. Χρήστες οι οποίοι έχουν συνάψει Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με το Διαχειριστή μπορούν να προβαίνουν σε μεταξύ τους συναλλαγές με αντικείμενο την αγοραπωλησία Ποσοτήτων ΥΦΑ, οι οποίες είναι αποθηκευμένες στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Συναλλαγές ΥΦΑ).

2. Χρήστες ΥΦΑ οι οποίοι προβαίνουν σε Συναλλαγές ΥΦΑ, υποχρεούνται να υποβάλουν προς έγκριση στο Διαχειριστή το αργότερο μία (1) Ημέρα πριν την Ημέρα εφαρμογής της μεταξύ τους συμφωνίας, τα στοιχεία του πωλητή και αγοραστή, την Ποσότητα ΥΦΑ στην οποία αφορά η συναλλαγή και την Ημέρα κατά την οποία θα πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση της κυριότητας της Ποσότητας ΥΦΑ.

3. Απόρριψη Συναλλαγής ΥΦΑ επιτρέπεται μόνον εφόσον οι Ποσότητες ΥΦΑ που αποτελούν αντικείμενο της συναλλαγής υπερβαίνουν το εκτιμώμενο Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του πωλητή ή ο αγοραστής δεν διαθέτει τον απαιτούμενο αποθηκευτικό χώρο κατά την Ημέρα που αφορά η συναλλαγή.

4. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, ο Διαχειριστής καθορίζει διαδικασία διενέργειας των Συναλλαγών ΥΦΑ μέσω του Συστήματος αυτού.

Άρθρο 79
Υποχρεωτική προσαρμογή αεριοποίησης ΥΦΑ

1. Κατά τη διαδικασία του Εβδομαδιαίου και Ημερήσιου Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής συγκρίνει τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες δηλώνονται από Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθούν στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ με:

Α) Το εκτιμώμενο, κατά το πέρας της Ημέρας στην οποία αφορά η Δήλωση, Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ των Χρηστών ΥΦΑ από τους οποίους εξυπηρετούνται οι Χρήστες Μεταφοράς. Κατά την εκτίμηση του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του και τυχόν Συναλλαγές ΥΦΑ οι οποίες αφορούν στη συγκεκριμένη Ημέρα.

Β) Τον Ελάχιστο Ημερήσιο Ρυθμό Αεριοποίησης ΥΦΑ.

2. Ο Διαχειριστής δικαιούται να τροποποιεί ή απορρίπτει αιτιολογημένα την Εβδομαδιαία Δήλωση ή την Ημερήσια Δήλωση αντίστοιχα Χρηστών Μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [4], ζητώντας τους να υποβάλλουν εκ νέου Ημερήσια Δήλωση και υποδεικνύοντας ταυτόχρονα την απαιτούμενη τροποποίηση των δηλώσεών τους με προσαρμογή της αεριοποίησης ΥΦΑ και της παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ καθώς και της παράδοσης, για λογαριασμό τους, Φυσικού Αερίου σε τυχόν άλλα Σημεία Εισόδου, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, εφόσον:

Α) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες δηλώνονται από τους Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθούν στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ και αφορούν στον ίδιο Χρήστη ΥΦΑ υπερβαίνει το εκτιμώμενο, κατά την παράγραφο [1], Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ από τον οποίο εξυπηρετούνται οι Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες δηλώνονται από τους Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθούν στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ και αφορούν στον ίδιο Χρήστη ΥΦΑ υπολείπεται της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που απαιτείται να παραδοθεί προκειμένου το εκτιμώμενο, κατά την παράγραφο [1], Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ από τον οποίο εξυπηρετούνται οι Χρήστες Μεταφοράς να μην υπερβαίνει το άθροισμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου που έχει διατεθεί στον εν λόγω Χρήστη ΥΦΑ. Ως Ποσότητα Υποχρεωτικής Αεριοποίησης νοείται η διαφορά μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία απαιτείται να παραδοθεί κατά τα ανωτέρω και του αθροίσματος των δηλωθέντων, από τους Χρήστες Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες αφορούν στον εν λόγω Χρήστη ΥΦΑ.

Γ) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δηλώνεται από Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ είναι μικρότερη του Ελάχιστου Ημερήσιου Ρυθμού Αεριοποίησης ΥΦΑ.

3. Σε περίπτωση που, κατά τη διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, οι εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς δεν υποβάλουν νέα Ημερήσια Δήλωση ή η Ημερήσια Δήλωση που υπέβαλαν δεν τροποποιήθηκε κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται καμία εκ των ανωτέρω περιπτώσεων, ο Διαχειριστής δικαιούται, κατά την Ημέρα στην οποία αφορούν οι Δηλώσεις, να προσαρμόσει την αεριοποίηση ΥΦΑ και την παράδοση της αντίστοιχης Ποσότητας Φυσικού Αερίου για λογαριασμό των εν λόγω Χρηστών Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ καθώς και την παράδοση, για λογαριασμό τους, Φυσικού Αερίου σε τυχόν άλλα Σημεία Εισόδου πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, κατά τρόπο ώστε να αντιμετωπίζονται πλήρως οι συνέπειες των ως άνω περιπτώσεων.

4. Στην περίπτωση Β) της παραγράφου [2], και εφόσον η εφαρμογή των οριζομένων στην παράγραφο [3] δεν είναι δυνατή για λόγους που άπτονται ιδίως της ασφαλούς και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ και της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του Διαχειριστή έναντι άλλων Χρηστών ΥΦΑ και Χρηστών Μεταφοράς που δεν εμπίπτουν στην εν λόγω κατηγορία, λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

Α) Ο Διαχειριστής προσαρμόζει την αεριοποίηση ΥΦΑ και την παράδοση της αντίστοιχης Ποσότητας Φυσικού Αερίου για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς της περίπτωσης Β) της παραγράφου [2] στο Σημείο Εισό-

δου ΥΦΑ καθώς και την παράδοση, για λογαριασμό τους, Φυσικού Αερίου σε τυχόν άλλα Σημεία Εισόδου πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, κατά τρόπο ώστε να αντιμετωπίζονται τουλάχιστον μερικώς οι συνέπειες της περίπτωσης Β) της παραγράφου [2]. Ως Ποσότητα Μερικής Υποχρεωτικής Αεριοποίησης νοείται η διαφορά μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ κατά την παρούσα και του αθροίσματος των αρχικώς δηλωθέντων, από τους Χρήστες Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [2].

Β) Συμπληρωματικά της περίπτωσης Α), ή εφόσον η εφαρμογή της δεν είναι δυνατή, ο Διαχειριστής διαθέτει την Ποσότητα Υποχρεωτικής Αεριοποίησης ή την Ποσότητα Υποχρεωτικής Αεριοποίησης μειωμένη κατά την Ποσότητα Μερικής Υποχρεωτικής Αεριοποίησης της περίπτωσης Α) σε άλλους Χρήστες ΥΦΑ ή Χρήστες Μεταφοράς μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας και καλεί τους εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς να προβούν σε σχετική τροποποίηση των Εβδομαδιαίων ή Ημερήσιων Δηλώσεών τους. Έως τη θέσπιση της διαδικασίας αυτής, ο Διαχειριστής τροποποιεί τις Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς οι οποίοι έχουν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ αλλά δεν εμπίπτουν στην περίπτωση Β) της παραγράφου [2] με τέτοιο τρόπο ώστε να μειωθούν οι δηλωθείσες από αυτούς Ποσότητες Φυσικού Αερίου σε κάθε Σημείο Εισόδου, πλην του Σημείου ΥΦΑ, και να αυξηθούν αντιστοίχως οι δηλωθείσες Ποσότητες Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ κατά τρόπο ώστε να καταστεί εφικτή η απομάκρυνση της Ποσότητας Υποχρεωτικής Αεριοποίησης ή της Ποσότητας Υποχρεωτικής Αεριοποίησης μειωμένης κατά την Ποσότητα Μερικής Υποχρεωτικής Αεριοποίησης από τους αποθηκευτικούς χώρους της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των δύο ανωτέρω διαδικασιών και ιδίως το τίμημα με το οποίο διατίθεται η Ποσότητα Υποχρεωτικής Αεριοποίησης ή η Ποσότητα Υποχρεωτικής Αεριοποίησης μειωμένη κατά την Ποσότητα Μερικής Υποχρεωτικής Αεριοποίησης, καθορίζονται με απόφαση του Διαχειριστή, ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου.

Γ) Εφόσον η εφαρμογή των οριζομένων στις περιπτώσεις Α) έως Β) ανωτέρω δεν είναι δυνατή, ο Διαχειριστής χρεώνει τους Χρήστες ΥΦΑ οι οποίοι εξυπηρετούν τους Χρήστες Μεταφοράς που εμπίπτουν στην περίπτωση Β) της παραγράφου [2] με τη Χρέωση Υπέρβασης Αποθηκευτικού Χώρου ΥΦΑ η οποία ορίζεται ίση με πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ για την πρώτη Ημέρα κατά την οποία συντρέχει η περίπτωση αυτή. Η εν λόγω χρέωση προσαυξάνεται κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) για κάθε επιπλέον Ημέρα κατά την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς τον οποίο εξυπηρετεί Χρήστης ΥΦΑ εμπίπτει στην περίπτωση Β) της παραγράφου [2]. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του παρόντος, η Χρέωση Υπέρβασης Αποθηκευτικού Χώρου ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Υπέρβασης Αποθηκευτικού Χώρου ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

5. Στις περιπτώσεις εφαρμογής του άρθρου αυτού, για τον υπολογισμό οποιουδήποτε μεγέθους ή χρέωσης σύμφωνα με τον Κώδικα, ως δηλωθείσα από τον Χρήστη Μεταφοράς Ποσότητα Φυσικού Αερίου κατά τη διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, θεωρείται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που δηλώθηκε με την τελευταία εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς, όπως αυτή καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [4].

6. Ο Διαχειριστής οφείλει να εφαρμόζει τα ανωτέρω μέτρα σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών Μεταφοράς και των Χρηστών ΥΦΑ στους οποίους αφορά και εφόσον αυτό απαιτείται για λόγους ασφαλούς και αποτελεσματικής λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και στις περιπτώσεις κατά τις οποίες παρεμποδίζεται η παροχή των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί ή η εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του Διαχειριστή έναντι άλλων Χρηστών ΥΦΑ και Χρηστών Μεταφοράς και, ιδίως, η Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ άλλων Χρηστών ΥΦΑ.

7. Την επόμενη Ημέρα από την Ημέρα έναρξης εφαρμογής οποιουδήποτε από τα παραπάνω μέτρα, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τη ΡΑΕ σχετικά, τεκμηριώνοντας την ανάγκη εφαρμογής του μέτρου, κατά την παράγραφο [6], και συνυποβάλλει κάθε σχετικό στοιχείο σύμφωνα με τις παραγράφους [2], [3] και [4]. Την επόμενη Ημέρα από την Ημέρα λήξης εφαρμογής των παραπάνω μέτρων ο Διαχειριστής ενημερώνει τη ΡΑΕ σχετικά.

Άρθρο 80
Απώλειες Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Ως Απώλεια της Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΑπΥρ) κατά τη διάρκεια μίας περιόδου p ορίζεται η διαφορά μεταξύ του συνόλου των Φορτίων ΥΦΑ που εγχύθηκαν στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (ΕΠΥρ) κατά την περίοδο αυτή και των Ποσοτήτων που αεριοποιήθηκαν και εγχύθηκαν στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ (ΑΠΥρ) κατά την ίδια περίοδο, όπως αυτές καταμετρούνται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του ΕΣΜΦΑ, αυξημένη κατά τη διαφορά μεταξύ των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που ήταν αποθηκευμένες στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (ΑπΕγ) κατά την έναρξη (ΑπΕγρ-1) και το πέρας (ΑπΕγρ) της ίδιας χρονικής περιόδου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

ΑπΥρ = ΕΠΥρ - ΑΠΥρ + (ΑπΕγρ-1 - ΑπΕγρ)

2. Ως Συντελεστής Απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΣΑΥρ) κατά τη διάρκεια μίας χρονικής περιόδου, ορίζεται ο λόγος της Απώλειας Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά την εν λόγω περίοδο και του αθροίσματος των Ποσοτήτων που αεριοποιήθηκαν και εγχύθηκαν στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως αυτές καταμετρούνται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου, προσαυξημένου κατά την Απώλεια της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma A Y_p = \frac{A\pi Y_p}{A\pi Y_p + A\Pi Y_p}$$

3. Μέχρι την 15η Νοεμβρίου κάθε Έτους ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, μετά από έγκριση της ΡΑΕ, την εκτίμησή του για την τιμή του Εγκεκριμένου Συντελεστή Απωλειών Εγκατάστασης ΥΦΑ που θα ισχύει για το επόμενο Έτος (ΕΣΑΥ) καθώς και αναλυτικώς τη μεθοδολογία βάσει της οποίας ο Διαχειριστής οδηγείται στην εν λόγω εκτίμηση. Κατά τη διάρκεια ενός Έτους η τιμή του Εγκεκριμένου Συντελεστή Απωλειών Εγκατάστασης ΥΦΑ δύναται να αναθεωρηθεί μία (1) φορά, μετά από έγκριση της ΡΑΕ κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή το οποίο αιτιολογείται ειδικά και δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

4. Κάθε Ημέρα κατά την οποία η ποσότητα που αεριοποιήθηκε και εγχύθηκε στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ ήταν μεγαλύτερη του μηδενός, ο Διαχειριστής κατανέμει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το σκοπό της εκτίμησης των αποθεμάτων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ, Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ αναλογικά με την ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς που εξυπηρετεί ο κάθε Χρήστης ΥΦΑ, κατά την ίδια Ημέρα, όπως αυτή υπολογίσθηκε σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Κεφάλαιο [7] του Κώδικα.

5. Κάθε Ημέρα κατά την οποία δεν πραγματοποιείται αεριοποίηση από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο Διαχειριστής κατανέμει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το σκοπό της εκτίμησης των αποθεμάτων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ, Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ αναλογικά του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ που κάθε Χρήστης ΥΦΑ διατηρούσε στην αρχή της συγκεκριμένης Ημέρας.

6. Στην αρχή κάθε Μήνα ο Διαχειριστής υπολογίζει το Συντελεστή Απωλειών του αμέσως προηγουμένου Μήνα (ΜΣΑΥ) λαμβάνοντας υπόψη τις Ημέρες εκείνες κατά τις οποίες η ποσότητα που αεριοποιήθηκε και εγχύθηκε στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ ήταν μεγαλύτερη του μηδενός.

7. Εάν ο Συντελεστής Απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά τη διάρκεια ενός Μήνα προκύψει μεγαλύτερος από τον Εγκεκριμένο Συντελεστή Απωλειών, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταβάλλει στους Χρήστες ΥΦΑ Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ. Η Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ δεν καταβάλλεται στους Χρήστες για τις Ημέρες του Μήνα όπου δεν πραγματοποιείται αεριοποίηση από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

8. Η Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο της Ποσότητας Απωλειών ΥΦΑ Προς Αποζημίωση επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Αποζημίωσης Απωλειών ΥΦΑ).

9. Η Ποσότητα Απωλειών ΥΦΑ Προς Αποζημίωση υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς του Συντελεστή Απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ για το συγκεκριμένο Μήνα και του Εγκεκριμένου Συντελεστή Απωλειών Εγκατάστασης ΥΦΑ επί το άθροισμα της Απώλειας της Εγκατάστασης ΥΦΑ για τον εν λόγω Μήνα και της ποσότητας που αεριοποιήθηκε και εγχύθηκε στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Μήνα αυτό.

10. Η Μοναδιαία Χρέωση Αποζημίωσης Απωλειών ΥΦΑ ορίζεται ίση με τη μέση τιμή της ΗΤΑΕ κατά τον εν λόγω Μήνα. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Αποζημίωσης Απωλειών ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου.

11. Η Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ κατανέμεται στους Χρήστες ΥΦΑ μηνιαίως αναλογικά των Ποσοτήτων ΥΦΑ που αεριοποιήθηκαν και εγχύθηκαν στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς που εξυπηρετούν οι Χρήστες ΥΦΑ, κατά το οριζόμενα στο Κεφάλαιο [7] του Κώδικα.

12. Κάθε Ημέρα κατά την οποία πραγματοποιείται αεριοποίηση από την Εγκατάσταση ΥΦΑ μόνο για τους σκοπούς της εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής κατανέμει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το σκοπό της εκτίμησης των αποθεμάτων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ, Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ αναλογικά του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ που κάθε Χρήστης ΥΦΑ διατηρούσε στην αρχή της συγκεκριμένης Ημέρας.

13. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα την Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ για κάθε Ημέρα (d) με ειδική αναφορά στις Ημέρες κατά τις οποίες συντρέχουν οι περιπτώσεις των παραγράφων [5] και [12]. Το σχετικό αρχείο έχει μορφή επεξεργάσιμου Πίνακα και σχετικά στοιχεία διατηρούνται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών.

Άρθρο 81
Ετήσιος προγραμματισμός εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί ετήσιο προγραμματισμό εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ), μέσω του οποίου προγραμματίζονται οι εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ κατά τη διάρκεια κάθε Έτους.

2. Για το σκοπό αυτό υποβάλλονται στο Διαχειριστή Δηλώσεις Ετήσιου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [82].

3. Δικαίωμα υποβολής Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου, ανεξάρτητα του εάν έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση ΥΦΑ.

Άρθρο 82
Υποβολή και περιεχόμενο Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ

1. Η Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ υποβάλλεται στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, το αργότερο έως την 31η Οκτωβρίου κάθε Έτους (Προθεσμία Υποβολής Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ).

2. Η Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ περιλαμβάνει για κάθε Μήνα του Έτους στο οποίο αφορά:

Α) Το συνολικό αριθμό Φορτίων ΥΦΑ που ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα.

Β) Την Ποσότητα κάθε Φορτίου ΥΦΑ καθώς και την Ποσότητα τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης εκφρασμένη σε MWh και m3 ΥΦΑ.

Γ) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα μεταφέρει κάθε Φορτίο ΥΦΑ, εφόσον η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη.

Δ) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ, που ο ενδιαφερόμενος εκτιμά ότι απαιτείται για την Έγχυση κάθε Φορτίου ΥΦΑ και το χρόνο για την Έγχυση τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

Ε) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και χρονική περίοδο τεσσάρων (4) Ημερών εντός της οποίας περιλαμβάνεται ο Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ (Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης), κάθε Φορτίου ΥΦΑ και τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

ΣΤ) Την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ.

Ζ) Δήλωση του Χρήστη ΥΦΑ (Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων) περί από κοινού μεταφοράς δύο ή περισσότερων Φορτίων του Χρήστη ή άλλων Χρηστών ΥΦΑ προς εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ με το ίδιο Πλοίο ΥΦΑ και κατά την ίδια Αρχική Περίοδο Εκφόρτωσης. Στην περίπτωση που δεν υποβάλλεται Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων θεωρείται ότι η Ημέρα Εκφόρτωσης αφορά μόνο στο συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ.

Άρθρο 83
Διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ

1. Μετά τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί τον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [87] και καταρτίζει το αρχικό ετήσιο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Αρχικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ).

2. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει σε όσους υπέβαλαν Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το Αρχικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, το αργότερο έως τις 15 Νοεμβρίου πριν την έναρξη κάθε Έτους (Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ).

3. Το Αρχικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ περιλαμβάνει:

Α) Την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, την ημερομηνία έναρξης της Αρχικής Περιόδου Εκφόρτωσης, την Ποσότητα κάθε Φορτίου ΥΦΑ. την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης καθώς και την Ποσότητα τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης. Φορτία ΥΦΑ για τα οποία έχει υποβληθεί Δήλωση Κοινής Εκφόρτωσης κατά το άρθρο [84] θεωρούνται ότι έχουν την ίδια Ημέρα Εκφόρτωσης και την ίδια ημερομηνία έναρξης της Αρχικής Περιόδου Εκφόρτωσης.

Β) Τα Φορτία ΥΦΑ τα οποία δεν συμπεριλήφθηκαν στον προγραμματισμό, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [87].

4. Κάθε απόκλιση του Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ σε σχέση με τα στοιχεία Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ που υποβλήθηκε στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή στον αντίστοιχο ενδιαφερόμενο. Στην περίπτωση αυτή, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να υποβάλει νέα Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ καθώς και τις αντιρρήσεις του επί του Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ εντός προθεσμίας επτά (7) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

5. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις αντιρρήσεις καθώς και κάθε Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ η οποία τυχόν υποβλήθηκε κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4], καταρτίζει και αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε όσους υπέβαλαν Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το τελικό ετήσιο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ), το αργότερο εντός δεκατεσσάρων (14) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ, αιτιολογώντας ειδικά τις αποκλίσεις του Προγράμματος σε σχέση με τα στοιχεία των Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ.

6. Το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Μετά την ολοκλήρωση του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ με χρονικό ορίζοντα τον επόμενο Μήνα , σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [86].

Β) Μετά τη σύναψη νέας Σύμβασης ΥΦΑ ή την τροποποίηση ή τη λήξη υφιστάμενης Σύμβασης ΥΦΑ.

Γ) Για λόγους Ανωτέρας Βίας.

Δ) Στην περίπτωση ακύρωσης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [8] του άρθρου [86].

Ε) Στην περίπτωση που εγγεγραμμένος στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, ο οποίος συμμετείχε στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ, δεν υποβάλει στον Διαχειριστή Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ το αργότερο σαράντα πέντε (45) ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου έχουν προγραμματιστεί εκφόρτωση ή εκφορτώσεις Φορτίου ή Φορτίων ΥΦΑ για λογαριασμό του, οι αντίστοιχοι Χρόνοι Εκφόρτωσης ΥΦΑ και Περίοδοι Προσωρινής Αποθήκευσης κατά τον Μήνα αυτό διατίθενται από τον Διαχειριστή σε ενδιαφερόμενους, κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού.

ΣΤ) Στην περίπτωση μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο [88].

7. Το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και κάθε επικαιροποίησή του δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Το σχετικό αρχείο πρέπει να είναι σε μορφή επεξεργάσιμου πίνακα, όλα δε τα αναφερόμενα σε αυτό μεγέθη που αφορούν σε Ποσότητες ΥΦΑ ή σε αποθηκευτικούς χώρους εκφράζονται σε μονάδες όγκου και ενέργειας με ρητή αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνο Δύναμη που χρησιμοποιείται για τη μετατροπή.

8. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ καθώς και των Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ που υποβλήθηκαν για το σκοπό αυτό και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 84
Μηνιαίος προγραμματισμός
εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί μηνιαίο προγραμματισμό εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ), μέσω του οποίου προγραμματίζονται οι εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ κατά τη διάρκεια του αμέσως επόμενου Μήνα (Μήνας Μ) και των δύο επόμενων Μηνών (Μήνες Μ+1 και Μ+2) αντίστοιχα.

2. Δικαίωμα συμμετοχής στον Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ έχουν οι Χρήστες ΥΦΑ.

3. Για το σκοπό αυτό, κάθε Χρήστης ΥΦΑ υποχρεούται να υποβάλει στο Διαχειριστή Δήλωση Μηνιαίου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [85], εφόσον έχει προγραμματιστεί, σύμφωνα με το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του κατά το Μήνα Μ.

4. Σε περίπτωση που Χρήστης ΥΦΑ δεν υποβάλλει Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ θεωρείται ότι δεν θα προβεί σε εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ κατά τη διάρκεια του Μήνα Μ.

5. Κατά τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, κάθε αναφορά στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ νοείται ως αναφορά στο πλέον πρόσφατα επικαιροποιημένο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [83].

Άρθρο 85
Υποβολή και περιεχόμενο Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ

1. Η Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ υποβάλλεται στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, το αργότερο είκοσι οκτώ (28) Ημέρες πριν την έναρξη κάθε Μήνα Μ (Προθεσμία Υποβολής Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ).

2. Η Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ περιλαμβάνει:

Α) Για κάθε Φορτίο ΥΦΑ που ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα Μ:

(i) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και ένα διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ.

(ii) Την Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ και την Ποσότητα τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης εκφρασμένη σε MWh και m3 ΥΦΑ.

(iii) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει.

(iv) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ, που ο Χρήστης ΥΦΑ εκτιμά ότι απαιτείται για την Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ και το χρόνο για την Έγχυση τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

(v) Την επιθυμητή Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ.

Β) Για κάθε Φορτίο ΥΦΑ που ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια των Μηνών Μ+1 και Μ+2:

(i) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και χρονική περίοδο τεσσάρων (4) Ημερών εντός της οποίας περιλαμβάνεται ο Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ (Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης), κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

(ii) Την Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ και την Ποσότητα τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

(iii) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει.

(iv) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ, που ο Χρήστης ΥΦΑ εκτιμά ότι απαιτείται για την Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ και το χρόνο για την Έγχυση τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

(v) Την επιθυμητή Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ.

Γ) Τα προγραμματισμένα, σύμφωνα με το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, Φορτία ΥΦΑ τα οποία ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να μην πραγματοποιήσει κατά τη διάρκεια των Μηνών Μ+1 και Μ+2.

Δ) Δήλωση του Χρήστη ΥΦΑ (Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων) αν αυτό μεταφέρεται μαζί με άλλα Φορτία ΥΦΑ του ίδιου Χρήστη ή άλλων Χρηστών ΥΦΑ προς εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ με το ίδιο Πλοίο ΥΦΑ και κατά την ίδια Ημέρα Εκφόρτωσης. Στην περίπτωση που δεν υποβάλλεται Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων, ο Διαχειριστής θεωρεί ότι η Ημέρα Εκφόρτωσης αφορά μόνο στο συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ.

Άρθρο 86
Διαδικασία Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ

1. Μετά τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί τον Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [87] και καταρτίζει το αρχικό μηνιαίο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ).

2. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες ΥΦΑ που υπέβαλαν Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, το αργότερο δέκα πέντε (15) Ημέρες πριν από την έναρξη κάθε Μήνα (Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ).

3. Το Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ περιλαμβάνει για κάθε έναν από τους τρείς Μήνες στους οποίους αφορά:

Α) Την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και ένα διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ. Φορτία ΥΦΑ για τα οποία έχει υποβληθεί Δήλωση Κοινής Εκφορτώσης κατά το άρθρο [85] θεωρούνται ότι εκφορτώνονται την ίδια Ημέρα Εκφόρτωσης.

Β) Την Ποσότητα και την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης κάθε Φορτίου ΥΦΑ και την Ποσότητα τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

Γ) Για κάθε Ημέρα κατά τους επόμενους τρεις (3) Μήνες, το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο, μετά το πέρας του προγραμματισμού, παραμένει ελεύθερο προς διάθεση.

Δ) Τα Φορτία ΥΦΑ τα οποία δεν συμπεριλήφθηκαν στον προγραμματισμό, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους [6] και [7] του άρθρου [87].

4. Κάθε απόκλιση του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ σε σχέση με τα στοιχεία Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ που υποβλήθηκε στο πλαίσιο του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, αποτελεί πρόταση του Διαχειριστή η οποία αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή στον αντίστοιχο Χρήστη ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή, ο Χρήστης ΥΦΑ ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός αυτών κατά την παράγραφο [9] του άρθρου [66] δικαιούται, εντός τεσσάρων (4) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ:

Α) Να δηλώσει εγγράφως στον Διαχειριστή ότι αποδέχεται την πρότασή του. Κατόπιν της αποδοχής της πρότασης εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ, τεκμαίρεται η συμμετοχή του στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [6].

Β) Να δηλώσει εγγράφως στον Διαχειριστή ότι δεν αποδέχεται την πρότασή του. Κατόπιν της μη αποδοχής της πρότασης εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ, τεκμαίρεται η μη συμμετοχή του στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [6].

Γ) Να δηλώσει εγγράφως στον Διαχειριστή τις εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ που περιλαμβάνονται στην πρότασή του τις οποίες αποδέχεται. Οι εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ τις οποίες αποδέχεται ο Χρήστης ΥΦΑ, τεκμαίρεται ότι περιλαμβάνονται στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [6].

5. Η μη υποβολή δήλωσης κατά τα ανωτέρω τεκμαίρει αποδοχή εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ της πρότασης του Διαχειριστή.

Εφόσον το σύνολο των εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ που περιλαμβάνονται στην Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ, περιληφθούν στο Αρχικό Πρόγραμμα ΥΦΑ χωρίς αποκλίσεις, τεκμαίρεται ότι περιλαμβάνονται στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [6].

6. Το αργότερο δέκα (10) Ημέρες πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής:

Α) Καταρτίζει, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στις παραγράφους [4] και [5] και αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, στους Χρήστες ΥΦΑ που υπέβαλαν Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το τελικό μηνιαίο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ).

Β) Επικαιροποιεί το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ βάση των στοιχείων του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

7. Οι Χρήστες ΥΦΑ δύναται να συμφωνήσουν για την μεταξύ τους ανταλλαγή Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ και της αντίστοιχης Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης εντός του Μήνα ή των επόμενων δύο Μηνών στους οποίους αφορά το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ. Η συμφωνία καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στον Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής αποδέχεται την μεταξύ των Χρηστών ΥΦΑ προτεινόμενη ανταλλαγή Χρόνων Εκφόρτωσης ΥΦΑ την οποία κοινοποιεί στην ιστοσελίδα του εφόσον:

Α) Υφίσταται ο απαιτούμενος Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος ΥΦΑ.

Β) Δεν παρεμποδίζεται η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ άλλων Χρηστών ΥΦΑ, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

8. Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά το Μήνα Μ, μετά την έκδοση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ το οποίο αφορά στους Μήνες Μ, Μ+1 και Μ+2, ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλει στο Διαχειριστή Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ, η εκφόρτωση του οποίου ακυρώθηκε, επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ). Η Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ ορίζεται ως ποσοστό ίσο με ένα τοις εκατό (1%) της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης της πρώτης Ημέρας του Μήνα κατά τον οποίο ήταν προγραμματισμένη η εκφόρτωση του εν λόγω Φορτίου ΥΦΑ. Η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό χιλιάδων (100.000) Ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθώς και το ανώτατο όριο της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής. Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής κάθε αναφορά σε Ποσότητα Φορτίου ΥΦΑ αφορά στο άθροισμα του Φορτίου ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ και τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης. Δεν νοείται ως ακύρωση εκφόρτωσης, η εκφόρτωση τμήματος ή του συνόλου ενός Φορτίου ΥΦΑ από Χρήστη άλλο από αυτόν που έχει καταχωρηθεί κατά την έκδοση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζεται η περίπτωση [16] του άρθρου [67].

9. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο κάθε Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ και των Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

10. Το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα για τον Μήνα Μ και, εφόσον είναι αναγκαίο, το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα για τον Μήνα Μ+1 επικαιροποιούνται από το Διαχειριστή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ και τυχόν Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

Β) Σε περίπτωση μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο [88].

Γ) Αποδοχής αίτησης τροποποίησης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ κατά τις παραγράφους [10] έως [16] του άρθρου [67].

Μετά από κάθε επικαιροποίηση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να επικαιροποιήσει αντιστοίχως το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

11. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κάθε επικαιροποίηση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ και του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ. Το σχετικό αρχείο πρέπει να είναι σε μορφή επεξεργάσιμου πίνακα, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο παράγραφο [7] του άρθρου [83] και πρέπει να περιλαμβάνει την ημερομηνία και ώρα επικαιροποίησης, η οποία πραγματοποιείται ως εξής:

Α) Εντός δύο (2) ωρών από την ώρα που περιέλθει στον Διαχειριστή η πληροφορία περί ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [10], εφόσον η πληροφορία αυτή γίνει διαθέσιμη έως τις 16:00 της τρέχουσας Ημέρας.

Β) Σύμφωνα με την προθεσμία που τίθεται κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [9] του άρθρου [88] εφόσον η επικαιροποίηση αφορά στην περίπτωση Β) της παραγράφου [10].

Γ) Εντός δύο (2) ωρών από την αποδοχή της αίτησης κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του Άρθρου [88] ή την υποβολή της δήλωσης του αιτούντος κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [8] του άρθρου [88], εφόσον η ως άνω αποδοχή ή η υποβολή δήλωσης λάβει χώρα έως τις 17:00 της τρέχουσας Ημέρας και η επικαιροποίηση αφορά στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [10].

Δ) Εντός μίας ώρας από την έναρξη της επόμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορούν οι παράγραφοι Α), Β) και Γ) ανωτέρω σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση η οποία δεν καλύπτεται από τα ανωτέρω.

12. Κάθε αναφορά στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ νοείται ως αναφορά στο πλέον πρόσφατα επικαιροποιημένο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [10].

Άρθρο 87
Μεθοδολογία Ετήσιου και Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ

1. Για την κατάρτιση του Ετήσιου και κάθε Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του τα ακόλουθα, ιδίως, στοιχεία:

Α) Τις Ετήσιες και τις Μηνιαίες Δηλώσεις ΥΦΑ οι οποίες υποβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα [82] και [85].

Β) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο και τον Ελάχιστο Ημερήσιο Ρυθμό Αεριοποίησης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Γ) Το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ.

Δ) Τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης κάθε Χρήστη ΥΦΑ.

Ε) Το Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης και την Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ.

ΣΤ) Τυχόν ιστορικά στοιχεία σχετικά με την αεριοποίηση Φορτίων ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ.

Ζ) Την υποχρέωση παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών.

Η) Τους κανόνες ασφαλούς και αποδοτικής λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Θ) Τους κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας στη θαλάσσια περιοχή της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Ι) Τυχόν χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 71 του Νόμου καθώς και τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας κατά το άρθρο [46].

Κ) Δήλωση δύο ή περισσοτέρων Χρηστών για πραγματοποίηση από κοινού εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ ή δήλωση ενός Χρήστη για την πραγματοποίηση εκφόρτωσης δύο ή περισσοτέρων φορτίων ΥΦΑ από το ίδιο πλοίο για λογαριασμό του (Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων).

2. Κατά τη διαδικασία του Ετήσιου και κάθε Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής τροποποιεί τις δηλούμενες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ ή τις δηλούμενες Αρχικές Περιόδους Εκφόρτωσης των Φορτίων ΥΦΑ εφόσον:

Α) Η μη τροποποίηση των δηλούμενων Ημερών Εκφόρτωσης ΥΦΑ θα είχε ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Β) Υπάρχει αλληλοεπικάλυψη μεταξύ δύο ή περισσοτέρων δηλούμενων Αρχικών Περιόδων Εκφόρτωσης με εξαίρεση την περίπτωση κατά την οποία έχει υποβληθεί Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων. Στην περίπτωση που υφίσταται Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων επιτρέπεται η αλληλοκάλυψη δύο ή περισσοτέρων Αρχικών Περιόδων Εκφόρτωσης.

Γ) Η αιτούμενη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης Φορτίου ΥΦΑ υπερβαίνει τη Μέγιστη Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης κατά το άρθρο [69].

3. Κατά τη διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής μεταθέτει χρονικά το λιγότερο δυνατό τις δηλωθείσες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ και τις αντίστοιχες Αρχικές Περιόδους Εκφόρτωσης, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Των Χρηστών ΥΦΑ ταξινομημένων κατά φθίνουσα σειρά ετήσιας Ποσότητας ΥΦΑ.

Β) Των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, οι οποίοι συμμετείχαν στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ, ταξινομημένων κατά φθίνουσα σειρά ετήσιας Ποσότητας ΥΦΑ.

4. Κατά τη διαδικασία Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής μεταθέτει χρονικά το λιγότερο δυνατό τις δηλωθείσες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Τα Φορτία ΥΦΑ Χρηστών ΥΦΑ τα οποία περιλαμβάνονται στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, ταξινομημένα κατά αύξουσα σειρά απόκλισης, ως προς τις Ημέρες Εκφόρτωσης και το μέγεθος του Φορτίου ΥΦΑ, από το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

Β) Τα Φορτία ΥΦΑ Χρηστών ΥΦΑ τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ κατά φθίνουσα σειρά Ποσότητας Φορτίου ΥΦΑ.

Γ) Τα Φορτία ΥΦΑ Χρηστών ΥΦΑ κατά φθίνουσα σειρά Ποσότητας Φορτίου ΥΦΑ, στην περίπτωση κατά την οποία εκκρεμεί η έκδοση του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

5. Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής, πριν τη μετάθεση των Ημερών Εκφόρτωσης ΥΦΑ και των αντίστοιχων Αρχικών Περιόδων Εκφόρτωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους [3] και [4] ανωτέρω, δύναται να προτείνει σε Χρήστες ΥΦΑ την κατάλληλη μείωση της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης κάθε Φορτίου ΥΦΑ με ταυτόχρονη διενέργεια Συναλλαγής ΥΦΑ μεταξύ των Χρηστών, κατά τρόπο ώστε να καταστεί δυνατή η εκφόρτωση των Φορτίων ΥΦΑ αυτών με τη μικρότερη δυνατή απόκλιση σε σχέση με την αντίστοιχη δηλωθείσα. Ο Διαχειριστής προβαίνει σε κάθε σχετική ενέργεια κατόπιν έγγραφης συναίνεσης των Χρηστών ΥΦΑ.

6. Ο Διαχειριστής δικαιούται να μην συμπεριλάβει στον προγραμματισμό εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ που εκπονεί κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [83] και [86], Φορτίο ΥΦΑ το οποίο υπερβαίνει τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

7. Κατά τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δικαιούται να μην συμπεριλάβει Φορτίο ΥΦΑ στο Αρχικό ή στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα, εφόσον το Φορτίο ΥΦΑ δεν περιλαμβάνεται στο αντίστοιχο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και η εκφόρτωσή του, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στην παράγραφο [4], δεν είναι δυνατή εντός του χρονικού ορίζοντα του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ.

Άρθρο 88
Μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ ή εγγεγραμμένος στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Νόμου, ο οποίος επιθυμεί, κατά τη διάρκεια Μήνα Μ, να πραγματοποιήσει εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ η οποία δεν έχει συμπεριληφθεί στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για τον εν λόγω Μήνα, υποβάλλει στο Διαχειριστή σχετική αίτηση, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.

2. Στην αίτηση καθορίζονται:

Α) Η Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ.

Β) Το Φορτίο ΥΦΑ καθώς και τυχόν Φορτίο ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

Γ) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που μεταφέρει το Φορτίο ΥΦΑ και δήλωση του Χρήστη ΥΦΑ (Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων) αν αυτό μεταφέρεται μαζί με άλλα Φορτία ΥΦΑ του ίδιου Χρήστη ή άλλων Χρηστών ΥΦΑ προς εκ-

φόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά την ίδια Αρχική Περίοδο Εκφόρτωσης, εφόσον η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη. Στην περίπτωση που η πληροφορία αυτή δεν είναι διαθέσιμη, ο Διαχειριστής θεωρεί ότι η Ημέρα Εκφόρτωσης αφορά μόνο στο συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ.

Δ) Ο εκτιμώμενος Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ για το συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ.

Ε) Η επιθυμητή Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης του Φορτίου ΥΦΑ.

ΣΤ) Το κατά πόσο η Αίτηση αφορά σε από κοινού μεταφορά δύο ή περισσότερων Φορτίων του Χρήστη ή άλλων Χρηστών ΥΦΑ προς εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ με το ίδιο Πλοίο ΥΦΑ την ίδια Ημέρα Εκφόρτωσης (Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων) Στην περίπτωση που δεν υποβάλλεται Δήλωση Πολλαπλών Φορτίων, ο Διαχειριστής θεωρεί ότι η Ημέρα Εκφόρτωσης αφορά μόνο στο συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ.

3. Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση:

Α) Εντός δύο (2) Ημερών από τη λήξη της Μηνιαίας Διαδικασίας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο [76], εφόσον η αίτηση υποβάλλεται κατά το χρονικό διάστημα από την πέμπτη (5) Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μ έως την τρίτη (3) Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μ.

Β) Εντός δύο (2) Ημερών από την Ημέρα ολοκλήρωσης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ για το Μήνα Μ, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται έως και την Ημέρα ολοκλήρωσης του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, κατά την παράγραφο [6] του άρθρου [86].

Γ) Εντός δύο (2) Ημερών από την υποβολή της αίτησης, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται εκτός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στις περιπτώσεις Α) και Β).

Ο Διαχειριστής ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με την απόφασή του μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.

4. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

5. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για το Μήνα Μ και το Μήνα Μ+1, το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο έχει διατεθεί ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [76], το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο παραμένει προς διάθεση, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και την Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του αιτούντος, εφόσον είναι Χρήστης ΥΦΑ, καθώς και κάθε σχετικό στοιχείο από τα οριζόμενα στην παράγραφο [1] του άρθρου [87], δύναται:

Α) Να κάνει αποδεκτή την αίτηση.

Β) Να κάνει αποδεκτή την αίτηση υπό προϋποθέσεις, οι οποίες αφορούν ιδίως:

(i) Στη μετάθεση της Ημέρας Εκφόρτωση ΥΦΑ του Φορτίου ΥΦΑ.

(ii) Στην εκφόρτωση μέρους του Φορτίου ΥΦΑ ή του Φορτίου ΥΦΑ Εξισορρόπησης.

(iii) Στην αύξηση της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του αιτούντα, εφόσον είναι Χρήστης ΥΦΑ.

(iv) Στη μείωση της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης.

Γ) Να απορρίψει αιτιολογημένα την αίτηση.

6. Στην περίπτωση που ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ, απαραίτητη προϋπόθεση πραγματοποίησης της εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ αποτελεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας σύναψης Σύμβασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή, το αργότερο τρεις (3) Ημέρες πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ.

7. Έγκριση του αιτήματος υπό προϋποθέσεις ή απόρριψη αυτού αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή. Η πράξη απόρριψης του αιτήματος κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

8. Εντός μίας (1) Ημέρας από την αποστολή από τον Διαχειριστή πράξης αποδοχής της αίτησης υπό προϋποθέσεις, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] ανωτέρω, ο αιτών ενημερώνει τον Διαχειριστή σχετικά με την πρόθεσή του να προχωρήσει στην εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ υποβάλλοντας, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, δήλωση με την οποία αποδέχεται, ρητά και ανεπιφύλακτα, όλες τις προϋποθέσεις που τίθενται από τον Διαχειριστή. Στην περίπτωση που ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ, με την ανωτέρω δήλωση αποδέχεται και την προϋπόθεση που τίθεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου [6] ανωτέρω. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας για την υποβολή της δήλωσης, τεκμαίρεται απόφαση του αιτούντα να μην πραγματοποιήσει την εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ.

9. Το αργότερο εντός μίας (1) Ημέρας από την αποδοχή της αίτησης κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Α) της παραγράφου [5] ή την υποβολή της δήλωσης του αιτούντος κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [8] ανωτέρω, ο Διαχειριστής:

Α) Καλεί τον αιτούντα να υποβάλλει Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ εντός τριών (3) Ημερών, εφόσον ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ.

Β) Τροποποιεί το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για το Μήνα Μ και επικαιροποιεί το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

Άρθρο 88Α
Ημερήσια Αποδέσμευση Μη Χρησιμοποιούμενου Αποθηκευτικού Χώρου

10. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [2] του παρόντος, ο Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χώρος του Χρήστη ΥΦΑ (i) για τη μέρα (d) του Μήνα Μ υπολογίζεται από τον Διαχειριστή την Ημέρα d-1 εντός μισής (1/2) ώρας από την ανακοίνωση του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ κατά το άρθρο [77] και ως εξής:

$$MXAXX_{i,d} = \max\left[0, \left(\left(\mathrm{X\Pi A}_{i,d} + \Pi AX_{i,d} + XEK_{nj,d}\right) - \left(HAY_{i,d-1} + XEK_{i,d} + \mathrm{XE\Pi}_{i,d}\right)\right)\right]$$

Όπου

$\mathrm{MXAXX}_{i,d}$ Ο Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χώρος του Χρήστη

		ΥΦΑ (i) για τη μέρα (d) (MWh)
$HAY_{i,d-1}$	:	Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d-1) (MWh)
$XEK_{i,d}$		Το τμήμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που διατίθενται κατά τα άρθρα [73] και [73^{B}] στη δευτερογενή αγορά από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) (MWh).
$XEK_{nj,d}$		Το άθροισμα του τμήματος του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης το οποίο έχει εκχωρηθεί στον Χρήστη (i) κατά τα άρθρα [73] και [73Β] την Ημέρα (d) από nj Χρήστες ΥΦΑ(MWh)
$X\Pi A_{i,d}$		Ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης που έχει διατεθεί στον Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας κατά το άρθρο [69](MWh)
$\Pi AX_{i,d}$		Ο Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος που έχει δεσμευτεί από τον Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) κατά τα άρθρα [76] και [76^{A}]
$XE\Pi_{i,d}$		Ο Επιστρεφόμενος Αποθηκευτικός Χώρος την Ημέρα (d) ο οποίος επιστρέφεται από τον Χρήστη στο Διαχειριστή κατά τις διατάξεις του άρθρου [88Γ].

11. Για όλες τις Ημέρες που αφορούν στην διαδικασία της Εκφόρτωσης και Έγχυσης Φορτίου ΥΦΑ κατά τα άρθρα 67 και 68, ο Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χώρος Χρήστη ΥΦΑ θεωρείται ίσος με το μηδέν.

12. Ως Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ για την Ημέρα (d) ορίζεται το άθροισμα του Μη Χρησιμοποιούμενου Αποθηκευτικού Χώρου όλων των Χρηστών ΥΦΑ.

13. Ο Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χώρος προστίθεται στο τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο παραμένει προς διάθεση (Αρχικό Τμήμα ΠΑΧ) κατά το άρθρο [76Γ] και διατίθεται κατά την Ημερήσια Διαδικασία διάθεσης κατά του άρθρο [76Β], στην περίπτωση κατά την οποία το άθροισμα του αποθηκευτικού χώρου τον οποίο αιτούνται οι Χρήστες ΥΦΑ κατά την εν λόγω διαδικασία υπερβαίνει το Αρχικό Τμήμα ΠΑΧ.

14. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χώρος δεσμεύεται από άλλους Χρήστες κατά τη διαδικασία του άρθρου [76Β] τότε οι αρχικοί Χρήστες ΥΦΑ από τους οποίους διατέθηκε ο Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χωρος αποζημιώνονται με ποσό το οποίο υπολογίζεται για κάθε Ημέρα στην οποία αφορά η αποδέσμευση ως το γινόμενο του τμήματος του Μη Χρησιμοποιούμενο Αποθηκευτικών Χώρου που αποδεσμεύεται επί την Τιμή Κατωφλίου την οποία ο Χρήστης ΥΦΑ κατέβαλε για την απόκτησή του επί έναν συντελεστή 98%. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χώρος προέρχεται από δύο ή περισσότερες διαγωνιστικές διαδικασίες κατά τα άρθρων [76Α] και [76Β] ο υπολογισμός γίνεται ξεχωριστά για κάθε τμήμα του Μη Χρησιμοποιούμενος Αποθηκευτικός Χώρος και Τιμή Κατωφλίου που προέκυψε από κάθε διαγωνιστική διαδικασία.

Άρθρο 88Β
Παρακολούθηση Χρήσης Αποθηκευτικού Χώρου Εγκατάστασης ΥΦΑ και Διαχείρηση Συμφόρησης

1. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στη ΡΑΕ σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή αναλυτική κατάσταση (Κατάσταση Χρήσης ΥΦΑ), η οποία περιλαμβάνει για τους προηγούμενους έξι μήνες, τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Τα στοιχεία της παραγράφου [5] του άρθρου [77] ξεχωριστά για κάθε Χρήστη ΥΦΑ.

Β) Τις πραγματοποιηθείσες εκφορτώσεις ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένων των αιτημάτων για μη προγραμματισμένη εκφόρτωση κατά το άρθρο [88] καθώς και αιτημάτων που απορρίφθηκαν λόγω έλλειψης επαρκούς αποθηκευτικού χώρου.

Γ) Το τμήμα του Ημερήσιου Αποθέματος Εξισορρόπησης που διατέθηκε από τον Διαχειριστή σε Χρήστες, ανά Χρήστη ΥΦΑ.

Δ) Το τμήμα του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης το οποία τέθηκε προς διάθεση στη δευτερογενή αγορά κατά το άρθρο [73Β] για το χρονικό διάστημα διάθεσης στην οποία αφορά η Κατάσταση Χρήσης ΥΦΑ καθώς και το τίμημα διάθεσης καθώς και το τμήμα του αποθηκευτικού χώρου που επιστρέφηκε στον Διαχειριστή με τη διαδικασία της επιστροφής κατά το άρθρο [88Γ].

Ε) Τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο που ο Διαχειριστής προσέφερε στους Χρήστες ΥΦΑ κατά τη Μηνιαία και Ημερήσια Διαδικασία Διάθεσης και τα αποτελέσματα των σχετικών διαγωνιστικών διαδικασιών κατά τα άρθρα [76Α] και [76Β].

ΣΤ) Τη μέση τιμή του αθροίσματος της χρησιμοποιηθείσας και της διατεθείσας με την διαδικασία της Εκχώρησης κατά τα άρθρα [73] και [73Β] Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης.

2. Η Κατάσταση Χρήσης υποβάλλεται στη ΡΑΕ, κατά τους μήνες Ιανουάριο, και Ιούλιο.

3. Ως συστηματική μη-χρησιμοποίηση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης νοείται η περίπτωση κατά την οποία η μέση τιμή του αθροίσματος του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ κατά το άρθρο [77] και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που διατίθενται κατά τα άρθρα [73] και

[73Β] στη δευτερογενή αγορά και του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθροοο [88Γ], κατά τη διάρκεια των έξι (6) συνεχόμενων Μηνών στους οποίους αφορά η έκθεση, υπολείπεται του 80% της μέσης τιμής του αθροίσματος του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που έχει δεσμεύσει ο Χρήστης ΥΦΑ.

4. Εφόσον, από τα στοιχεία των Καταστάσεων Χρήσης, προκύπτει:

Α) Συστηματική μη-χρησιμοποίηση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης η οποία δύναται να έχει δυσμενή επίδραση στη δυνατότητα πρόσβασης τρίτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, στην οικονομική αποτελεσματικότητα αυτού, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και

Β) Μη διάθεση στη δευτερογενή αγορά κατά το άρθρο [73Β] ή μη επιστροφή κατά το άρθρο [88Γ] του συνόλου ή τμήματος του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης για τουλάχιστον το 70% του χρόνου που το Ημερήσιο ΑπόθεμαΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ υπολείπεται του 80% της μέσης τιμής του αθροίσματος του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που έχει δεσμεύσει ο Χρήστης ΥΦΑ,

η ΡΑΕ δύναται να απαιτήσει από τον Διαχειριστή την κλήση του Χρήστη για παροχή διευκρινήσεων τάσσοντας στο Χρήστη προθεσμία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών προκειμένου να αιτιολογήσει τη μη χρησιμοποίηση ή μη διάθεση στη δευτερογενή αγορά του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης. Εφόσον ο Χρήστης ΥΦΑ δεν αιτιολογήσει εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολογήσει επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση αποθηκευτικού χώρου που του έχει διατεθεί, ο Διαχειριστής, με απόφασή του, ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, προβαίνει σε αποκλεισμό του Χρήστη από τη Μηνιαία Διαδικασία Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο [76Α] για χρονικό διάστημα το οποίο κατά την πρώτη εφαρμογή του μέτρου κατά το παρόν άρθρο καθορίζεται ίσο με δύο (2) Μήνες. Ο χρόνος διπλασιάζεται με κάθε εφαρμογή του εν λόγω μέτρου.

5. Κάθε σχετική απόφαση του Διαχειριστή σύμφωνα με το παρόν άρθρο ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 88Γ
Επιστροφή Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου ή Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης στον Διαχειριστή

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ (Παρέχων Χρήστης) δύναται να επιστρέψει στον Διαχειριστή, προς διάθεση σε άλλους ενδιαφερόμενους, το σύνολο ή μέρος της αποθηκευτικού χώρου, Χώρου Προσωρινής Αποθηκευσης και Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου, στην Εγκατάσταση ΥΦΑ που έχει δεσμεύσι (Επιστρεφόμενος Αποθηκευτικός Χώρος), για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

2. Ο Χρήστης ΥΦΑ δεν δύναται να επιστρέψει και ο Διαχειριστής δεν αποδέχεται την επιστροφή του συνόλου ή μέρους του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου ο οποίος έχει καταχωρηθεί ως προσφορά στη δευτερογενή αγορά σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων [73] και [73Α] και για το χρονικό διάστημα αυτής.

3. Ο Παρέχων Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να υποβάλλει εγγράφως στο Διαχειριστή σχετικό αίτημα σύμφωνα με το υπόδειγμα «Αίτηση Επιστροφής Αποθηκευτικού Χώρου Εγκατάστασης ΥΦΑ», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στην αίτηση πρέπει να αναφέρονται διακριτά τουλάχιστον:

Α) Το μέγεθος του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου.

Β) Η Σύμβαση ή οι Συμβάσεις ΥΦΑ, εφόσον πρόκειται για επιστροφή Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης ή η Ταυτότητα της Διαγωνιστικής Διαδικασίας κατά το άρθρο [76Γ] εφόσον πρόκειται για επιστροφή Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου.

Γ) Η Ημέρα έναρξης και η Ημέρα λήξης διάθεσης του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου.

4. Η Αίτηση Επιστροφής Αποθηκευτικού Χώρου Εγκατάστασης ΥΦΑ υποβάλεται τουλάχιστον δύο (2) εργάσιμες ημέρες πριν την Ημέρα έναρξης διάθεσης του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου.

5. Η Ημέρα λήξης διάθεσης του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου είναι, το αργότερο, η Ημέρα λήξης της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης εφόσον πρόκειται ο Επιστρεφόμενος Αποθηκευτικός Χώρος αφορά σε Χώρο Προσωρινής Αποθήευσης ή η τελευταία Ημέρα κατά την οποία ο Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος ο εν λόγω Χώρος σύμφωνα με το άρθρο [76Α] είναι διαθέσιμος.

6. Ο Διαχειριστής εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας από την Ημέρα υποβολής της αίτησης του Παρέχοντος Χρήστη, αποφασίζει και ενημερώνει τον Παρέχοντα Χρήστη εγγράφως σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψη της αίτησης, εφόσον δεν είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στην παράγραφο [3] του παρόντος άρθρου.

7. Σε περίπτωση αποδοχής της αίτησης, ο Διαχειριστής επικαιροποιεί το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. ο Επιστρεφόμενος Αποθηκευτικός Χώρος προσμετράται στο τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο παραμένει προς διάθεση κατά την παράγραφο [8] του άρθρου [76Γ].

8. Σε περίπτωση Επιστροφής Αποθηκευτικού Χώρου από περισσότερους του ενός Χρήστες ΥΦΑ, ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής των σχετικών αιτημάτων τους.

9. Ο Παρέχων Χρήστης διατηρεί όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του έναντι του Διαχειριστή, ιδίως τις οικονομικές σύμφωνα με την Σύμβαση ΥΦΑ, το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τη διαγωνιστική διαδικασία κατά το άρθρο [76Α] κατά το μέγεθος και για το χρονικό διάστημα που ο Επιστρεφόμενος Αποθηκευτικός Χώρος δεν έχει δεσμευθεί υπέρ τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.

10. Ο Παρέχων Χρήστης δεν δικαιούται να διαθέτει το σύνολο ή μέρος του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου στην δευτερογενή αγορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο [73Α], και για το χρονικό διάστημα που προσδιορίζεται από την Ημέρα έναρξης και την Ημέρα λήξης διάθεσής του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου σύμφωνα με την Αίτηση.

11. Στην περίπτωση σύναψης Σύμβασης ΥΦΑ μεταξύ Διαχειριστή και τρίτου ενδιαφερόμενου Χρήστη για τη δέσμευση του συνόλου ή μέρους του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας με την επιφύλλαξη της παραγράφου [4] του άρθρου

[70], ο Διαχειριστής μειώνει τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, κατά το μέρος που δεσμεύθηκε από τρίτο ενδιαφερόμενο Χρήστη, για το χρονικό διάστημα στο οποίο αφορά η Σύμβαση ΥΦΑ και ενημερώνει εγγράφως τον Παρέχοντα Χρήστη.

12. Στην περίπτωση διάθεσης του συνόλου ή μέρους του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας κατά τα άρθρα [76Α] και [76Β], ο Παρέχων Χρήστης αποζημιώνεται από τον Διαχειριστή με ποσό το οποίο υπολογίζεται για κάθε Ημέρα στην οποία αφορά η επιστροφή ως το γινόμενο του τμήματος του του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου που δεσμεύεται επί την Τιμή Κατωφλίου την οποία ο Χρήστης ΥΦΑ κατέβαλε για την απόκτησή του επί έναν συντελεστή 98%.

13. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, στο οποίο περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα εξής:

Α) Το μέγεθος του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου και το χρονικό διάστημα για το οποίο επεστράφη στον Διαχειριστή σύμφωνα με τη διαδικασία του παρόντος άρθρου.

Β) Το τμήμα του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου ο οποίος δεσμεύεται από τρίτο ενδιαφερόμενο και το χρονικό διάστημα της δέσμευσης.

Γ) Κατάσταση με τους Χρήστες ΥΦΑ που προέβησαν σε επιστροφή.

Δ) Το ποσοστό του Επιστρεφόμενου Αποθηκευτικού Χώρου σε σχέση με τον συνολικό αποθηκευτικό χώρο (Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης και Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο) για το Χρήστη ΥΦΑ που προέβη στην επιστροφή και για το χρονικό διάστημα αυτής..

Άρθρο 89
Πιστοποίηση Πλοίων ΥΦΑ

1. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι προδιαγραφές ασφαλείας για την πρόσδεση, Σύνδεση, Έγχυση ΥΦΑ, Αποσύνδεση και απόπλου πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, η διαδικασία ελέγχου και πιστοποίησης της συμβατότητας πλοίων ΥΦΑ με τις ως άνω προδιαγραφές, ο τύπος και το περιεχόμενο των πιστοποιητικών καταλληλότητας και επιθεωρήσεων του πλοίου ΥΦΑ και κάθε σχετικό ζήτημα ρυθμίζεται με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, ο οποίος θεσπίζεται σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 69 του Νόμου.

2. Ο Διαχειριστής καταρτίζει και δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατάλογο πλοίων ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί ως κατάλληλα για εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ.

3. Έως την έκδοση του Κανονισμού Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει πρόσβαση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ σε οποιοδήποτε πλοίο ΥΦΑ ενδιαφερομένου, χωρίς διακρίσεις, με την επιφύλαξη τήρησης των λοιπών διατάξεων του Κώδικα και σύμφωνα με τις υφιστάμενες διαδικασίες και πρακτικές που ακολουθεί. Για το σκοπό αυτό, εντός ενός (1) μηνός από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του:

Α) Τεχνικές προδιαγραφές για την πρόσβαση πλοίων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Β) Κάθε στοιχείο το οποίο είναι απαραίτητο για την προσέγγιση, Σύνδεση Εκφόρτωση, Αποσύνδεση και απόπλου Πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Γ) Πρότυπο αίτησης προσωρινής πιστοποίησης πλοίων ΥΦΑ, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία πρέπει να υποβάλει οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος επιθυμεί να πραγματοποιήσει εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

4. Αίτηση προσωρινής πιστοποίησης πλοίων ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή εγγράφως, συνοδευόμενη από όλα τα απαιτούμενα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά. Η αίτηση υποβάλλεται από οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο, ανεξαρτήτως του εάν έχει συνάψει Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή. Κατά την επεξεργασία των αιτήσεων, ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά υποβολής τους και απαντά επί της αίτησης εντός ενός (1) μηνός. Απόρριψη της αίτησης τεκμηριώνεται ειδικά από το Διαχειριστή και η σχετική πράξη κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

5. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατάλογο των πλοίων ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί προσωρινά, σύμφωνα με την ανωτέρω διαδικασία.

6. Πλοία ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί προσωρινά ως κατάλληλα για εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με την ως άνω διαδικασία, πιστοποιούνται εκ νέου μετά τη θέσπιση του Κανονισμού Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, εφόσον αυτό απαιτείται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΣΦΑ

Άρθρο 90
Παροχή στοιχείων στο Διαχειριστή

1. Για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και τη λειτουργία του ΕΣΦΑ, οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν στο Διαχειριστή σχετικά στοιχεία και πληροφορίες, κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο αυτό ή έπειτα από αίτημα του Διαχειριστή.

2. Έως την 31η Μαρτίου κάθε Έτους, κάθε Χρήστης οφείλει να παρέχει στο Διαχειριστή εκτιμήσεις σχετικά με τα ακόλουθα:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που απαιτείται ανά Έτος για την εξυπηρέτηση των αναγκών των Πελατών του Χρήστη, ανά κατηγορία Πελατών, ανά διοικητική περιφέρεια και ανά υφιστάμενο ή μελλοντικό Σημείο Εξόδου, για τα επόμενα δέκα (10) Έτη.

Β) Τη Μεταφορική Ικανότητα και τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής που απαιτείται ανά Έτος για την εξυπηρέτηση των αναγκών των Πελατών του Χρήστη, ανά κατηγορία Πελατών, ανά διοικητική περιφέρεια και ανά υφιστάμενο ή μελλοντικό Σημείο Εξόδου, για τα επόμενα δέκα (10) Έτη.

Γ) Τις παραδόσεις και παραλαβές Φυσικού Αερίου για την εξυπηρέτηση των αναγκών των Πελατών του Χρήστη ανά υφιστάμενο ή μελλοντικό Σημείο Εισόδου και Εξόδου για κάθε Μήνα, για το επόμενο Έτος.

3. Κάθε Χρήστης οφείλει να παρέχει στο Διαχειριστή τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις του ως προς τα στοιχεία της παραγράφου [2], υπό τον όρο τήρησης της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων. Οι εκτιμήσεις αυτές δεν είναι δεσμευτικές για το Χρήστη.

4. Ο Διαχειριστής δύναται να αιτηθεί σχετικά στοιχεία και πληροφορίες από υφιστάμενους ή μελλοντικούς διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων, υπό τον όρο τήρησης της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων. Οι εκτιμήσεις αυτές δεν είναι δεσμευτικές για τους διαχειριστές των Συνδεδεμένων Συστημάτων.

5. Τα στοιχεία που υποβάλλονται στο Διαχειριστή σύμφωνα με το άρθρο αυτό, αποτελούν δεδομένα για το σχεδιασμό και την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ και θεωρούνται εμπιστευτικά. Ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει στη ΡΑΕ πρόσβαση στα στοιχεία αυτά.

Άρθρο 91
Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Έως την 30η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής εκπονεί Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, η οποία περιλαμβάνει:

Α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την ετήσια ζήτηση Φυσικού Αερίου στο σύνολο της χώρας, ανά διοικητική περιφέρεια και ανά κατηγορία καταναλωτών καθώς και για τη μέγιστη Ημερήσια και ωριαία ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά Έτος, για κάθε ένα από τα επόμενα δέκα (10) Έτη.

Β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή για τις δυνατότητες κάλυψης της ζήτησης κατά οικονομικό και αξιόπιστο τρόπο από υφιστάμενες ή νέες πηγές εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο περιλαμβανομένων και πηγών εφοδιασμού με ΥΦΑ, και για την αναγκαία, για το σκοπό αυτό, ενίσχυση και επέκταση του ΕΣΦΑ.

Γ) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του ΕΣΦΑ .

2. Οι προβλέψεις και εκτιμήσεις του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παράγραφο [1], δεν είναι δεσμευτικές και δεν δημιουργούν ευθύνη του Διαχειριστή έναντι Χρηστών, διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου έχει έννομο συμφέρον.

3. Η Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ δεν περιλαμβάνει εξατομικευμένες αναφορές σε Χρήστες, Προμηθευτές και καταναλωτές Φυσικού Αερίου.

4. Η Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

Άρθρο 92
Κατάρτιση και έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης

1. Έως την 30η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) Έτη στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

2. Κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ οφείλει να λάβει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και, ιδίως:

Α) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης Φυσικού Αερίου.

Β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

Γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης διαμετακόμισης.

Δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών.

Ε) Την προστασία του περιβάλλοντος.

ΣΤ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009.

Ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης.

3. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνονται όλα τα έργα, ανεξαρτήτως του προϋπολογισθέντος κόστους υλοποίησής τους, τα οποία ικανοποιούν τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2] και των οποίων η έναρξη κατασκευής προβλέπεται εντός του χρονικού ορίζοντα του Προγράμματος, ανεξάρτητα από τον χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής τους, καθώς και κάθε Προγραμματισμένο Έργο, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Σχέδιο οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο.

4. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης αναφέρονται διακριτά:

Α) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο, κατόπιν υποβολής Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας από Χρήστες η οποία έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή, κατά τη διαδικασία του άρθρου [95Β] (Εργα Σύνδεσης Χρηστών).

Β) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του (Εργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ).

Γ) Προγραμματισμένα Έργα.

Δ) Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης είτε της κατασκευής είτε των τεχνικών μελετών που προηγούνται της κατασκευής, καθώς και σε νέα έργα, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών (Τριετής Περίοδος Ανάπτυξης).

5. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, για κάθε έργο το οποίο δεν έχει συμπεριληφθεί σε προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, περιλαμβάνεται:

Α) Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, σύμφωνα με τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2].

Β) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου και ο τρόπος υλοποίησης αυτού, με αναλυτική περιγραφή των επί μέρους σταδίων υλοποίησης και, ιδίως, του σχεδιασμού, της αδειοδότησης, της κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία αυτού.

Γ) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου με συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα, με τα οποία προσδιορίζεται ο χρόνος έναρξης και ολοκλήρωσης κάθε σταδίου υλοποίησης του έργου.

Δ) Τεκμηρίωση της συμφωνίας του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου με το χρονοδιάγραμμα κάθε άλλου λειτουργικά σχετιζόμενου έργου περιλαμβανομένου ή μη στο Σχέδιο, ώστε να επιτυγχάνεται η έγκαιρη και εντός του προβλεπόμενου οικονομικού προϋπολογισμού επίτευξη των στόχων του Προγράμματος Ανάπτυξης.

Ε) Προϋπολογισμός κόστους, τρόπος χρηματοδότησης και τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων καθώς και:

(i) Στην περίπτωση Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, εκτίμηση σχετικά με την επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση του έργου αυτού σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.

(ii) Στην περίπτωση Έργου Σύνδεσης Χρηστών, εκτίμηση σχετικά με τη μεταβολή της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων από την υλοποίηση του έργου.

6. Στην περίπτωση Έργων Σύνδεσης Χρηστών τα οποία εμπίπτουν στην περίπτωση Α) της παραγράφου [4], ο Διαχειριστής συνυποβάλλει με το Σχέδιο τη σχετική Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, προσδιορίζοντας στο Σχέδιο:

Α) Τους Χρήστες οι οποίοι απαιτείται να συνάψουν Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [11] του άρθρου [95Β].

Β) Το ποσοστό Μεταφορικής Ικανότητας του προτεινόμενου έργου για το οποίο απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας.

7. Στο Σχέδιο συμπεριλαμβάνεται και εκτίμηση του Διαχειριστή σχετικά με επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με Φυσικό Αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου.

8. Εντός ενός (1) μηνός από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, υποβάλλει στη ΡΑΕ το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης.

9. Εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την υποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης, η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από τον Διαχειριστή τροποποιήσεις του Σχεδίου οι οποίες αφορούν, ιδίως, στην συμπερίληψη έργου στο Σχέδιο ή στην αφαίρεση προτεινόμενου έργου από το Σχέδιο ή στην πλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων προκειμένου συγκεκριμένο έργο να ενταχθεί στο Σχέδιο, λαμβάνοντας υπόψη:

Α) Την πλήρωση των κριτηρίων της διάταξης της παραγράφου [2].

Β) Την επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.

Γ) Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργείται από τη ΡΑΕ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Νόμο.

Δ) Την ανάγκη εξασφάλισης της οικονομικής αποτελεσματικότητας συγκεκριμένων προτεινόμενων έργων, μέσω μακροχρόνιας δέσμευσης δυναμικότητας σε αυτά.

Ε) Τη συμβατότητα του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης με το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009.

ΣΤ) Τυχόν απόψεις του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ).

Ζ) Κάθε άλλο στοιχείο που κρίνει ουσιώδες.

10. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΡΑΕ, καταρτίζει τελικό σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ. Η ΡΑΕ εγκρίνει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή του και το κοινοποιεί στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας.

11. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Άρθρο 93
Παρακολούθηση εφαρμογής Προγράμματος Ανάπτυξης

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την εφαρμογή του Προγράμματος Ανάπτυξης ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού κάθε έργου και του Προγράμματος συνολικά.

2. Κάθε Έτος, ταυτόχρονα με το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, υποβάλλεται από το Διαχειριστή στη ΡΑΕ έκθεση παρακολούθησης εφαρμογής του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, στην οποία περιλαμβάνονται συγκριτικοί πίνακες παρακολούθησης του προϋπολογισμού και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης κάθε έργου που περιλαμβάνεται στο Σχέδιο και είχε συμπεριληφθεί στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Ο Διαχειριστής αιτιολογεί τις τυχόν αποκλίσεις στον προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου, αξιολογεί τις επιπτώσεις τους και τεκμηριώνει τα μέτρα που λαμβάνει για την αντιμετώπισή τους ιδίως για έργα για τα οποία διαπιστώνεται:

Α) Απόκλιση του τρέχοντος προϋπολογισθέντος κόστους έργου σε σχέση με το προϋπολογισθέν κόστος του έργου που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά ποσό που υπερβαίνει το ελάχιστο μεταξύ ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%) του προϋπολογισμού του έργου που περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή του ποσού των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ.

Β) Απόκλιση του τρέχοντος χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του συνολικού χρόνου υλοποίησης του έργου κατά ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%), υπολογιζόμενου σε ακέραιους μήνες.

3. Στο πλαίσιο της αρμοδιότητας παρακολούθησης της εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης, η ΡΑΕ δύναται να ζητά από τον Διαχειριστή, εντός εύλογης προθεσμίας, οποιοδήποτε στοιχείο σχετικά με την εξέ-

λιξη υλοποίησης του Προγράμματος ή συγκεκριμένων έργων που περιλαμβάνονται σε αυτό και ιδίως σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τον προϋπολογισμό αυτών.

Άρθρο 94
Έκτακτη αναθεώρηση Προγράμματος Ανάπτυξης

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [5], ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτηθεί έκτακτη αναθεώρηση του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, εφόσον διαπιστώσει την ανάγκη κατασκευής νέων έργων τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και η έναρξη υλοποίησης των οποίων πριν την έγκριση του επόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης καθίσταται αναγκαία λόγω έκτακτων περιστάσεων και ιδίως συμφόρησης, αυξημένης ζήτησης και απρόβλεπτων καταστάσεων στις διασυνδέσεις ή λόγω συνδρομής των προϋποθέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο [11] του άρθρου [95Β].

2. Για την έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχετική αίτηση.

3. Η αίτηση συνοδεύεται, για κάθε νέο έργο, από τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο [5] του άρθρου [92] και πλήρη τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ένταξης των νέων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης πριν την υποβολή του επόμενου Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης.

4. Για την αξιολόγηση και έγκριση του αναθεωρημένου Προγράμματος Ανάπτυξης ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους [9] έως και [11] του άρθρου [92].

5. Ο Διαχειριστής δύναται να προβεί στην υλοποίηση Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή Έργων Σύνδεσης Χρηστών τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία των Μικρών Έργων και δεν περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, χωρίς την προηγούμενη έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος, υπό την προϋπόθεση ένταξης του έργου στον Κατάλογο Μικρών Έργων κατά το άρθρο [95] και εφόσον το προϋπολογισθέν κόστος του συνόλου των Μικρών Έργων τα οποία περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Μικρών Έργων και δεν έχουν ενταχθεί σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένου του προς ένταξη έργου, δεν υπερβαίνει το ποσό των είκοσι εκατομμυρίων (20.000.000) €.

Άρθρο 95
Κατάλογος Μικρών Έργων

1. Ο Διαχειριστής καταρτίζει και τηρεί Κατάλογο Μικρών Έργων, ο οποίος περιλαμβάνει:

Α) Τα Μικρά Έργα τα οποία έχουν περιληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Β) Μικρά Έργα τα οποία εμπίπτουν στην περίπτωση της παραγράφου [5] του άρθρου [94].

2. Ο Κατάλογος Μικρών Έργων δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στον Κατάλογο αναφέρονται, για κάθε έργο, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ο προϋπολογισμός κόστους υλοποίησης αυτού.

3. Ο Κατάλογος Μικρών Έργων επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή:

Α) Με την προσθήκη έργου, εντός πέντε (5) Ημερών από την ημερομηνία λήψης σχετικής απόφασης του Διαχειριστή, εφόσον πρόκειται για Έργο Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ή από την ημερομηνία αποδοχής της Πρότασης Επέκτασης Δυναμικότητας κατά την παράγραφο [12] του άρθρου [95Β], ή

Β) Με την αφαίρεση έργου, εντός (5) Ημερών από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του έργου.

4. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Μικρών Έργων κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού κάθε έργου. Στην έκθεση παρακολούθησης εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης, κατά το άρθρο [93], περιλαμβάνεται χωριστή ενότητα σχετική με την παρακολούθηση εφαρμογής του Καταλόγου Μικρών Έργων.

Άρθρο 95Α
Υποβολή και περιεχόμενο Αίτησης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας

1. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη στο μέλλον έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 72 του Νόμου.

2. Η αίτηση υποβάλλεται στον Διαχειριστή εγγράφως, σύμφωνα με Πρότυπη Αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας (Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας), η οποία καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύεται σε επεξεργάσιμη μορφή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, εντός τριάντα (30) ημερών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος.

3. Στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας προσδιορίζονται τουλάχιστον:

Α) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο αιτών προτίθεται να παραδίδει Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου, τα στοιχεία της περίπτωσης Α) της παραγράφου [5] του άρθρου [8].

Β) Τα Σημεία Εξόδου από τα οποία ο αιτών προτίθεται να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εξόδου, τα στοιχεία της περίπτωσης Β) της παραγράφου [5] του άρθρου [8].

Γ) Η Μεταφορική Ικανότητα που επιθυμεί να δεσμεύσει ο αιτών, σύμφωνα με τους κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10].

Δ) Η επιθυμητή ημερομηνία έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς και το επιθυμητό χρονικό διάστημα παροχής αυτών.

Ε) Τεχνική περιγραφή της Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος στο οποίο εγχύεται Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς ή από το οποίο εγχύεται Φυσικό Αέριο προς το Σύστημα Μεταφοράς, καθώς και η εκτιμώμενη ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραλαμβάνεται από την Εγκατάσταση Απόληψης ή το Συνδεδεμένο Σύστημα ή που θα παραδίδεται στο Σύστημα Μεταφοράς. Στην περίπτωση μελλοντικής Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή μελλοντικού Συνδεδεμένου Συστήματος, με την αίτηση υποβάλλεται, πέραν των ανωτέρω, χρονοδιάγραμμα αδειοδότησης και κατασκευής του σχετικού έργου, εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας αυτού, κάθε άδεια η οποία έχει χορηγηθεί ή αίτηση χορήγησης άδειας η οποία έχει υποβληθεί σε σχέση με την εν λόγω Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου ή το εν λόγω Συνδεδεμένο Σύστημα καθώς και τυχόν συμφωνίες που έχουν συναφθεί σχετικά.

ΣΤ) Στοιχεία σχετικά με τη δέσμευση από τον αιτούντα επαρκούς δυναμικότητας σε Συνδεδεμένο Σύστημα ανάντη και κατάντη του Συστήματος Μεταφοράς και, σε περίπτωση που η αναγκαία δυναμικότητα του ανάντη ή κατάντη Συνδεδεμένου Συστήματος δεν είναι διαθέσιμη κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης, το εκτιμώμενο από τον αιτούντα χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης αυτής από τον διαχειριστή του Συνδεδεμένου Συστήματος, καθώς και οι τυχόν απαιτούμενες προς τούτο ενέργειες και συμφωνίες.

4. Στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου των περιπτώσεων Α) και Β) της προηγούμενης παραγράφου είναι δυνατόν να περιλαμβάνονται:

Α) Υφιστάμενα, κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, Σημεία Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.

Β) Σημεία Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ τα οποία, κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, αποτελούν τμήμα Προγραμματισμένου Έργου.

Γ) Νέα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ τα οποία προτείνονται από τον αιτούντα προκειμένου να είναι δυνατή η παροχή των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς.

5. Εφόσον η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση νέας Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή στην επαύξηση δυναμικότητας υφιστάμενης Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου στην ελληνική επικράτεια, ο αιτών δύναται να μην υποβάλλει τα στοιχεία της περίπτωσης Α) και της περίπτωσης ΣΤ) της παραγράφου [3], και να καθορίσει τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που επιθυμεί να δεσμεύσει, χωρίς προσδιορισμό των Σημείων Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς στα οποία προτίθεται να παραδίδει Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς.

6. Για την εξέταση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, απαιτείται η καταβολή στον Διαχειριστή Τέλους Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο της Μεταφορικής Ικανότητας που επιθυμεί να δεσμεύσει ο αιτών, όπως αυτή αναφέρεται στην αίτησή του, επί το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, με κατώτατο όριο το ποσό των δεκαπέντε χιλιάδων ευρώ (15.000 €) και ανώτατο όριο το ποσό των εκατόν πενήντα χιλιάδων ευρώ (150.000 €).

7. Το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας ορίζεται ίσο με ένα (1) €/(MWh/Ημέρα). Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του παρόντος, το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Έργου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

8. Η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας συνοδεύεται από απόδειξη καταβολής του Τέλους Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας. Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο καταβολής του Τέλους καθορίζονται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

9. Τα έσοδα από το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

10. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους. Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της Αίτησης σε περίπτωση που διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα στοιχεία, τάσσοντας προθεσμία υποβολής τους, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Στην περίπτωση που εντός της προθεσμίας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, δεν ζητηθεί από τον Διαχειριστή η παροχή πρόσθετων στοιχείων, η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης. Σε περίπτωση που ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία ή πληροφορίες, η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης από την ημερομηνία υποβολής στον Διαχειριστή των πρόσθετων στοιχείων ή διευκρινίσεων.

11. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, χωρίς περαιτέρω αξιολόγηση, στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας προσκόμισης πρόσθετων στοιχείων ή εφόσον δεν προσκομιστεί το σύνολο των στοιχείων που ζητήθηκαν από τον Διαχειριστή ή εφόσον, μετά την προσκόμιση των σχετικών στοιχείων από τον αιτούντα, διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται οι κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10]. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον αιτούντα το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας το οποίο έχει καταβληθεί.

12. Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία η Αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης, ο Διαχειριστής κρίνει εάν η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε:

Α) Μη Προγραμματισμένο Έργο, και προβαίνει σε αξιολόγηση της Αίτησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο [95Β].

Β) Προγραμματισμένο Έργο, και προβαίνει σε αξιολόγηση της Αίτησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο [95Γ].

Άρθρο 95Β
Αξιολόγηση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας σε μη Προγραμματισμένο Έργο

1. Εφόσον, εντός της προθεσμίας της παραγράφου [12] του άρθρου [95Α], ο Διαχειριστής κρίνει ότι η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε μη Προγραμματισμένο Έργο, ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα σχετικά και δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα περίληψη της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, με την επιφύλαξη εμπορικά ευαίσθητων στοιχείων της αίτησης, καλώντας κάθε ενδιαφερόμενο ο οποίος έχει έννομο συμφέρον να υποβάλλει εγγράφως τις απόψεις του καθώς και κάθε ενδιαφερόμενο να υποβάλλει Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας σχετική με την υπό αξιολόγηση Αίτηση, εντός δύο (2) μηνών (Προθεσμία Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος).

2. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από τη λήξη της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

3. Κατά την αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής

Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής εκπονεί μελέτη (Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου) για την προκαταρκτική αξιολόγηση της τεχνικής δυνατότητας και της οικονομικής σκοπιμότητας πραγματοποίησης από τον Διαχειριστή των αναγκαίων για την ικανοποίηση του αιτήματος επενδύσεων.

4. Για την εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του, ιδίως, τα ακόλουθα:

Α) Τις διατάξεις της παραγράφου [2] του άρθρου [92].

Β) Την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ και το Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Γ) Απόψεις τρίτων οι οποίες υποβλήθηκαν κατά την παράγραφο [1].

Δ) Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες υποβλήθηκαν εντός της προθεσμίας της παραγράφου [1] και δύνανται να εξυπηρετηθούν με, κατά το δυνατόν κοινά με την εξεταζόμενη Αίτηση, έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ.

Ε) Τη μεθοδολογία και τα κριτήρια αξιολόγησης, όπως προσδιορίζονται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, της οικονομικής αποτελεσματικότητας των έργων τα οποία απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος.

5. Ο Διαχειριστής δικαιούται να ζητήσει εγγράφως κάθε διευκρινιστικό στοιχείο επί των ήδη υποβληθέντων στοιχείων της Αίτησης το οποίο κρίνει απαραίτητο, τάσσοντας εύλογη προθεσμία για την προσκόμισή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών. Με την άπρακτη παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, ο Διαχειριστής δικαιούται να απορρίψει την Αίτηση. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

6. Σε περίπτωση που η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε εισαγωγή Φυσικού Αερίου από ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή/και εξαγωγή σε κατάντη Συνδεδεμένο Σύστημα, ο Διαχειριστής συνεργάζεται με τους Διαχειριστές των ανάντη ή/και κατάντη Συνδεδεμένων Συστημάτων στα οποία αφορά η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

7. Η Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Α) Τεχνική αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία συνίσταται, ιδίως, στον προσδιορισμό των έργων ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ τα οποία απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος, στην αξιολόγηση της τεχνικής δυνατότητας υλοποίησης των έργων αυτών, καθώς και της δυνατότητας λήψης των αδειών που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά των έργων αναφορικά με τις εκτιμώμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την υλοποίησή τους και την ασφάλεια των εγκαταστάσεων.

Β) Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα λήψης των απαιτούμενων αδειών και κατασκευής των έργων αυτών, εφόσον η υλοποίησή τους αξιολογείται ως τεχνικά δυνατή.

Γ) Οικονομική αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία συνίσταται, ιδίως, στον προσδιορισμό και στην τεκμηρίωση του προϋπολογιζόμενου κόστους των απαιτούμενων έργων καθώς και στην αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας αυτών, σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα κριτήρια που καθορίζονται στον Κανονισμό Τιμολόγησης.

Δ) Στην περίπτωση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας για εισαγωγή Φυσικού Αερίου από ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή/και εξαγωγή σε κατάντη Συνδεδεμένο Σύστημα, εκτίμηση του Διαχειριστή για την ανάγκη σύναψης τυχόν πρόσθετων συμφωνιών με τις αρχές των κρατών ή και τους αντίστοιχους διαχειριστές των ανάντη ή/και κατάντη Συνδεδεμένων Συστημάτων.

8. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου, ο Διαχειριστής δύναται:

Α) Να εξετάζει και να αξιολογεί τη σκοπιμότητα υλοποίησης έργων συμπληρωματικών των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας ή την αναδιαστασιολόγηση των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στην παράγραφο [2] του άρθρου [92], τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, καθώς και την ανάγκη εκπλήρωσης του στόχου ανάπτυξης της περιφερειακής αγοράς Φυσικού Αερίου. Ο Διαχειριστής εξετάζει, ιδίως, τις περιπτώσεις τμηματικής αύξησης της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου καθώς και την αύξηση της Μεταφορικής Ικανότητας σε τμήματα του ΕΣΜΦΑ και εκτιμά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων αυτών.

Β) Να εξετάζει εναλλακτικό σχεδιασμό σε σχέση με τον τρόπο παροχής των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, κατά τρόπο ώστε τα αναγκαία έργα να καταστούν τεχνικά εφικτά ή οικονομικά αποτελεσματικά, ο οποίος συνίσταται ιδίως, στη διαφοροποίηση ως προς τη θέση του προτεινόμενου από τον αιτούντα νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου ή στην εναλλακτική όδευση του νέου αγωγού ή του συστήματος αγωγών, σε περίπτωση που για την ικανοποίηση του αιτήματος του ενδιαφερομένου απαιτείται ανάπτυξη τέτοιου είδους υποδομής, στη διαφοροποίηση ως προς τη διαστασιολόγηση των νέων υποδομών ή της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής την οποία ο ενδιαφερόμενος αιτείται να δεσμεύσει ή στη χρονική μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς στον αιτούντα.

9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου και με την επιφύλαξη της παραγράφου [13], δύναται:

Α) Να κάνει αποδεκτή την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων των σχετικών έργων επέκτασης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, όπως αυτά περιγράφονται στην αντίστοιχη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και τη σύναψη των σχετικών κατά περίπτωση συμβάσεων, σύμφωνα με τις παραγράφους [11] ή [12]. Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, σχετικά με αποδοχή της αίτησης του και τον προγραμματισμό επόμενων ενεργειών και ιδίως τον εκτιμώμενο χρόνο ένταξης των αναγκαίων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Β) Να κάνει αποδεκτή την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας υπό προϋποθέσεις, οι οποίες αφορούν σε εναλλακτικό σχεδιασμό αναφορικά με τον τρόπο παροχής των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, προκειμέ-

νου το έργο να καταστεί τεχνικά εφικτό ή οικονομικά αποτελεσματικό κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Β) της παραγράφου [8], ο οποίος συνεπάγεται είτε την υλοποίηση έργου μεγαλύτερης κλίμακας από το έργο που απαιτείται για την ικανοποίηση του αιτήματος είτε την τροποποίηση στοιχείων της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας και ιδίως του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης των απαιτούμενων έργων. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και θέτοντας προθεσμία τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών για την αποδοχή εγγράφως εκ μέρους του αιτούντος των προϋποθέσεων αποδοχής της Αίτησής του. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνεται πλήρως, βάσει τεχνικών και οικονομικών κριτηρίων, το σύνολο των προτεινόμενων διαφοροποιήσεων που προτείνει ο Διαχειριστής σε σχέση με την Αίτηση. Πέραν της πλήρωσης των προϋποθέσεων που αναφέρονται στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου, η αποδοχή της αίτησης τελεί υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων των σχετικών έργων επέκτασης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, όπως αυτά περιγράφονται στην αντίστοιχη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και τη σύναψη των σχετικών κατά περίπτωση συμβάσεων σύμφωνα με τις παραγράφους [11] ή [12].

Γ) Να απορρίψει την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφόσον δεν τεκμηριώνεται η τεχνική δυνατότητα ή η οικονομική αποτελεσματικότητα υλοποίησης των απαιτούμενων έργων, ή εφόσον έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αποδοχής εκ μέρους του αιτούντος των προϋποθέσεων αποδοχής της Αίτησής του σύμφωνα με την περίπτωση Β) ανωτέρω. Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνονται οι λόγοι απόρριψης της αίτησης. Η απόφαση απόρριψης της αίτησης συνοδευόμενη από τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

10. Εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την αποδοχή της Αίτησης, ο Διαχειριστής καταρτίζει Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας στην οποία περιλαμβάνεται η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, τυχόν τροποποιήσεις της Αίτησης οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τον αιτούντα κατά τη διαδικασία της περίπτωσης Β) της παραγράφου [9] ανωτέρω, σύνοψη των απόψεων των ενδιαφερομένων που υποβλήθηκαν κατά τη διαδικασία της παραγράφου [1] και η σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας υποβάλλεται στη ΡΑΕ.

11. Εφόσον η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας αφορά σε Μεγάλο Έργο:

Α) Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το σχετικό έργο στο αμέσως επόμενο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης. Ο Διαχειριστής δύναται να αιτηθεί την έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος Ανάπτυξης κατά το άρθρο [94], εφόσον στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνεται ότι η ένταξη των έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [92], καθιστά αδύνατη την παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς στον αιτούντα, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Πρότασης Επέκτασης Δυναμικότητας.

Β) Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ή την έκτακτη αναθεώρηση αυτού, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως κάθε Χρήστη η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου περιλαμβάνεται στην Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας προκειμένου, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθει για τη σύναψη με τον Διαχειριστή Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95Δ]. Σε περίπτωση που Χρήστης δεν προσέλθει, εντός της προθεσμίας που θέτει ο Διαχειριστής, για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

12. Εφόσον η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας αφορά σε Μικρό Έργο:

Α) Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το έργο αυτό στον Κατάλογο Μικρών Έργων, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [95].

Β) Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ένταξη του έργου στον Κατάλογο, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως τον Χρήστη η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου περιλαμβάνεται στην Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας προκειμένου, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθει για τη σύναψη με τον Διαχειριστή Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95Ε]. Σε περίπτωση που Χρήστης δεν προσέλθει, εντός της προθεσμίας που θέτει ο Διαχειριστής, για τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης, ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

13. Σε περίπτωση που εντός της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος υποβληθούν νέες Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Με τη λήξη της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ο Διαχειριστής εξετάζει την τυπική πληρότητα κάθε Αίτησης, σύμφωνα με τις παραγράφους [10] και [11] του άρθρου [95Α].

Β) Ο Διαχειριστής εκπονεί ενιαία Μελέτη Ανάπτυξης Νέου Έργου λαμβάνοντας υπόψη όλες τις Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες είναι τυπικά πλήρεις. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία αξιολόγησης της παραγράφου [2] είναι δυνατόν να παρατείνεται από τον Διαχειριστή κατά τρείς (3) μήνες, μετά από έγγραφη ενημέρωση των αιτούντων.

Γ) Στην περίπτωση που από τη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου προκύπτει ότι για την ικανοποίηση των Αιτήσεων απαιτείται η υλοποίηση έργων τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία των Μεγάλων Έργων, ο Διαχειριστής οφείλει να προβεί στη διερεύνηση της σκοπιμότητας διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [95Ζ]. Εφόσον ο Διαχειριστής αποφασίσει τη διεξαγωγή της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι [9] έως και [12] ανωτέρω, για όλες τις Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας στις οποίες αφορά η Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Σε περίπτωση μη διεξαγωγής ή διακοπής της Ανοικτής Διαδικασίας Δέ-

σμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής συνεχίζει την αξιολόγηση όλων των Αιτήσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους [9] έως και [12] ανωτέρω. Εφόσον ο Διαχειριστής κάνει αποδεκτές τις Αιτήσεις, η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, κατά την παράγραφο [10] αφορά στο σύνολο των Αιτήσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τον Διαχειριστή.

14. Σε περίπτωση που υποβληθούν νέες Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας εκτός της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ο Διαχειριστής δικαιούται:

Α) Να απορρίψει την Αίτηση, ή

Β) Κατόπιν έγγραφης συναίνεσης του αιτούντος, να αξιολογήσει την Αίτηση ως Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας σε Προγραμματισμένο Έργο, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [95Γ], μετά την ένταξη του Έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Άρθρο 95Γ
Αξιολόγηση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας σε Προγραμματισμένο Έργο

1. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία η Αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης, κατά την παράγραφο [10] του άρθρου [95Α].

2. Εφόσον η ημερομηνία κατά την οποία η Αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης είναι προγενέστερη της ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας για τη σύναψη συμβάσεων κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [11] ή την περίπτωση Β) της παραγράφου [12] του άρθρου [95Β], ή της παραγράφου [7], για το Προγραμματισμένο Έργο στο οποίο αφορά η Αίτηση, ο Διαχειριστής αναστέλλει την αξιολόγηση της Αίτησης έως τη λήξη της ανωτέρω προθεσμίας.

3. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία συντρέχει λόγος άρνησης πρόσβασης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [4], με την επιφύλαξη της παραγράφου [5]. Η απόρριψη αιτήσεως τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

4. Άρνηση πρόσβασης επιτρέπεται εφόσον:

Α) Η αποδοχή της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας εμποδίζει τον Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.

Β) Συντρέχουν οι λόγοι και έχει τηρηθεί η διαδικασία κατά τη διάταξη του άρθρου 68, παράγραφος 2, περίπτωση α), πέμπτο εδάφιο του Νόμου.

Γ) Η Μεταφορική Ικανότητα η οποία θα είναι συνολικά διαθέσιμη προς δέσμευση από Χρήστες μετά την ολοκλήρωση του Προγραμματισμένου Έργου δεν επαρκεί για την ικανοποίηση του αιτήματος, λαμβάνοντας υπόψη τη Μεταφορική Ικανότητας που έχει ήδη δεσμευθεί μέσω Συμβάσεων Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, Συμφωνιών Σύνδεσης και Συμβάσεων Μεταφοράς οι οποίες έχουν ήδη συναφθεί για το Προγραμματισμένο Έργο κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους [11] ή [12] του άρθρου [95Β] ή στην παράγραφο [7] και οι οποίες βρίσκονται σε ισχύ.

Δ) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, όπως προσδιορίζεται στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, δεν επιτρέπει την ικανοποίηση του αιτήματος σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη Παροχή μετά την ολοκλήρωση του Προγραμματισμένου Έργου, λαμβάνοντας υπόψη τις Συμβάσεις Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, τις Συμφωνίες Σύνδεσης και τις Συμβάσεις Μεταφοράς οι οποίες έχουν συναφθεί σύμφωνα με κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους [11] ή [12] του άρθρου [95Β] ή στην παράγραφο [7] και οι οποίες βρίσκονται σε ισχύ.

Ε) Η αιτούμενη μέγιστη ή ελάχιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ή παραλαβής Φυσικού Αερίου από Σημείο Εξόδου δεν είναι σύμφωνη με τις Συνθήκες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα [30] και [35] του Κώδικα ή, εφόσον αυτές δεν είναι διαθέσιμες κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, με αυτές που προβλέπονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του Προγραμματισμένου Έργου.

ΣΤ) Λόγω έλλειψης σύνδεσης μεταξύ της Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος του αιτούντος και του Προγραμματισμένου Έργου, εφόσον για τη σύνδεση της Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος απαιτείται έργο το οποίο, κατά την εκτίμηση του Διαχειριστή, εμπίπτει στην κατηγορία Μεγάλου Έργου.

5. Σε περίπτωση που συντρέχει περίπτωση άρνησης πρόσβασης κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4], ο Διαχειριστής δύναται, κατόπιν έγγραφης συναίνεσης του αιτούντος:

Α) Να αξιολογήσει την Αίτηση κατά τη διαδικασία του άρθρου [95Β], ως αφορούσα σε μη Προγραμματισμένο Έργο, ή

Β) Να διατηρήσει την Αίτηση σε σειρά προτεραιότητας και, εφόσον σε μεταγενέστερο χρόνο καταστεί διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στο Προγραμματισμένο Έργο η οποία, εν όλο ή εν μέρει, καλύπτει τις ανάγκες του αιτούντος, να καλέσει τον αιτούντα για τη σύναψη Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με την ως άνω σειρά προτεραιότητας.

6. Σε περίπτωση αποδοχής της Αίτησης, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως τον αιτούντα προκειμένου εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή να προσέλθει για τη σύναψη:

Α) Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφόσον δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή του Προγραμματισμένου έργου στο οποίο αφορά η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Β) Συμφωνία Σύνδεσης, εφόσον έχει ξεκινήσει η κατασκευή του Προγραμματισμένου Έργου στο οποίο αφορά η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας ή εφόσον δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή του Προγραμματισμένου Έργου αλλά το Προγραμματισμένο Έργο αποτελεί Μικρό Έργο.

7. Στην περίπτωση έργων τα οποία κατά τη θέση σε εφαρμογή του παρόντος είναι Προγραμματισμένα Έργα και για τα οποία έχουν υποβληθεί από Χρήστες αιτήσεις δέσμευσης μελλοντικής δυναμικότητας κατά το άρθρο [111], ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση της Πρότυπης Αίτησης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, οι ανωτέρω Χρήστες οφείλουν να επικαιροποιήσουν τις ως άνω αιτήσεις, υποβάλλοντας στο Διαχειριστή κάθε επιπλέον στοιχείο το οποίο προ-

βλέπεται στην Πρότυπη Αίτηση, καθώς και το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας. Ειδικά για Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου, οι Χρήστες οφείλουν να προσκομίσουν στον Διαχειριστή τα διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με την ύπαρξη προκαταρκτικών δεσμεύσεων ή άλλων δεδομένων για την υλοποίηση της προμήθειας Φυσικού Αερίου και πρόσβασης στα ανάντη Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου μέχρι το Σημείο Εισόδου.

Β) Ο Διαχειριστής αξιολογεί την τυπική πληρότητα των αιτήσεων κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους [10] και [11] του άρθρου [95Α], σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας κατά το άρθρο [111].

Γ) Εντός τριάντα (30) ημερών από το αργότερο μεταξύ της ημερομηνίας κατά την οποία η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης και της ημερομηνίας θέσπισης της Πρότυπης Σύμβασης Μελλοντικής, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως τους ανωτέρω Χρήστες, σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας κατά το άρθρο [111] εκτός αν εμπίπτουν στην περίπτωση της παρ. (Ε) κατωτέρω, προκειμένου εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθουν για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95Δ].

Δ) Εφόσον Χρήστης δεν προσέλθει για τη σύναψη Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός της ανωτέρω προθεσμίας, ο Διαχειριστής καλεί τυχόν επόμενο αιτούντα Χρήστη, σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας που καθορίζεται στο άρθρο [111].

Άρθρο 95Δ
Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας

1. Η Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας (Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας) συνάπτεται, κατόπιν σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του Διαχειριστή, μεταξύ του Διαχειριστή και, κατά περίπτωση:

Α) Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή και για την εξυπηρέτηση της οποίας απαιτείται η υλοποίηση Μεγάλου Έργου, μετά την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά την παράγραφο [11] του άρθρου [95Β].

Β) Χρήστη, ο οποίος εμπίπτει στην περίπτωση Α) της παραγράφου [6] ή στην παράγραφο [7] του άρθρου [95Γ].

Γ) Επιτυχόντα Συμμετέχοντα σε Ανοικτή Διαδικασία, μετά την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

2. Η Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 και το τέταρτο και πέμπτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 71 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας).

3. Αντικείμενο της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας αποτελεί:

Α) Η δέσμευση, υπέρ του Χρήστη, Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη μελλοντικά στο Σύστημα Μεταφοράς, για το χρονικό διάστημα και για το μέγεθος που καθορίζεται στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη ή σύμφωνα με τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας η οποία του έχει κατανεμηθεί, υπό τους ειδικότερους όρους που καθορίζονται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Β) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια και ιδίως στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών και στη λήψη ή στην υποβολή αίτησης χορήγησης κάθε άδειας που προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία για την έναρξη κατασκευής των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος του Χρήστη, προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύναψη με τον Χρήστη Συμφωνίας Σύνδεσης, εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο. Σε κάθε περίπτωση, η ολοκλήρωση της αδειοδοτικής διαδικασίας του Έργου Σύνδεσης παραμένει ευθύνη του Διαχειριστή.

Γ) Η υποχρέωση του Χρήστη να παρέχει στον Διαχειριστή τις κατά περίπτωση εύλογες εγγυήσεις, προκειμένου ο τελευταίος να προβεί στις ανωτέρω υπό Β) αναφερόμενες ενέργειες.

4. Η Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας λήγει με τη σύναψη μεταξύ των αντισυμβαλλομένων Συμφωνίας Σύνδεσης.

5. Στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας προσδιορίζονται τουλάχιστον:

Α) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης της παραγράφου [5] του άρθρου [95Α], τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραδίδει στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση:

(i) Η αιτούμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

(ii) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Β) Τα Σημεία Εξόδου από τα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εξόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση:

(i) Η αιτούμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.

(ii) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παραλαβής Φυσικού Αερίου.

Γ) Η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης της παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς στον Χρήστη.

Δ) Το αιτούμενο χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών αυτών.

Ε) Η εκτιμώμενη από τον Διαχειριστή ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων, η οποία αναπροσαρμόζεται πριν τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης, σύμφωνα με την περίπτωση Ι), και ο προϋπολογισμός κόστους των έργων αυτών.

ΣΤ) Οι ενέργειες στις οποίες υποχρεούται να προβεί ο Διαχειριστής κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [3] και το χρονικό διάστημα από τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας έως την ολοκλήρωση από τον Διαχειριστή των ενεργειών αυτών (Χρόνος Αναφοράς), το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δέκα οκτώ (18) μήνες, από το τέλος του μήνα σύναψης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Ζ) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενό του σχετικά με την πορεία εκπόνησης των μελετών και την πρόοδο της αδειοδοτικής διαδικασίας, τουλάχιστον ανά τρείς (3) μήνες από τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Η) Η δυνατότητα παράτασης από τον Διαχειριστή του Χρόνου Αναφοράς για λόγους που σχετίζονται με τη διαδικασία λήψης των απαιτούμενων αδειών και οι οποίοι εκφεύγουν της σφαίρας επιρροής του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση έγγραφης ενημέρωσης του αντισυμβαλλομένου του το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν τη λήξη του Χρόνου Αναφοράς.

Θ) Η συμβατική ευθύνη των συμβαλλομένων μερών, οι εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη για την εκτέλεση της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας καθώς και οι προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληρούνται από τον Χρήστη για τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης (Συμβατικές Προϋποθέσεις Σύνδεσης), οι οποίες συνίστανται, ιδίως:

(i) Στην προσκόμιση από τον Χρήστη στο Διαχειριστή κάθε στοιχείου από το οποίο να προκύπτει η εξασφάλιση της προμήθειας και της μεταφοράς Ποσότητας Φυσικού Αερίου σε εύλογη συνέπεια με το ύψος και το χρονικό διάστημα της αιτούμενης δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας, και ιδίως έγγραφα πρόθεσης σχετικής συνεργασίας, προσύμφωνα ή και οριστικές συμβάσεις, εξαιρουμένων στοιχείων σχετικά με την τιμή προμήθειας και μεταφοράς του Φυσικού Αερίου.

(ii) Στη λήψη ή στην υποβολή αίτησης χορήγησης των απαιτούμενων από την κείμενη νομοθεσία αδειών και εγκρίσεων για την Εγκατάσταση Απόληψης ή το Συνδεδεμένο Σύστημα κατάντη του Σημείου Εξόδου ή ανάντη του Σημείου Εισόδου το οποίο έχει δηλώσει ο Χρήστης στην Αίτησή του, εφόσον πρόκειται για μελλοντική Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου ή μελλοντικό Συνδεδεμένο Σύστημα, για την ολοκλήρωση της κατασκευής της Εγκατάστασης ή του Συνδεδεμένου Συστήματος σε εύλογη συνέπεια με τον χρόνο ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης που αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης. Σε κάθε περίπτωση, η ολοκλήρωση της ανωτέρω αδειοδοτικής διαδικασίας παραμένει ευθύνη του Χρήστη.

(iii) Στην ολοκλήρωση από τον Διαχειριστή των ενεργειών που περιγράφονται στην περίπτωση ΣΤ).

Ι) Η υποχρέωση του Διαχειριστή, το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήξη του Χρόνου Αναφοράς ή της τυχόν παράτασης αυτού κατά την περίπτωση Η), να καλέσει εγγράφως το Χρήστη προκειμένου να προσέλθει για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών, γνωστοποιώντας στο Χρήστη τη νέα εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων, καθώς και η αυτοδίκαιη λύση της Σύμβασης και η αποδέσμευση της δεσμευθείσας μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, εφόσον ο Χρήστης δεν προσέλθει για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης εντός της ως άνω προθεσμίας και, στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση καταβολής από τον Χρήστη του συνόλου της κατατεθείσας εγγύησης.

ΙΑ) Η δυνατότητα του Χρήστη να καταγγείλει τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας:

(i) Εφόσον ο Χρόνος Αναφοράς παρατείνεται από τον Διαχειριστή για χρονικό διάστημα έως έξι (6) μήνες, καταβάλλοντας τμήμα της κατατεθείσας εγγύησης.

(ii) Εφόσον ο Χρόνος Αναφοράς παρατείνεται από τον Διαχειριστή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εγγύησης.

(iii) Εφόσον ο Διαχειριστής, πριν τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης μεταθέσει την εκτιμώμενη, σύμφωνα με την περίπτωση Ε), ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων κατά χρονικό διάστημα από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες, καταβάλλοντας το ήμισυ της κατατεθείσας εγγύησης.

(iv) Εφόσον ο Διαχειριστής, πριν τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης μεταθέσει την εκτιμώμενη, σύμφωνα με την περίπτωση Ε), ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων κατά χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εγγύησης.

ΙΒ) Η δυνατότητα του Χρήστη να μειώσει τη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα που επιθυμεί να δεσμεύσει μέσω της Συμφωνίας Σύνδεσης σε σχέση με την μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα που δεσμεύτηκε στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατόπιν υποβολής έγγραφου αιτήματος στο Διαχειριστή εντός της προθεσμίας για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης κατά την περίπτωση Ι), εφόσον η μεταβολή αυτή δεν υπερβαίνει ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας και εφόσον, λόγω της μεταβολής, δεν ανατρέπεται η οικονομική αποτελεσματικότητα του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν αιτήματα και άλλων Χρηστών οι οποίοι έχουν συνάψει Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας για το ίδιο Έργο Σύνδεσης.

ΙΓ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποδείξει στο Διαχειριστή έναν ή περισσότερους τρίτους Χρήστες οι οποίοι θα συνάψουν μία οι περισσότερες Συμφωνίες Σύνδεσης αντί αυτού, για το σύνολο ή τμήμα της δεσμευμένης υπέρ του Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας, υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(i) Με τις Συμφωνίες Σύνδεσης που συνάπτουν τρίτοι Χρήστες, καθώς και τη Συμφωνία Σύνδεσης που ενδεχομένως συνάπτει ο Χρήστης, δεσμεύεται το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας για ολόκληρο το χρονικό διάστημα που καθορίστηκε στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, με την επιφύλαξη της περίπτωσης ΙΒ), και

(ii) Ο Χρήστης παρέχει στο Διαχειριστή εγγυήσεις για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Χρήστη, που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, από μέρους των τρίτων Χρηστών.

ΙΔ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποκαθίσταται ολικώς ή μερικώς στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

ΙΕ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

ΙΣΤ) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Οι εγγυήσεις που κατατίθενται από το Χρήστη κατά τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, αντανακλούν το εκτιμώμενο κόστος του Διαχειριστή για την εκτέλεση όλων των ενεργειών που προβλέπονται

στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας. Σε περίπτωση ταυτόχρονης ή μεταγενέστερης σύναψης Συμβάσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας, για το ίδιο έργο, με περισσότερους του ενός Χρήστες καθώς και στην περίπτωση της παραγράφου [7], η εγγύηση που απαιτείται από κάθε Χρήστη υπολογίζεται ή αναπροσαρμόζεται, αντίστοιχα, κατ' αναλογία της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται υπέρ κάθε Χρήστη στο έργο.

7. Εφόσον για το ίδιο Έργο Σύνδεσης έχουν συναφθεί περισσότερες της μίας Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας, σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας από έναν ή περισσότερους Χρήστες, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους λοιπούς αντισυμβαλλόμενούς του Χρήστες και ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τη διαθεσιμότητα της αντίστοιχης μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας προς δέσμευση από τρίτους Χρήστες. Εφόσον εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης του Διαχειριστή, η εν λόγω μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα δεν έχει δεσμευθεί από άλλους Χρήστες, ο Διαχειριστής επαναξιολογεί την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου με βάση τη δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των λοιπών Συμβάσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας που παραμένουν σε ισχύ. Σε περίπτωση που το Έργο καθίσταται πλέον οικονομικά μη αποτελεσματικό, ο Διαχειριστής προβαίνει σε επαναπροσδιορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών, του χρονοδιαγράμματος και του προϋπολογισμού υλοποίησης του Έργου Σύνδεσης προκειμένου το έργο να καταστεί εκ νέου οικονομικά αποτελεσματικό και υποβάλλει εγγράφως στους αντισυμβαλλόμενούς του Χρήστες σχετική πρόταση τροποποίησης των Συμβάσεών τους. Σε περίπτωση που η πρόταση του Διαχειριστή γίνει αποδεκτή από Χρήστες η δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των οποίων εξασφαλίζει την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου, ο Διαχειριστής τροποποιεί αναλόγως τις Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας των εν λόγω Χρηστών και αναπροσαρμόζει το ποσό των σχετικών εγγυήσεων. Στην περίπτωση αυτή, οι Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας Χρηστών που δεν αποδέχονται την πρόταση του Διαχειριστή λήγουν αυτοδικαίως, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εκ μέρους των Χρηστών εγγύησης. Στην περίπτωση που η δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα Χρηστών που αποδέχτηκαν την πρόταση του Διαχειριστή δεν εξασφαλίζει την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου, όλες οι Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας λήγουν αυτοδικαίως, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εκ μέρους των Χρηστών εγγύησης.

8. Σε κάθε περίπτωση καταγγελίας ή αυτοδίκαιης λύσης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, η δεσμευθείσα μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα καθίσταται άμεσα διαθέσιμη προς δέσμευση από άλλους Χρήστες. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κάθε περίπτωση κατά την οποία μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα παραμένει ελεύθερη προς δέσμευση από Χρήστες, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωση της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας η οποία παραμένει ελεύθερη προς δέσμευση κατόπιν εφαρμογής της διάταξης της περίπτωσης ΙΒ) της παραγράφου [5].

9. Σε περίπτωση που εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από το χρονικό σημείο της αυτοδίκαιης λύσης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Ι) της παραγράφου [5], ή της καταγγελίας της Σύμβασης από τον Χρήστη, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση ΙΑ) της παραγράφου [5], τρίτος Χρήστης συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας ή Συμφωνία Σύνδεσης για το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη ατόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, κατ' αναλογία της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται στο Έργο Σύνδεσης από τον τρίτο Χρήστη προς την Μεταφορική Ικανότητα που δεσμεύτηκε από τον πρώτο Χρήστη και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.

10. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Άρθρο 95Ε
Συμφωνία Σύνδεσης

1. Η Συμφωνία Σύνδεσης συνάπτεται, κατόπιν σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του Διαχειριστή, μεταξύ του Διαχειριστή και, κατά περίπτωση:

Α) Χρήστη με τον οποίο ο Διαχειριστής έχει ήδη συνάψει Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφόσον έως τη λήξη της προθεσμίας που καθορίζεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας έχουν πληρωθεί οι Συμβατικές Προϋποθέσεις Σύνδεσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο [95Δ].

Β) Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή και για την εξυπηρέτηση της οποίας απαιτείται η υλοποίηση Μικρού Έργου, μετά την ένταξη του έργου στον Κατάλογο Μικρών Έργων, κατά την παράγραφο [12] του άρθρου [95Β].

Γ) Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου αφορά σε Προγραμματισμένο Έργο και εμπίπτει στην περίπτωση Β) της παραγράφου [6] του άρθρου [95Γ].

2. Η Συμφωνία Σύνδεσης καταρτίζεται εγγράφως.

3. Η Συμφωνία Σύνδεσης παράγει έννομα αποτελέσματα από τη σύναψή της και έως τη λήξη του χρονικού διαστήματος παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς στο Χρήστη, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9].

4. Αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης αποτελεί, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9]:

Α) Η δέσμευση, υπέρ του Χρήστη, Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη μελλοντικά στο Σύστημα Μεταφοράς, για το χρονικό διάστημα και στο μέγεθος που καθορίζεται στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη ή στη σχετική Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας ή σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωση ΙΒ) της παραγράφου [5] του άρθρου [95Δ], κατά περίπτωση, υπό τους ειδικότερους όρους που καθορίζονται στη Συμφωνία Σύνδεσης.

Β) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ολοκληρώσει με δικές του δαπάνες την αδειοδοτική διαδικασία και το σύνολο των απαιτούμενων για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων (Εργο Σύνδεσης) εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίστηκε στο πλαίσιο

της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με την περίπτωση Ι) της παραγράφου [5] του άρθρου [95Δ], κατά τρόπο ώστε στο πέρας του διαστήματος αυτού να δύναται να παράσχει στο Χρήστη Υπηρεσίες Μεταφοράς, καθώς και η υποχρέωση καταβολής στο Χρήστη αποζημίωσης σε περίπτωση υπέρβασης του ανωτέρω χρονικού διαστήματος πέραν των έξι (6) μηνών, με την επιφύλαξη επέλευσης γεγονότων Ανωτέρας Βίας.

Γ) Η υποχρέωση του Χρήστη να συνάψει, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης, Σύμβαση Μεταφοράς έως το ύψος Μεταφορικής Ικανότητας και για το χρονικό διάστημα που καθορίζεται σε Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία έχει γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή ή σε Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά περίπτωση, καθώς και η αποζημίωση την οποία υποχρεούται να καταβάλλει ο Χρήστης στον Διαχειριστή στις περιπτώσεις καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη ή στην περίπτωση που δεν προσέλθει για τη σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς.

5. Στη Συμφωνία Σύνδεσης προσδιορίζονται τουλάχιστον, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9]:

Α) Ο προϋπολογισμός κόστους του Έργου Σύνδεσης, το τμήμα του προϋπολογισθέντος κόστους, συμπεριλαμβανομένων των τόκων κατασκευαστικής περιόδου και εξαιρουμένης τυχόν επιχορήγησης, το οποίο θα ανακτηθεί μέσω των χρεώσεων για τη δέσμευση από τον Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τη Σύμβαση Μεταφοράς, καθώς και τυχόν τμήμα του προϋπολογισθέντος κόστους που καταβάλλεται εφάπαξ από το Χρήστη, σύμφωνα με την παράγραφο [9].

Β) Η ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης κατά τρόπο ώστε να καθίσταται δυνατή η παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς στο Χρήστη, και η προθεσμία για τη σύναψη της σχετικής Σύμβασης Μεταφοράς ή των Συμβάσεων Μεταφοράς, εφόσον εφαρμόζεται η διάταξη της περίπτωσης ΣΤ), η οποία δεν μπορεί να λήγει σε ημερομηνία μεταγενέστερη της ημερομηνίας που λήγει η προθεσμία της περίπτωσης Γ).

Γ) Οι ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ του Χρήστη σε περίπτωση υπέρβασης της ημερομηνίας ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης πέραν των έξι (6) μηνών, για κάθε μήνα υπέρβασης.

Δ) Το ποσό αποζημίωσης το οποίο υποχρεούται να καταβάλει ο Χρήστης στον Διαχειριστή, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(i) Εφόσον ο Χρήστης καταγγείλει τη Συμφωνία Σύνδεσης εντός της χρονικής περιόδου από τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης έως την ολοκλήρωση της κατασκευής του Έργου Σύνδεσης (Περίοδος Κατασκευής Έργου Σύνδεσης).

(ii) Εφόσον ο Χρήστης καταγγείλει τη Συμφωνία Σύνδεσης εντός της χρονικής περιόδου κατά την οποία η Σύμβαση Μεταφοράς βρίσκεται εν ισχύ (Περίοδος Λειτουργίας Έργου Σύνδεσης).

Ε) Οι εγγυήσεις που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης για την καλή εκτέλεση της Συμφωνίας Σύνδεσης.

ΣΤ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποδείξει στο Διαχειριστή έναν ή περισσότερους τρίτους Χρήστες οι οποίοι θα συνάψουν μία οι περισσότερες Συμβάσεις Μεταφοράς αντί αυτού, για το σύνολο ή τμήμα της δεσμευμένης υπέρ του Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας, υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

(i) Με τις Συμβάσεις Μεταφοράς που συνάπτουν τρίτοι Χρήστες, καθώς και τη Σύμβαση Μεταφοράς που ενδεχομένως συνάπτει ο Χρήστης, δεσμεύεται το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας για ολόκληρο το χρονικό διάστημα που καθορίστηκε στη Συμφωνία Σύνδεσης, σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης Γ) της παραγράφου [4], και

(ii) Ο Χρήστης παρέχει στο Διαχειριστή εγγυήσεις για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Χρήστη, που απορρέουν από τη Συμφωνία Σύνδεσης, από μέρους των τρίτων Χρηστών.

Ζ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποκαθίσταται ολικώς ή μερικώς στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Συμφωνία Σύνδεσης.

Η) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενό του σχετικά με την χρονική εξέλιξη κατασκευής και τα απολογιστικά στοιχεία κόστους του έργου και να κοινοποιεί στο Χρήση τα αντίστοιχα παραστατικά τουλάχιστον ανά τρείς (3) μήνες ή με τη λήξη κάθε σύμβασης που έχει συνάψει ο Διαχειριστής με τρίτα μέρη σχετικά με το έργο.

Θ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας.

Ι) Η διαδικασία τροποποίησης της Συμφωνίας και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, ο Διαχειριστής, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου:

Α) Τη μεθοδολογία καθορισμού των εγγυήσεων που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης κατά τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης, αναλόγως του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης.

Β) Τη μεθοδολογία καθορισμού των ποινικών ρητρών που καταπίπτουν υπέρ του Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση [Γ] της παραγράφου [5].

Γ) Τη μεθοδολογία καθορισμού των εγγυήσεων που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης, εφόσον εφαρμόζεται η διάταξη της περίπτωση ΣΤ) της παραγράφου [5].

Δ) Τη μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Χρήστη στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση (i) του εδαφίου [Δ] της παραγράφου [5], η οποία καλύπτει τις δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης και τις οποίες έχει υποστεί ή έχει αναλάβει έναντι τρίτων ο Διαχειριστής έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον Χρήστη.

Ε) Τη μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Χρήστη στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση (ii) του εδαφίου [Δ] της παραγράφου [5], η οποία καλύπτει το τμήμα του προσδιοριζόμενου στη Συμφωνία Σύνδεσης, σύμφωνα με την περίπτωση Α) της παραγράφου 5, κόστους του Έργου Σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένου του κόστους κεφαλαίου του Διαχειριστή, το οποίο έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον

Χρήστη, ο Διαχειριστής δεν έχει ανακτήσει μέσω των χρεώσεων για τη δέσμευση από τον Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τη Σύμβαση Μεταφοράς.

7. Στην περίπτωση καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Δ) της παραγράφου [5], εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Σε περίπτωση που εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από το χρονικό σημείο καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (i) της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [5], τρίτος Χρήστης συνάψει με τον Διαχειριστή Συμφωνία Σύνδεσης για το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη ατόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, κατ' αναλογία του τμήματος του Έργου Σύνδεσης που θα συμπεριληφθεί στη Συμφωνία Σύνδεσης με τον τρίτο Χρήστη και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.

Β) Σε περίπτωση που κατόπιν καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (ii) της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [5], τρίτος Χρήστης συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς η οποία περιλαμβάνει το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη ατόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, με βάση τα έσοδα του Διαχειριστή από τις χρεώσεις για τη δέσμευση από τον τρίτο Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.

8. Εφόσον για το ίδιο Έργο Σύνδεσης έχουν συναφθεί περισσότερες της μίας Συμφωνίες Σύνδεσης, σε περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από έναν ή περισσότερους Χρήστες κατά την Περίοδο Κατασκευής Έργου Σύνδεσης, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τη διαθεσιμότητα της αντίστοιχης μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας προς δέσμευση από άλλους Χρήστες. Εφόσον εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης του Διαχειριστή, η εν λόγω μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα δεν έχει δεσμευθεί από άλλους Χρήστες, ο Διαχειριστής επαναξιολογεί την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου με βάση τη δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των λοιπών Συμφωνιών Σύνδεσης που παραμένουν σε ισχύ. Σε περίπτωση που το Έργο καθίσταται πλέον οικονομικά μη αποτελεσματικό, ο Διαχειριστής προβαίνει σε επαναπροσδιορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών, του χρονοδιαγράμματος και του προϋπολογισμού υλοποίησης του Έργου Σύνδεσης προκειμένου το έργο να καταστεί εκ νέου οικονομικά αποτελεσματικό και υποβάλλει εγγράφως στους αντισυμβαλλόμενούς του Χρήστες σχετική πρόταση τροποποίησης των Συμβάσεών τους. Σε περίπτωση που η πρόταση του Διαχειριστή γίνει αποδεκτή από Χρήστες η δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των οποίων εξασφαλίζει την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου, ο Διαχειριστής τροποποιεί αναλόγως τις Συμφωνίες Σύνδεσης των εν λόγω Χρηστών και αναπροσαρμόζει το ποσό των σχετικών εγγυήσεων. Στην περίπτωση αυτή, οι Συμφωνίες Σύνδεσης Χρηστών που δεν αποδέχονται την πρόταση του Διαχειριστή λήγουν αυτοδικαίως, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εκ μέρους των Χρηστών εγγύησης. Στην περίπτωση που η δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα Χρηστών που αποδέχτηκαν την πρόταση του Διαχειριστή δεν εξασφαλίζει την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου, τα αντισυμβαλλόμενα δύνανται να υποβάλλουν στη ΡΑΕ αίτημα για τη διατύπωση από αυτήν πρότασης αντιμετώπισης του ζητήματος. Στην περίπτωση μη αποδοχής εκ μέρους των μερών της πρότασης της ΡΑΕ εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, οι Συμφωνίες Σύνδεσης λήγουν αυτοδικαίως, με υποχρέωση καταβολής εκ μέρους των Χρηστών τμήματος της κατατεθείσας εγγύησης η οποία καλύπτει τις δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης και τις οποίες έχει υποστεί ή έχει αναλάβει έναντι τρίτων ο Διαχειριστής έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον Χρήστη, αναλογικά με το ποσοστό της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει κάθε Χρήστης στο Έργο Σύνδεσης.

9. Σε περίπτωση που το έργο αφορά στη σύνδεση Εγκατάστασης Απόληψης ή Συνδεδεμένου Συστήματος Φυσικού Αερίου με το Σύστημα Μεταφοράς, στη Συμφωνία Σύνδεσης προβλέπεται η υποχρέωση καταβολής από το Χρήστη τυχόν εφάπαξ ποσού (Τέλους Σύνδεσης), εφόσον αυτό προβλέπεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης και στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ. Σε περίπτωση που το κόστος του έργου είναι μικρότερο ή ίσο από το Τέλος Σύνδεσης, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Η Συμφωνία Σύνδεσης δεν περιλαμβάνει την υποχρέωση του Χρήστη να συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς με τον Διαχειριστή εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης.

Β) Η Συμφωνία Σύνδεσης λήγει με την καταβολή από το Χρήστη του ποσού που αντιστοιχεί στο συνολικό κόστος του έργου.

10. Εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταρτίσει και να αποστείλει στη ΡΑΕ Πρότυπη Συμφωνία Σύνδεσης, η οποία προτείνεται από τον Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη, κατά την παράγραφο [1], χωρίς διακρίσεις. Στην Πρότυπη Συμφωνία Σύνδεσης είναι δυνατή η διαφοροποίηση συγκεκριμένων όρων αυτής, αναλόγως των τεχνικών χαρακτηριστικών και του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης στο οποίο αφορά η Συμφωνία Σύνδεσης. Στις Συμφωνίες Σύνδεσης που συνάπτει ο Διαχειριστής με Χρήστες που εμπίπτουν στην ίδια κατηγορία Έργων Σύνδεσης περιλαμβάνονται οι ίδιοι όροι, χωρίς διακρίσεις. Οι κατηγορίες Έργων Σύνδεσης καθορίζονται από τον Διαχειριστή πριν την κατάρτιση της Συμφωνίας Σύνδεσης, αποστέλλονται στη ΡΑΕ και δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

11. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το κείμενο της Πρότυπης Συμφωνίας Σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Άρθρο 95ΣΤ
Προϋποθέσεις διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να διερευνήσει τη σκοπιμότητα διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας (Ανοικτή Διαδικασία), εφόσον:

Α) Στη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ διαπιστώνεται η ανάγκη υλοποίησης Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ το οποίο εμπίπτει στην κατηγορία του Μεγάλου Έργου και η υλοποίηση του οποίου κατά τον πλέον οικονομικά αποτελεσματικό τρόπο απαιτεί τη μακροχρόνια δέσμευση δυναμικότητας στο έργο. Η Ανοικτή Διαδικασία προηγείται της ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Β) Συντρέχουν οι προϋποθέσεις της περίπτωσης Γ) της παραγράφου [13] του άρθρου [95Β].

Γ) Κατόπιν αιτήματος της ΡΑΕ, ως προϋπόθεση προκειμένου έργο το οποίο περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης να ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον κρίνει ότι η υλοποίηση του έργου κατά τον πλέον οικονομικά αποτελεσματικό τρόπο απαιτεί την εξασφάλιση μακροχρόνιας δέσμευσης δυναμικότητας στο έργο.

2. απόφαση του Διαχειριστή περί μη διερεύνησης της σκοπιμότητας διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

3. Μέσω της Ανοικτής Διαδικασίας διατίθεται προς δέσμευση και κατανέμεται στους ενδιαφερόμενους η νέα δυναμικότητα στην οποία αφορά το έργο (Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας). Για τον προσδιορισμό της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως τα εξής:

Α) Τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

Β) Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Γ) Τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

Δ) Τη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου κατά την παράγραφο [9] του άρθρου [95Β].

4. Ο Διαχειριστής δύναται να προσφέρει τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας μέσω επιμέρους μεριδίων (Μερίδιο Δυναμικότητας).

5. Σε περίπτωση που το έργο αφορά στην ανάπτυξη διασύνδεσης με άλλο Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ενεργειακής Κοινότητας, η διερεύνηση σχετικά με τη σκοπιμότητα διεξαγωγής της Ανοικτής Διαδικασίας και ο τρόπος διεξαγωγής αυτής πραγματοποιείται από κοινού με τους διαχειριστές των Συστημάτων Φυσικού Αερίου των σχετικών Κρατών-Μελών, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των άρθρων [95Ζ] έως και [95Θ]. Ο Διαχειριστής συνεργάζεται με τους διαχειριστές των ανάντη ή κατάντη Συστημάτων κατά την κατάρτιση της Πρότασης Διεξαγωγής και της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας καθώς και στα επιμέρους στάδια της Ανοικτής Διαδικασίας. Η ΡΑΕ συνεργάζεται με τις ρυθμιστικές αρχές των ανάντη και κατάντη Συνδεδεμένων Συστημάτων για την έγκριση της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας και την παρακολούθηση των Σταδίων της Ανοικτής Διαδικασίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 21 και 25 του Νόμου.

Άρθρο 95Ζ
Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας

1. Εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου [1] του άρθρου [95ΣΤ], εντός δύο (2) μηνών από την ολοκλήρωση της Μελέτης Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή την εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου κατά την παράγραφο [13] του άρθρου [95Β], ο Διαχειριστής καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας, η οποία περιλαμβάνει, ιδίως, τα ακόλουθα:

Α) Περιγραφή του έργου στο οποίο αφορά η Ανοικτή Διαδικασία.

Β) Τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας και περιγραφή των Προϊόντων Ανοικτής Διαδικασίας. Ως Προϊόν Ανοικτής Διαδικασίας νοείται το μέγεθος κάθε προσφερόμενου Μεριδίου Δυναμικότητας και για κάθε Μερίδιο Δυναμικότητας, η ημερομηνία έναρξης και η χρονική διάρκεια δέσμευσης δυναμικότητας στο έργο.

Γ) Μη δεσμευτικό προϋπολογισμό του έργου καθώς και μη δεσμευτική εκτίμηση σχετικά με τη μέση ετήσια χρέωση δέσμευσης δυναμικότητας στο έργο (Κόμιστρο Δυναμικότητας) ανά Προϊόν Ανοικτής Διαδικασίας ή μη δεσμευτική μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους του έργου και του Κομίστρου Δυναμικότητας.

2. Η χρονική διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) και μεγαλύτερη των εξήντα (60) ημερών.

3. Η Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. Με ευθύνη του Διαχειριστή, περίληψη της Πρότασης Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας δημοσιεύεται σε τουλάχιστον δύο (2) ελληνικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας καθώς και σε δύο (2) οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις και το δυνητικό ενδιαφέρον των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση για τα Προϊόντα Ανοικτής Διαδικασίας, αποφασίζει σχετικά με:

Α) Τη διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας, χωρίς τροποποίηση των χαρακτηριστικών και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου και των χαρακτηριστικών των Προϊόντων Ανοικτής Διαδικασίας που αναφέρονται στην Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας.

Β) Τη διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας, με τροποποίηση των χαρακτηριστικών και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου ή των χαρακτηριστικών των Προϊόντων Ανοικτής Διαδικασίας που αναφέρονται στην Πρόταση Διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας, κατά τρόπο ώστε να καθίσταται δυνατή η εξυπηρέτηση της εκτιμώμενης ζήτησης με τον πλέον οικονομικά αποτελεσματικό τρόπο, έως του ορίου της τεχνικής δυνατότητας κατασκευής του έργου.

Γ) Τη μη διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας, στην περίπτωση που δεν εκδηλώνεται επαρκές ενδιαφέρον για τη δέσμευση δυναμικότητας στο έργο. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής δικαιούται να εντάξει το έργο στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [92], ή να προχωρήσει στην αξιολόγηση των Αιτήσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Γ) της παραγράφου [13] του άρθρου [95Β].

5. Η απόφαση του Διαχειριστή τεκμηριώνεται πλήρως, δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

6. Εφόσον ο Διαχειριστής αποφασίσει τη διεξαγωγή

Ανοικτής Διαδικασίας η οποία διενεργείται κατ΄ εφαρμογή της διάταξης της περίπτωσης Β) της παραγράφου [1] του άρθρου [95ΣΤ], υποχρεούνται να συμμετάσχουν σε αυτή οι έχοντες υποβάλλει Αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία αφορά σε μη Προγραμματισμένο Έργο κατά την περίπτωση Α) της παραγράφου [12] του άρθρου [95Α]. Σε περίπτωση μη συμμετοχής αιτούντος κατά τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής απορρίπτει την αντίστοιχη Αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

Άρθρο 95Η
Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας

1. Εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία λήψης της απόφασης του Διαχειριστή σύμφωνα με τις περιπτώσεις Α) και Β) της παραγράφου [4] του άρθρου [95Ζ], ο Διαχειριστής καταρτίζει σχέδιο Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας το οποίο υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου.

2. Εντός (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του σχεδίου, η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει διευκρινίσεις επί του σχεδίου καθώς και τη μεταβολή των όρων διεξαγωγής της Ανοικτής Διαδικασίας, τάσσοντας για το σκοπό αυτό προθεσμία στον Διαχειριστή η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών.

3. Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την έγκριση της ΡΑΕ, η Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. Με ευθύνη του Διαχειριστή, περίληψη της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας δημοσιεύεται σε τουλάχιστον δύο (2) ελληνικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας καθώς και σε δύο (2) οικονομικές εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Η Ανοικτή Διαδικασία διεξάγεται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

5. Η Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας περιλαμβάνει:

Α) Τεχνική περιγραφή και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, περιγραφή της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας και των Προϊόντων Ανοικτής Διαδικασίας, μη δεσμευτικό προϋπολογισμό του έργου καθώς και το εκτιμώμενο Κόμιστρο Δυναμικότητας ή μη δεσμευτική μεθοδολογία υπολογισμού του κόστους του έργου και του Κομίστρου Δυναμικότητας, όπως τα ανωτέρω οριστικοποιήθηκαν από τον Διαχειριστή μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης επί της Πρότασης Ανοικτής Διαδικασίας, κατά το άρθρο [95Ζ].

Β) Λεπτομερής περιγραφή των σταδίων της Ανοικτής Διαδικασίας, κατά την παράγραφο [1] του άρθρου [95Θ].

Γ) Τα κριτήρια σχετικά με το δικαίωμα συμμετοχής σε κάθε στάδιο της Ανοικτής Διαδικασίας και οι αντίστοιχες εγγυήσεις που τυχόν απαιτείται να προσκομίσουν οι ενδιαφερόμενοι.

Δ) Λεπτομερές χρονοδιάγραμμα των σταδίων της Ανοικτής Διαδικασίας, στο οποίο καθορίζονται τουλάχιστον:

(i) Η ημερομηνία έναρξης του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών, η οποία δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη των εξήντα (60) ημερών από τη δημοσίευση της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας και η συνολική χρονική διάρκεια του σταδίου αυτού, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημέρες.

(ii) Η ημερομηνία έναρξης του Σταδίου Δεσμευτικών Προσφορών, η οποία δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη των τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών, με την επιφύλαξη της περίπτωσης της παραγράφου [3] και της περίπτωσης Α) της παραγράφου [6] του άρθρου [95Θ] και η χρονική διάρκεια αυτού, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις ενενήντα (90) ημέρες.

(iii) Για κάθε Στάδιο, οι προθεσμίες για την υποβολή των προσφορών, την έκδοση των αποφάσεων του Διαχειριστή σχετικά με την αποδοχή ή απόρριψη των προσφορών, την υποβολή τυχόν ενστάσεων από τους συμμετέχοντες και την έκδοση των σχετικών αποφάσεων επί αυτών.

(iv) Η προθεσμία σύναψης της Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας με κάθε συμμετέχοντα η δεσμευτική προσφορά του οποίου έγινε αποδεκτή, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) και μεγαλύτερη των εξήντα (60) ημερών μετά την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Ε) Τα κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης των προσφορών που υποβάλλονται κατά το Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών και κατά το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών, αντίστοιχα κατά το άρθρο [95Α].

ΣΤ) Τη μεθοδολογία κατανομής της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας κατά το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών σε περίπτωση που το άθροισμα των αιτούμενων προς δέσμευση Μεριδίων Δυναμικότητας υπερβαίνουν τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας. Κατά την κατάρτιση της μεθοδολογίας κατανομής της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει κάθε μέτρο ώστε, η κατανομή της Δυναμικότητας να γίνεται με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των συμμετεχόντων στην Ανοικτή Διαδικασία, με βάση μηχανισμούς της αγοράς.

Ζ) Υποδείγματα των εγγράφων που απαιτείται να κατατίθενται σε κάθε στάδιο της Ανοικτής Διαδικασίας από τους συμμετέχοντες στο στάδιο αυτό, περιλαμβανομένων, ιδίως, των εγγράφων υποβολής προσφοράς κατά το Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών και το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών και των αντίστοιχων εγγυήσεων.

6. Για τη συμμετοχή στην Ανοικτή Διαδικασία απαιτείται η καταβολή τέλους, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο του αθροίσματος των Μεριδίων Δυναμικότητας, τα οποία αιτείται να δεσμεύσει ο ενδιαφερόμενος, επί το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας κατά το άρθρο [95Α]. Το τέλος καταβάλλεται άπαξ, κατά τη συμμετοχή στο Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών. Από την καταβολή του εν λόγω τέλους απαλλάσσονται οι συμμετέχοντες στην Ανοικτή Διαδικασία οι οποίοι έχουν υποβάλλει Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο [95Α], κατά το ποσοστό που το τέλος συμμετοχής στην Ανοικτή Διαδικασία καλύπτεται από το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας που έχει καταβάλλει κάθε ένας από τους εν λόγω συμμετέχοντες.

Άρθρο 95Θ
Διεξαγωγή Ανοικτής Διαδικασίας

1. Η Ανοικτή Διαδικασία διεξάγεται σε δύο διαδοχικά στάδια:

Α) Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών.

Β) Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών.

Η Ανοικτή Διαδικασία λήγει κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [11].

2. Κατά το Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών, με την επιφύλαξη των παραγράφων [3] έως και [5], ο Διαχειριστής:

Α) Καλεί τους ενδιαφερόμενους να υποβάλλουν μη δεσμευτικές προσφορές σχετικά με τα Προϊόντα Ανοικτής Διαδικασίας καθώς και τα έγγραφα και τα στοιχεία που απαιτούνται από τη Διακήρυξη αναφορικά με το Στάδιο αυτό.

Β) Αξιολογεί τις μη δεσμευτικές προσφορές και αποφασίζει σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψή τους, σύμφωνα με τα κριτήρια που τίθενται στη Διακήρυξη. Απόρριψη μη δεσμευτικής προσφοράς τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται εγγράφως στον αιτούντα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

Γ) Εξετάζει ενστάσεις που τυχόν υποβάλλονται από συμμετέχοντες και αποφασίζει επί αυτών, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας

Δ) Καταρτίζει κατάλογο των συμμετεχόντων στο Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών, των οποίων οι προσφορές έγιναν αποδεκτές, και οι οποίοι αποκτούν δικαίωμα συμμετοχής στο Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών.

Ε) Υποβάλει στη ΡΑΕ έκθεση στην οποία συνοψίζονται τα αποτελέσματα του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών.

3. Ο Διαχειριστής δύναται να διακόψει την Ανοικτή Διαδικασία κατά τη διάρκεια του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών και να επικαιροποιήσει τη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας, σε περίπτωση που κρίνει ότι το άθροισμα των Μεριδίων Δυναμικότητας για τα οποία υποβλήθηκαν αποδεκτές, κατά τη αξιολόγηση από τον Διαχειριστή, μη δεσμευτικές προσφορές:

Α) Υπολείπεται της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας, κατά τρόπο ώστε η συνέχιση της Ανοικτής Διαδικασίας θα οδηγούσε εύλογα σε οικονομική αναποτελεσματικότητα του έργου, ή

Β) Υπερβαίνει της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας κατά τρόπο ώστε η συνέχιση της Ανοικτής Διαδικασίας θα οδηγούσε εύλογα στην αδυναμία ικανοποίησης της ζήτησης από τους συμμετέχοντες για Μερίδια Δυναμικότητας, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία βάσει σχετικής μελέτης του Διαχειριστή δεν τεκμηριώνεται η τεχνική δυνατότητα ή η οικονομική αποτελεσματικότητα της υλοποίησης έργων για την περαιτέρω επαύξηση της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας.

4. Η απόφαση του Διαχειριστή περί διακοπής της Ανοικτής Διαδικασίας και επικαιροποίησης της Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας τεκμηριώνεται ειδικά από τον Διαχειριστή, δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ. Ο Διαχειριστής επιστρέφει στους συμμετέχοντες των οποίων οι μη δεσμευτικές προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές το τέλος που κατέβαλλαν για τη συμμετοχή στο Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών.

5. Εντός τριών (3) μηνών από την απόφαση του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παράγραφο [3], ο Διαχειριστή επικαιροποιεί τη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας, ιδίως ως προς τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας, το Κόμιστρο Δυναμικότητας ή τον προϋπολογισμό του έργου και την υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση. Η Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [2] έως και [4] του άρθρου [95Η], και περιλαμβάνει τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του ίδιου άρθρου. Για τη συμμετοχή στην Ανοικτή Διαδικασία απαιτείται η καταβολή τέλους κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [95Η].

6. Σε περίπτωση που, μετά την επανάληψη του Σταδίου Μη Δεσμευτικών Προσφορών κατά τα ανωτέρω:

Α) Το άθροισμα των Μεριδίων Δυναμικότητας για τα οποία υποβλήθηκαν αποδεκτές, κατά τη αξιολόγηση από τον Διαχειριστή, μη δεσμευτικές προσφορές εξακολουθεί να υπολείπεται της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας, ο Διαχειριστής προβαίνει στην οριστική διακοπή της Ανοικτής Διαδικασίας. Η απόφαση του Διαχειριστή περί οριστικής διακοπής της Ανοικτής Διαδικασίας τεκμηριώνεται ειδικά από τον Διαχειριστή, δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ. Ο Διαχειριστής επιστρέφει στους συμμετέχοντες των οποίων οι μη δεσμευτικές προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές το τέλος που κατέβαλλαν για τη συμμετοχή στο Στάδιο Μη Δεσμευτικών Προσφορών.

Β) Το άθροισμα των Μεριδίων Δυναμικότητας για τα οποία υποβλήθηκαν αποδεκτές, κατά τη αξιολόγηση από τον Διαχειριστή, μη δεσμευτικές προσφορές υπερβαίνει τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία βάση σχετικής μελέτης του Διαχειριστή δεν τεκμηριώνεται η τεχνική δυνατότητα ή η οικονομική αποτελεσματικότητα της υλοποίησης έργων για την περαιτέρω επαύξηση της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους ενδιαφερόμενους σχετικά με το ενδεχόμενο συμφόρησης κατά την κατανομή της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας στο Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών. Κάθε απόφαση του Διαχειριστή περί αδυναμίας επαύξησης της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας τεκμηριώνεται ειδικά από τον Διαχειριστή, ανακοινώνεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

7. Κατά το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών, ο Διαχειριστής:

Α) Καλεί τους συμμετέχοντες οι οποίοι περιλαμβάνονται στον κατάλογο της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [2], να υποβάλλουν δεσμευτικές προσφορές σχετικά με τα Προϊόντα Ανοικτής Διαδικασίας καθώς και τα έγγραφα και τα στοιχεία που απαιτούνται από τη Διακήρυξη αναφορικά με το Στάδιο αυτό.

Β) Αξιολογεί τις δεσμευτικές προσφορές και αποφασίζει σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψή τους, σύμφωνα με τα κριτήρια που τίθενται στη Διακήρυξη. Απόρριψη δεσμευτικής προσφοράς τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται εγγράφως στον αιτούντα και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

Γ) Εξετάζει ενστάσεις που τυχόν υποβάλλονται από συμμετέχοντες και αποφασίζει επί αυτών, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας

Δ) Ενημερώνει εγγράφως τους συμμετέχοντες των οποίων οι δεσμευτικές προσφορές έγιναν αποδεκτές.

Ε) Αποφασίζει σχετικά με τους συμμετέχοντες στους οποίους κατανέμεται τμήμα της Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας (Επιτυχόντες Συμμετέχοντες) και καταρτίζει σχετικό κατάλογο. Η απόφαση του Διαχειριστή σχετικά με την κατανομή της δυναμικότητας στους Επιτυχόντες Συμμετέχοντες τεκμηριώνεται ειδικά από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ. Η αποδοχή των δεσμευτικών προσφορών γίνεται υπό τη ρητή επιφύλαξη της προηγούμενης ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

ΣΤ) Καλεί τους Επιτυχόντες Συμμετέχοντες να προσκομίσουν τις εγγυήσεις που προβλέπονται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας σχετικά με τη σύναψη, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα.

Ζ) Υποβάλλει στη ΡΑΕ έκθεση στην οποία συνοψίζονται τα αποτελέσματα του Σταδίου Δεσμευτικών Προσφορών.

8. Το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών λήγει με την υποβολή από τον Διαχειριστή στη ΡΑΕ της έκθεσης της περίπτωσης [Ζ] της παραγράφου [6]. Εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήξη του Σταδίου Δεσμευτικών Προσφορών, ο Διαχειριστής καταρτίζει Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας την οποία αποστέλλει στους Επιτυχόντες Συμμετέχοντες.

9. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το έργο στο αμέσως επόμενο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης το οποίο καταρτίζει κατά το άρθρο [92], συνυποβάλλοντας με το Σχέδιο την Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας.

10. Εφόσον το έργο ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής καλεί τους Επιτυχόντες Συμμετέχοντες να προσέλθουν για τη Σύναψη Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας. Στην περίπτωση που Επιτυχών Συμμετέχων δεν προσέλθει για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός της ως άνω προθεσμίας, καθίσταται απαιτητό από τον Διαχειριστή το ποσό της σχετικής εγγύησης που προβλέπεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας και η αρχικώς κατανεμηθείσα σε αυτόν Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας κατανέμεται στον επόμενο Επιτυχόντα Συμμετέχοντα, σύμφωνα με τη μεθοδολογία κατανομής Δυναμικότητας Ανοικτής Διαδικασίας που περιλαμβάνεται στην Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας. Στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής ενημερώνει άμεσα τον νέο Επιτυχόντα Συμμετέχοντα και τον καλεί για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στη Διακήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας.

11. Η Ανοικτή Διαδικασία λήγει με τη σύναψη Συμβάσεων Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας για το σύνολο των Μεριδίων Δυναμικότητας τα οποία κατανεμήθηκαν κατά το Στάδιο Δεσμευτικών Προσφορών ή με την άπρακτη παρέλευση της προθεσμίας για τον τελευταίο Επιτυχόντα Συμμετέχοντα, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [10], ή στην περίπτωση μη ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Εντός εξήντα (60) ημερών από τη λήξη της Ανοικτής Διαδικασίας, ο Διαχειριστής υποβάλει στη ΡΑΕ έκθεση στην οποία συνοψίζονται τα αποτελέσματα της Ανοικτής Διαδικασίας.

12. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διαφυλάσσει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικά ευαίσθητων στοιχείων ή εγγράφων τα οποία υποβάλλονται σε αυτόν από τους συμμετέχοντες σε οποιοδήποτε στάδιο της Ανοικτής Διαδικασίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΦΑ

Άρθρο 96
Ορισμός

Ως Συντήρηση ορίζεται κάθε επιθεώρηση, τροποποίηση, επισκευή, αντικατάσταση, αποκατάσταση, επανένταξη, αναβάθμιση οποιουδήποτε τμήματος του ΕΣΦΑ και εν γένει κάθε εργασία που επηρεάζει ή ενδέχεται να επηρεάσει την παράδοση ή την παραλαβή Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΦΑ αντίστοιχα. Η Συντήρηση διακρίνεται σε Προγραμματισμένη και Έκτακτη.

Άρθρο 97
Αρμοδιότητες Διαχειριστή για Συντήρηση του ΕΣΦΑ

1. Ο Διαχειριστής έχει την ευθύνη για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση της Συντήρησης του ΕΣΦΑ.

2. Κάθε Έτος ο Διαχειριστής καταρτίζει το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις Συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τις Συμβάσεις Μεταφοράς, τις Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, τις Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής, τις Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, τις συμφωνίες Συνδεδεμένων Συστημάτων που έχει συνάψει, καθώς και κάθε σχετική πληροφορία που παρέχεται από τους Χρήστες Μεταφοράς, τους Χρήστες ΥΦΑ, τους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον.

3. Για το σκοπό αυτό ο Διαχειριστής συντονίζει και συνδυάζει, κατά το δυνατόν, τη Συντήρηση στο ΕΣΦΑ με τη λειτουργία και τη συντήρηση των Εγκαταστάσεων Απόληψης και των Συνδεδεμένων Συστημάτων.

4. Ο Διαχειριστής καταβάλλει κάθε προσπάθεια ώστε η Συντήρηση να ολοκληρωθεί σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης. Ο Διαχειριστής δικαιούται να προβεί σε Έκτακτη Συντήρηση, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο [99].

5. Κατά τη χρονική περίοδο κατά την οποία εκτελούνται εργασίες Συντήρησης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται μέσω του Κώδικα και των Συμβάσεων Μεταφοράς, Συμβάσεων Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, Συμβάσεων Εικονικής Ανάστροφης Ροής και Συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει, κατά το μέτρο κατά το οποίο η μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται στη Συντήρηση.

Άρθρο 98
Προγραμματισμός Ετήσιας Συντήρησης

1. Το αργότερο έως την 15η Νοεμβρίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής καταρτίζει και δημοσιεύει το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης για το επόμενο Έτος. Στο πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνεται χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου, και τίθενται χρονικά ορόσημα, σύμφωνα με τα οποία καθορίζεται ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό

Πληροφοριακό Σύστημα οποιαδήποτε μεταβολή του Ετήσιου Προγράμματος Συντήρησης.

2. Ημέρες Συντήρησης είναι οι διαδοχικές ή μη ημέρες κατά τις οποίες πραγματοποιούνται οι εργασίες συντήρησης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης.

3. Το ανώτατο όριο Ημερών Συντήρησης ανά έτος ορίζεται ως εξής:

Α) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση τμημάτων του ΕΣΜΦΑ εκτός Σημείων Εισόδου και Εξόδου.

Β) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες ανά Σημείο Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, με την επιφύλαξη των οριζομένων στην παράγραφο [4] του παρόντος άρθρου.

Γ) Είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

4. Σε περιπτώσεις σύνθετων εργασιών μεγάλης κλίμακας, το χρονικό διάστημα που ορίζεται στην περίπτωση Β της παραγράφου [3] δύναται να επεκταθεί έως και δέκα (10) επιπλέον εργάσιμες ημέρες λαμβάνοντας υπόψη το βέλτιστο χρονικό προγραμματισμό. Ο Διαχειριστής οφείλει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διασφαλίσει τη μικρότερη δυνατή όχληση των Χρηστών.

5. Τουλάχιστον είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη εργασιών συντήρησης, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ που επηρεάζονται από τις εργασίες αυτές, παρέχοντας πληροφορίες για το είδος και τις συνέπειες των απαιτούμενων εργασιών καθώς και για τον προβλεπόμενο χρόνο διάρκειάς τους. Ο Διαχειριστής δύναται να παρατείνει τον χρόνο που καθορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης για την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον συντρέχουν λόγοι Έκτακτης Ανάγκης, ενημερώνοντας άμεσα τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ τους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον.

Άρθρο 99
Έκτακτη Συντήρηση

1. Ο Διαχειριστής αποφασίζει και εκτελεί εργασίες Έκτακτης Συντήρησης, όποτε κατά την αιτιολογημένη κρίση του η Συντήρηση αυτή είναι απαραίτητη για την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

2. Πριν από την εκτέλεση εργασιών Έκτακτης Συντήρησης, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ με κάθε πρόσφορο μέσο και εντός εύλογου χρόνου σχετικά με το είδος, την έκταση και την προβλεπόμενη χρονική διάρκεια των εργασιών αυτών.

3. Για τον καθορισμό του χρόνου εκτέλεσης εργασιών Έκτακτης Συντήρησης ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των Χρηστών Μεταφοράς και ΥΦΑ και των διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου έχει έννομο συμφέρον, εφόσον δεν τίθεται θέμα ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 100
Υποχρεώσεις Χρηστών λόγω Συντήρησης του ΕΣΦΑ

1. Οι Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ οφείλουν να συνεργάζονται με το Διαχειριστή και να του παρέχουν το συντομότερο δυνατό κάθε αναγκαία πληροφορία ώστε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του για τη Συντήρηση του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τον Κώδικα.

2. Κατά τις Ημέρες Συντήρησης ο Διαχειριστής προβαίνει στον αναγκαίο περιορισμό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής και Δυναμικότητας Αεριοποίησης των Χρηστών Μεταφοράς και ΥΦΑ, αντίστοιχα, κατά τρόπο δίκαιο και αμερόληπτο, χωρίς διακρίσεις. Ο περιορισμός αυτός δημοσιοποιείται από το Διαχειριστή υπό τον όρο τήρησης του απορρήτου.

3. Κατά τις Ημέρες Συντήρησης οι Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ οφείλουν να παρέχουν κάθε συνδρομή στο Διαχειριστή και να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του.

4. Οι Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμφωνίες που υπογράφουν με διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων ή με οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον, ώστε να διασφαλιστεί η τήρηση των υποχρεώσεων τους κατά το άρθρο αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΣΦΑ

Άρθρο 101
Αρμοδιότητες και υποχρεώσεις Διαχειριστή

1. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει και διαχειρίζεται το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα ΕΣΦΑ (Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα), σύμφωνα με τη διάταξη του εδαφίου ιβ της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.

2. Ο Διαχειριστής παρέχει πρόσβαση στους Χρήστες, στους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων ή σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον πρόσβαση στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, χωρίς διακρίσεις. Για το σκοπό αυτό ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις πρόσβασης στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Για την πρόσβαση στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δεν απαιτείται η καταβολή αντιτίμου.

3. Τα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα οφείλουν να συμμορφώνονται με τους εκάστοτε όρους και προϋποθέσεις πρόσβασης και χρήσης αυτού που δημοσιεύει ο Διαχειριστής.

4. Ο Διαχειριστής δεν ευθύνεται έναντι των προσώπων που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα για κάθε περίπτωση μη διαθεσιμότητας αυτού.

5. Τα στοιχεία που παρέχονται από τον Διαχειριστή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα:

Α) Δημοσιεύονται στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα.

Β) Διατίθενται σε μορφή που επιτρέπει περαιτέρω αναλυτική επεξεργασία τους μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή.

6. Ο Διαχειριστής μπορεί να τροποποιεί το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατά την κρίση του, μετά από σχετική γνωστοποίηση στη ΡΑΕ τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν την τροποποίηση.

7. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ πρόσβαση στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και να παρέχει σε αυτή κάθε στοιχείο σχετικά με τη λειτουργία αυτού.

Άρθρο 102
Περιεχόμενο του Ηλεκτρονικού
Πληροφοριακού Συστήματος

1. Στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δημοσιεύονται κατ' ελάχιστον τα σχετικά με το ΕΣΜΦΑ στοιχεία τα οποία καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού 715/2009, και για όλα τα σχετικά σημεία, όπως ορίζονται στον ανωτέρω Κανονισμό. Η επικαιροποίηση των στοιχείων πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα και κατ' ελάχιστον σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται ανά κατηγορία στοιχείων στον Κανονισμό 715/2009.

2. Στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δημοσιεύονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία σχετικά με την Εγκατάσταση ΥΦΑ:

Α) Καθημερινές εκτιμήσεις του Διαχειριστή σε ότι αφορά τη συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Β) Καθημερινές εκτιμήσεις του Διαχειριστή σε ότι αφορά τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς διάθεση καθώς και μηνιαίες προβλέψεις για διάστημα δέκα οκτώ (18) Μηνών. Οι μηνιαίες προβλέψεις απαιτείται να επικαιροποιούνται τουλάχιστον κάθε Μήνα, ή συχνότερα σε περίπτωση που προκύπτουν νέα δεδομένα.

Γ) Ο Ελάχιστος Ημερήσιος Ρυθμός Αεριοποίησης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Δ) Ο Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει διατεθεί στους Χρήστες ΥΦΑ στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ σε ημερήσια βάση καθώς και ο Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει διατεθεί στους Χρήστες ΥΦΑ ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ σε ημερήσια βάση.

Ε) Το τμήμα το Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ που παραμένει προς διάθεση σε ημερήσια βάση.

ΣΤ) Το άθροισμα του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ των Χρηστών ΥΦΑ.

Ζ) Μακροπρόθεσμες ετήσιες προβλέψεις του Διαχειριστή σε ότι αφορά τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς διάθεση, για τα επόμενα δέκα (10) Έτη.

Η) Ιστορικά στοιχεία για τη μέγιστη και ελάχιστη χρησιμοποιηθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ ανά Μήνα και τους ετήσιους μέσους όρους αεριοποίησης ΥΦΑ, για τα τελευταία τρία (3) Έτη και σε κυλιόμενη βάση, μέχρι τον προηγούμενο Μήνα.

Θ) Το Αρχικό και το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [11]. Στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δημοσιεύεται και κάθε επικαιροποίηση του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

Ι) Το Αρχικό και το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [11].

Κ) Κατάλογος πιστοποιηθέντων πλοίων ΥΦΑ, καθώς και κάθε επικαιροποίηση αυτού.

3. Όπου στην παράγραφο [2] ανωτέρω δεν ορίζεται χρονοδιάγραμμα δημοσίευσης των αντίστοιχων στοιχείων, ισχύει το χρονοδιάγραμμα που αναφέρεται για κάθε στοιχείο στις αντίστοιχες διατάξεις του Κεφαλαίου [11].

4. Μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος διενεργείται κάθε επικοινωνία μεταξύ Διαχειριστή και Χρηστών ή διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων ή οποιουδήποτε προσώπου έχει έννομο συμφέρον, σύμφωνα με τις ειδικότερες κατά περίπτωση διατάξεις του Κώδικα.

Άρθρο 103
Επικαιροποίηση σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ

1. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατάλογο των σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ, υπό την έννοια των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 18 του Κανονισμού 715/2009, τα οποία έχουν εγκριθεί από τη ΡΑΕ.

2. Εντός τριάντα (30) Ημερών από την ημερομηνία θέσης σε λειτουργία νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς ή την οριστική διακοπή λειτουργίας υφιστάμενου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου, ο Διαχειριστής υποχρεούται να υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση επικαιροποιημένο κατάλογο των σχετικών σημείων του ΕΣΜΦΑ.

3. Η ΡΑΕ θέτει σε δημόσια διαβούλευση τον προτεινόμενο από το Διαχειριστή κατάλογο σημείων του Συστήματος Μεταφοράς, στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα, και καλεί τους ενδιαφερόμενους να διατυπώσουν τυχόν απόψεις τους επί του ανωτέρω καταλόγου.

4. Κατά την αξιολόγηση του αιτήματος η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από το Διαχειριστή οποιοδήποτε συμπληρωματικό στοιχείο, πληροφορία ή διευκρίνιση.

5. Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με το αίτημα του Διαχειριστή εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της δημόσιας διαβούλευσης. Η απόφαση της ΡΑΕ κοινοποιείται στο Διαχειριστή και αναρτάται στην ιστοσελίδα της.

6. Νέο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ θεωρείται ότι τίθεται σε λειτουργία με την ολοκλήρωση, στο εν λόγω σημείο, της εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία της μετρητικής διάταξης:

Α) Του Διαχειριστή, ή

Β) Του Πελάτη, εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία της μετρητικής διάταξης του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση τήρησης των προβλεπομένων στον Κανονισμό Μετρήσεων. Εντός τριάντα (30) ημερών από την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία της μετρητικής διάταξης του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής ενημερώνει τη ΡΑΕ σχετικά.

Στην περίπτωση νέου Σημείου Εξόδου προς συμπερίληψη σε ένα ΣΕΔΔ θεωρείται ότι τίθεται σε λειτουργία όταν έχει ολοκληρωθεί η λειτουργική διασύνδεση με τα λοιπά Σημεία Εξόδου που απαρτίζουν το ΣΕΔΔ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15
ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Άρθρο 104
Ορισμός

1. Ως Ανωτέρα Βία νοείται κάθε απρόβλεπτη και εξαιρετική κατάσταση ή συμβάν το οποίο δεν εμπίπτει στη σφαίρα επιρροής και ελέγχου των προσώπων

που υπάγονται στις διατάξεις του Κώδικα και δεν θα μπορούσε να αποφευχθεί ακόμη και εάν τα πρόσωπα αυτά είχαν επιδείξει την άκρα επιμέλεια και σύνεση που αναμένεται από έναν λογικό και συνετό χειριστή, και που έχει ως συνέπεια να εμποδίζεται οποιοδήποτε από τα πρόσωπα αυτά στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του. Ενδεικτικώς συμφωνείται ότι μπορούν να συνιστούν περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας τα ακόλουθα: φυσικές καταστροφές, απεργίες, ανταπεργίες, ενέργειες της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε Κυβερνητικής Αρχής, πόλεμος, εξεγέρσεις, ταραχές, καθιζήσεις εδάφους, πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμοί, εκρήξεις, θραύσεις ή ατυχήματα σε οποιεσδήποτε εγκαταστάσεις μεταφορών ή άλλες εγκαταστάσεις ή σε εξοπλισμό απαραίτητο για την παροχή της οφειλόμενης υπηρεσίας ή ενέργειας, και τα οποία εκτείνονται σε τέτοιο βαθμό και έκταση που καθιστά αδύνατη την εκτέλεση της οφειλόμενης υπηρεσίας ή ενέργειας.

2. Δεν συνιστούν γεγονότα Ανωτέρας Βίας τα γεγονότα και συμβάντα που εμπίπτουν στην έννοια της Έκτακτης Ανάγκης. Στις περιπτώσεις αυτές, δεν εφαρμόζονται οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου, αλλά ισχύουν ως ειδικότερα τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [10] του Κώδικα.

Άρθρο 105
Δικαιώματα και υποχρεώσεις σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας

1. Σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας τα πρόσωπα απαλλάσσονται από την ευθύνη για μη εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους κατά το μέτρο κατά το οποίο η μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων οφείλεται στην Ανωτέρα Βία ή προκαλείται από αυτήν, εφόσον έχουν τηρήσει όσα προβλέπονται στην επόμενη παράγραφο.

2. Κάθε πρόσωπο που επικαλείται λόγο Ανωτέρας βίας υποχρεούται:

Α) Να γνωστοποιεί άμεσα με συστημένη επιστολή έναντι απόδειξης παραλαβής ή με κάθε πρόσφορο μέσο, το γεγονός το οποίο συνιστά Ανωτέρα Βία στον αντισυμβαλλόμενό του ή σε κάθε πρόσωπο που θίγεται από αυτό, ενημερώνοντας περαιτέρω για τον εκτιμώμενο χρόνο διάρκειας της Ανωτέρας Βίας καθώς και για τις ενέργειες που κατά την κρίση του απαιτούνται για την αντιμετώπιση του γεγονότος αυτού.

Β) Να ενημερώνει τον αντισυμβαλλόμενό του ή κάθε πρόσωπο που θίγεται από το γεγονός αυτό, για τις ενέργειες στις οποίες έχει προβεί για να αντιμετωπίσει το γεγονός που προκάλεσε την Ανωτέρα Βία, για τη λήξη της Ανωτέρας Βίας και τον εκτιμώμενο χρόνο διάρκειας του γεγονότος αυτού.

Γ) Να εξασφαλίζει την πρόσβαση των ως άνω προσώπων ή των αντιπροσώπων αυτών στον τόπο όπου εκδηλώθηκε το γεγονός Ανωτέρας Βίας, προκειμένου να τον επιθεωρήσουν. Στην περίπτωση αυτή, το πρόσωπο που απαιτεί την επιθεώρηση οφείλει να καταβάλει, στο πρόσωπο που επικαλείται την Ανωτέρα Βία, κάθε δαπάνη στην οποία ο τελευταίος υποβάλλεται λόγω της επιθεώρησης.

Δ) Εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήξη της Ανωτέρας Βίας, να συντάσσει έκθεση σχετικά με το γεγονός της Ανωτέρας Βίας, τις ενέργειες αντιμετώπισής της και τις συνέπειές της και να την κοινοποιεί στον αντισυμβαλλόμενό του ή σε κάθε πρόσωπο που θίγεται από το γεγονός αυτό.

3. Ειδικά για τις Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση, Συμβάσεις Εικονικής Ανάστροφης Ροής Συμβάσεις ή ΥΦΑ, τα συμβαλλόμενα μέρη δύνανται να συμφωνήσουν παράταση της διάρκειας της Σύμβασης για όσο χρόνο διήρκησε το γεγονός Ανωτέρας Βίας ένεκα του οποίου ανεστάλη η εκτέλεση των προβλεπομένων στη Σύμβαση υποχρεώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 106
Πεδίο Εφαρμογής

Με την επιφύλαξη τυχόν ειδικότερων διατάξεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του Νόμου, οι διαφορές που προκύπτουν κατά την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού.

Άρθρο 107
Φιλική Διευθέτηση Διαφορών

1. Τα μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση καταβολής κάθε δυνατής προσπάθειας για τη φιλική διευθέτηση διαφορών που προκύπτουν κατά την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα.

2. Για το σκοπό αυτό, κάθε μέρος μπορεί να κοινοποιεί στο άλλο, πρόσκληση για φιλική διευθέτηση διαφοράς. Εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών από την αποδεικνυόμενη περιέλευση της πρόσκλησης στο μέρος στο οποίο απευθύνεται, τα μέρη ορίζουν και γνωστοποιούν αμοιβαία τους εκπροσώπους τους για τη διευθέτηση και διαπραγματεύονται με καλή πίστη και σύμφωνα με τα συναλλακτικά ήθη για την διευθέτηση της διαφοράς.

3. Η διαδικασία διευθέτησης διαφοράς διεξάγεται στην ελληνική γλώσσα και ολοκληρώνεται σε χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών από την αποστολή πρόσκλησης για φιλική διευθέτηση και το αποτέλεσμα της διαπραγμάτευσης αυτής δεσμεύει τα μέρη.

Άρθρο 108
Εμπειρογνωμοσύνη και Διαιτησία

1. Σε περίπτωση μη επίλυσης της διαφοράς μέσω της διαδικασίας της φιλικής διευθέτησης διαφορών και ιδίως σε περίπτωση διαφοράς που σχετίζεται με θέματα τεχνικής φύσεως, τα μέρη δύνανται να παραπέμπουν το ζήτημα σε εμπειρογνώμονα κοινής αποδοχής.

2. Σε περίπτωση μη επίλυσης της διαφοράς μέσω της διαδικασίας φιλικής διευθέτησης ή μη επίτευξης επίλυσης της διαφοράς ύστερα από την έκδοση εμπειρογνωμοσύνης κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [1], τα μέρη μπορούν να παραπέμπουν τη διαφορά σε διαιτησία κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

Αν δεν επιτευχθεί επίλυση κατά οριζόμενα στις παραγράφους [1] και [2], αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς ορίζονται τα Δικαστήρια των Αθηνών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 109
Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα

1. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Κάθε αναφορά στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα νοείται ως αναφορά στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή, με εξαίρεση τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο [20Δ].

Β) Όπου προβλέπεται υποβολή δηλώσεων από Χρήστες προς τον Διαχειριστή και εν γένει επικοινωνία μεταξύ Διαχειριστή και Χρηστών μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αυτή πραγματοποιείται κατά περίπτωση μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.

2. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, μετά τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, το εν λόγω Σύστημα δεν είναι διαθέσιμο για οποιοδήποτε λόγο.

Άρθρο 110
Υφιστάμενες Συμβάσεις

1. Ειδικά για το Έτος 2013, για τις υφιστάμενες Συμβάσεις που η διάρκεια ισχύος τους υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες, προκειμένου ο Χρήστης να αιτηθεί τη μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας οφείλει να υποβάλλει εγγράφως σχετικό αίτημα στο Διαχειριστή, τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες πριν τη λήξη κάθε Έτους. Ο Διαχειριστής απαντά αιτιολογημένα στο Χρήστη εντός προθεσμίας οκτώ (8) ημερών. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής του αιτήματος του Χρήστη, ο Διαχειριστής απορρίπτει το αίτημα. Η παρούσα παράγραφος καταργείται μετά την πάροδο του Έτους 2013.

2. Εντός δέκα πέντε (15) ημερών από τη θέση του παρόντος σε ισχύ, ο Διαχειριστής οφείλει να στείλει στη ΡΑΕ προς έγκριση, σχέδια Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε αδιάλειπτη βάση, Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση, Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τη διαδικασία εικονικής ανάστροφης ροής και Πρότυπης Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, κατά τρόπο που οι ρυθμίσεις τους να είναι συμβατές με τις διατάξεις του παρόντος.

3. Εντός δύο (2) μηνών από την έγκριση των συμβάσεων της παραγράφου [1], τα αντισυμβαλλόμενα μέρη σε υφιστάμενες Συμβάσεις Μεταφοράς και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ οφείλουν να προβούν σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου οι υφιστάμενες μεταξύ τους συμβάσεις να συνάδουν με τις νέες πρότυπες εγκεκριμένες συμβάσεις. Κατά τη διαδικασία αυτή τα μέρη δύνανται να μεταβάλλουν τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίοου που έχουν δεσμεύσει με τις υφιστάμενες συμβάσεις τους.

4. Μη συμμόρφωση με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, συνιστά παράβαση των διατάξεων του Κώδικα κατά τα προβλεπόμενα στο Νόμο.

Άρθρο 111
Αιτήσεις Δέσμευσης Δυναμικότητας

Οι αιτήσεις για δέσμευση υφιστάμενης ή μελλοντικής δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, οι οποίες, κατά το χρόνο έκδοσης του Κώδικα, έχουν ήδη υποβληθεί στη ΡΑΕ, διατηρούν τη σειρά χρονικής προτεραιότητας του χρόνου υποβολής τους, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 71 του Νόμου καθώς και τα οριζόμενα στην παράγραφο [7] του άρθρου [8] και στην παράγραφο [10] του άρθρου [71] του Κώδικα, υπό την προϋπόθεση ότι, εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση του Κανονισμού Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ κατά το άρθρο 72 του Νόμου, οι αιτούντες τη δέσμευση δυναμικότητας υποβάλουν στο Διαχειριστή βεβαίωση εγγραφής τους στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΣΦΑ

Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου

1. Συντελεστής Wobbe: Ο Συντελεστής Wobbe δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 13,10 KWh/Nm^3 και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 16,37 KWh/Nm^3.

2. Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (ΑΔΘ): Η ΑΔΘ δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 10,20 KWh/Nm3 και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 13,71 KWh/Nm^3.

3. Σχετική Πυκνότητα: Η σχετική πυκνότητα του Φυσικού Αερίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 0,56 και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,71.

4. CH_4 : Η κατ΄ογκο συγκέντρωση μεθανίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 75 [% mole]

5. CO_2 : Η κατ΄ογκο συγκέντρωση διοξειδίου του άνθρακα δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 3 [% mole].

6. N_2: Η συγκέντρωση αζώτου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 6 [% mole].

7. O_2: Η συγκέντρωση οξυγόνου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,2 [% mole].

8. Υδρόθειο (H2S): Η περιεκτικότητα του Φυσικού Αερίου σε Υδρόθειο δεν πρέπει να ξεπερνά τα 5,4 mg/Nm^3. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες, η περιεκτικότητα του Φυσικού Αερίου σε Υδρόθειο μπορεί να λάβει τιμή έως τα 10,8 mg/Nm^3, χωρίς όμως να ξεπερνά τα 6,5 mg/ Nm^3 σε μέση τιμή Ημέρας.

9. Ολικό θείο: Το ολικό θείο για Φυσικό Αέριο που δεν έχει υποστεί όσμηση δεν πρέπει να ξεπερνά τα 80 mg/ Nm3. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και για όχι περισσότερο από 48 ώρες μπορεί να λάβει τιμές έως τα 120 mg/Nm^3 χωρίς όμως να ξεπερνά τα 90 mg/Nm^3 σε μέση τιμή Εβδομάδας.

10. Σημείο Δρόσου του Νερού (WDP): Το Σημείο Δρόσου του Νερού για το Φυσικό Αέριο δεν πρέπει να ξεπερνά τους $+5^0C$ σε πίεση αναφοράς 80 barg.

11. Σημείο Δρόσου Υδρογονανθράκων: Το Σημείο Δρόσου Υδρογονανθράκων δεν πρέπει να ξεπερνά τους $+3^0C$ σε κάθε πίεση από 1 έως 80 barg.

12. Σκόνη και Υγρά: Το Φυσικό Αέριο πρέπει να είναι πρακτικά ελεύθερο από αέριες, στερεές ή υγρές ουσίες που θα ήταν δυνατόν να δημιουργήσουν κινδύνους φραγής ή δυσλειτουργίας ή διάβρωσης των συνηθισμένων εγκαταστάσεων αερίου και του τυποποιημένου εξοπλισμού αερίου. Εξαιρούνται περιπτώσεις που υγροί σχηματισμοί πολύ μικρών σταγονιδίων μπορεί περιστασιακά να δημιουργηθούν στο Φυσικό Αέριο και δεν είναι δυνατόν να απομακρυνθούν.

13. Οσμητική Ουσία: Το Φυσικό Αέριο παραδίδεται στα Σημεία Εισόδου χωρίς οσμητική ουσία. Η Οσμητική Ουσία προστίθεται στα Σημεία Παράδοσης όταν είναι απαραίτητο από τον Κώδικα ASME.

14. Η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από -5^oC και μεγαλύτερη από 50^oC. Σε

εξαιρετικές συνθήκες λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ ή εξαιτίας τεχνικών λόγων και οπωσδήποτε για περιόδους που δεν ξεπερνούν τις 4 ώρες, η θερμοκρασία δύναται να είναι μικρότερη των -5°C. Στην περίπτωση αυτή η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου θα πρέπει να είναι οπωσδήποτε υψηλότερη των -10° C και τουλάχιστον κατά 5°C υψηλότερη από την θερμοκρασία WDP του Φυσικού Αερίου στην πίεση λειτουργίας.

15. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποχρεούται να αποστείλει στη ΡΑΕ και να θέσει σε δημόσια διαβούλευση έκθεση σχετικά με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, τις τυχόν αποκλίσεις σε σχέση με τις ισχύουσες προδιαγραφές ποιότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και διεθνώς και αξιολόγηση της δυνατότητας και σκοπιμότητας σύγκλισης των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου με τις εν λόγω προδιαγραφές.

Προδιαγραφές Ποιότητας ΥΦΑ

1. Συντελεστής Wobbe: Ο Συντελεστής Wobbe του ΥΦΑ ακολουθεί τις προδιαγραφές που ισχύουν για το ΕΣΜΦΑ.

2. Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (ΑΔΘ): Η ΑΔΘ του ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 11,16 KWh/Nm^3 και μεγαλύτερη από 12,68 KWh/Nm^3. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ με τιμή ΑΔΘ εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από 11,04 KWh/Nm3 έως 11,16 KWh/Nm^3 ή από 12,68 KWh/Nm^3 έως 13,02KWh/Nm^3, εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της ΑΘΔ στο συνόλου του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής.

3. Πυκνότητα ΥΦΑ: Η πυκνότητα του ΥΦΑ δεν πρέπει να μικρότερη από 430 Kg/m^3 και μεγαλύτερη από 478 Kg/m^3. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από 420,3 Kg/m^3 έως 430 Kg/m^3 ή από 478 Kg/m^3 έως 483,1 Kg/m^3, εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου ΥΦΑ με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της πυκνότητας του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής..

4. Μοριακό Βάρος: Το μοριακό βάρος του ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μικρότερο του 16,52 Kg/Kmol και μεγαλύτερο του 18,88 Kg/Kmol.

5. CH_4 : Η συγκέντρωση μεθανίου κατ΄ όγκο δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 85 [% mole] και μεγαλύτερη από 97 [% mole]. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ με συγκέντρωση μεθανίου εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από 80 έως 85 mole [%] και από 97 έως 99,8 mole[%] εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου ΥΦΑ με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της συγκέντρωσης μεθανίου στο σύνολο του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής.

6. N_2: Η συγκέντρωση αζώτου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 1,24 [mole%].

7. Υδρόθειο (H_2S): Η περιεκτικότητα του ΥΦΑ σε Υδρόθειο δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 5mg/ Nm^3.

8. Ολικό θείο: Η περιεκτικότητα του ΥΦΑ σε ολικό θείο ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 mg/Nm^3.

9. Η σύσταση των βαρύτερων υδρογονανθράκων θα πρέπει να είναι εντός των ορίων που επιβάλλει η μέθοδος ΚΜΚ υπολογισμού της πυκνότητας ΥΦΑ. Το ποσοστό του iC4 και nC4 δεν πρέπει να ξεπερνά το 4% και το ποσοστό του iC5 και nC5 το 2%.

10. Η θερμοκρασία έγχυσης του ΥΦΑ (μέσος όρος της θερμοκρασίας του ΥΦΑ σε όλες τις δεξαμενές του πλοίου ΥΦΑ, πριν την Έγχυση ΥΦΑ) δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη του -158°C. Για θερμοκρασίες ΥΦΑ μεγαλύτερες του -158°C η μέθοδος ΚΜΚ υπολογισμού της πυκνότητας δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΩΝ

Ο Διαχειριστής καταρτίζει και δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τα έντυπα που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος. Κάθε έντυπο περιλαμβάνει ιδίως τα οριζόμενα στις αντίστοιχες διατάξεις του Κώδικα.

Τα έντυπα δύναται να αναθεωρηθούν μετά από πρωτοβουλία του Διαχειριστή ή μετά από αίτημα Χρήστη, έπειτα από τη σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Γενικά

1. Διαδικασίες Διακοπής εφαρμόζονται σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, ο Διαχειριστής κρίνει απαραίτητη τη μείωση ή τη διακοπή της παροχής Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.

2. Οι Διαδικασίες Διακοπής διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

i. Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου.

ii. Διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου.

iii. Διαδικασία Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου.

iv. Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου.

3. Ο Διαχειριστής επιλέγει τη Διαδικασία που εκάστοτε κρίνεται κατάλληλη, ανάλογα με τον χρόνο που διαθέτει και το γεγονός το οποίο πρόκειται να αντιμετωπίσει.

4. Κατά τις Διαδικασίες Διακοπής, η επικοινωνία μεταξύ του Διαχειριστή και των Χρηστών πραγματοποιείται μέσω των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων τους που ορίζονται στη Σύμβαση Μεταφοράς/Σύμβαση Μεταφοράς σε Διακοπτόμενη Βάση. Η επικοινωνία γίνεται μέσω τηλεομοιοτύπου. Σε περίπτωση Άμεσης Διακοπής, προηγείται τηλεφωνική επικοινωνία.

5. Με εξαίρεση την περίπτωση της Διαδικασίας Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Χρήστη προς τις εντολές του Διαχειριστή που εκδίδονται στο πλαίσιο των Διαδικασιών Διακοπής εντός της προθεσμίας που τίθεται σε αυτές, ο Διαχειριστής αποστέλλει στον Χρήστη μέσω τηλεομοιοτύπου Μήνυμα Μη Συμμόρφωσης (Εντυπο J). Εφόσον ο Χρήστης δεν συμμορφωθεί με τις εντολές του Διαχει-

ριστή εντός 60 λεπτών από το χρόνο αποστολής του Μηνύματος Μη Συμμόρφωσης, ο Διαχειριστής δύναται να μειώσει ή να διακόψει την παροχή Φυσικού Αερίου στο σχετικό Σημείο Εισόδου ή Εξόδου σύμφωνα με την αρχική εντολή του.

Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου

Κατά τη Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στον Χρήστη Μήνυμα Ενδεχόμενης Διακοπής (Εντυπο D), με το οποίο τον ενημερώνει για το ενδεχόμενο αποστολής Μηνύματος Διακοπής εντός της Περιόδου Προειδοποίησης.

2. Η Περίοδος Προειδοποίησης αρχίζει μετά την παρέλευση τουλάχιστον τεσσάρων (4) ωρών από την αποστολή του Μηνύματος Ενδεχόμενης Διακοπής και λήγει κατά τον χρόνο που ορίζεται από τον Διαχειριστή. Παράταση του χρόνου λήξης της Περιόδου Προειδοποίησης γίνεται μόνον κατόπιν αποστολής νέου Μηνύματος Ενδεχόμενης Διακοπής.

3. Εντός της Περιόδου Προειδοποίησης, ο Διαχειριστής δύναται να αποστείλει στον Χρήστη Μήνυμα Διακοπής (Εντυπο E), ενημερώνοντας τον για το χρόνο Έναρξης και Λήξης της Διακοπής, καθώς και για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, κατά την περίοδο διακοπής.

4. Εντός δύο (2) ωρών από την αποστολή του Μηνύματος Διακοπής, ο Χρήστης αποστέλλει στον Διαχειριστή Μήνυμα Επιβεβαίωσης Διακοπής (Εντυπο I). Εάν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, ο Διαχειριστής αποστέλλει εκ νέου το Μήνυμα Διακοπής.

5. Η διακοπή δεν μπορεί να ξεκινήσει παρά μόνον μετά από την παρέλευση τουλάχιστον τριών (3) ωρών μετά από την αποστολή του τελευταίου Μηνύματος Διακοπής.

6. Ο χρόνος Λήξης Διακοπής επιτρέπεται να παρατείνεται κατόπιν αποστολής νέου Μηνύματος Διακοπής, με το οποίο ο Διαχειριστής δύναται να επαναπροσδιορίσει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει ο Χρήστης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου.

7. Κατά το χρόνο ισχύος της διακοπής ο Χρήστης υποχρεούται να παραδίδει Φυσικό Αέριο στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Μήνυμα Διακοπής.

Διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου

Κατά τη Διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στον Χρήστη Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής (Εντυπο F), με το οποίο τον ενημερώνει για το χρόνο Έναρξης και Λήξης της Διακοπής, καθώς και για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, κατά την περίοδο διακοπής.

2. Εντός μίας (1) ώρας από την αποστολή του Μηνύματος Επείγουσας Διακοπής, ο Χρήστης αποστέλλει στον Διαχειριστή Μήνυμα Επιβεβαίωσης Διακοπής (Εντυπο I). Εάν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, ο Διαχειριστής αποστέλλει εκ νέου το Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής.

3. Η διακοπή δεν μπορεί να ξεκινήσει παρά μόνον μετά από την παρέλευση τουλάχιστον τριών (3) ωρών μετά από την αποστολή του τελευταίου Μηνύματος Επείγουσας Διακοπής.

4. Ο χρόνος Λήξης Διακοπής επιτρέπεται να παρατείνεται κατόπιν αποστολής νέου Μηνύματος Επείγουσας Διακοπής, με το οποίο ο Διαχειριστής δύναται να επαναπροσδιορίσει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει ο Χρήστης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου.

5. Κατά το χρόνο ισχύος της διακοπής ο Χρήστης υποχρεούται να παραδίδει Φυσικό Αέριο στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής.

Διαδικασία Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου

Κατά τη Διαδικασία Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Ο Διαχειριστής ενημερώνει τηλεφωνικά τον Χρήστη και εν συνεχεία αποστέλλει σε αυτόν μέσω τηλεομοιοτύπου Μήνυμα Άμεσης Διακοπής (Εντυπο G), καθορίζοντας το χρονικό σημείο της Έναρξης Διακοπής και την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει ο Χρήστης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, κατά την περίοδο διακοπής.

2. Η διακοπή ισχύει έως ότου ο Διαχειριστής αποστείλει στον Χρήστη Μήνυμα Λήξεως Άμεσης Διακοπής (Εντυπο H). Μέχρι την αποστολή Μηνύματος Λήξεως Άμεσης Διακοπής ο Χρήστης υποχρεούται να μειώσει την παράδοσή του στην Ποσότητα που αναφέρεται στο Μήνυμα Άμεσης Διακοπής.

Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου

Κατά τη Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στον Χρήστη Μήνυμα Διακοπής σε Σημείο Εξόδου (Εντυπο K), με το οποίο τον ενημερώνει για το χρόνο Έναρξης και Λήξης της Διακοπής, καθώς και για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραλαμβάνει από το συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, κατά την περίοδο διακοπής.

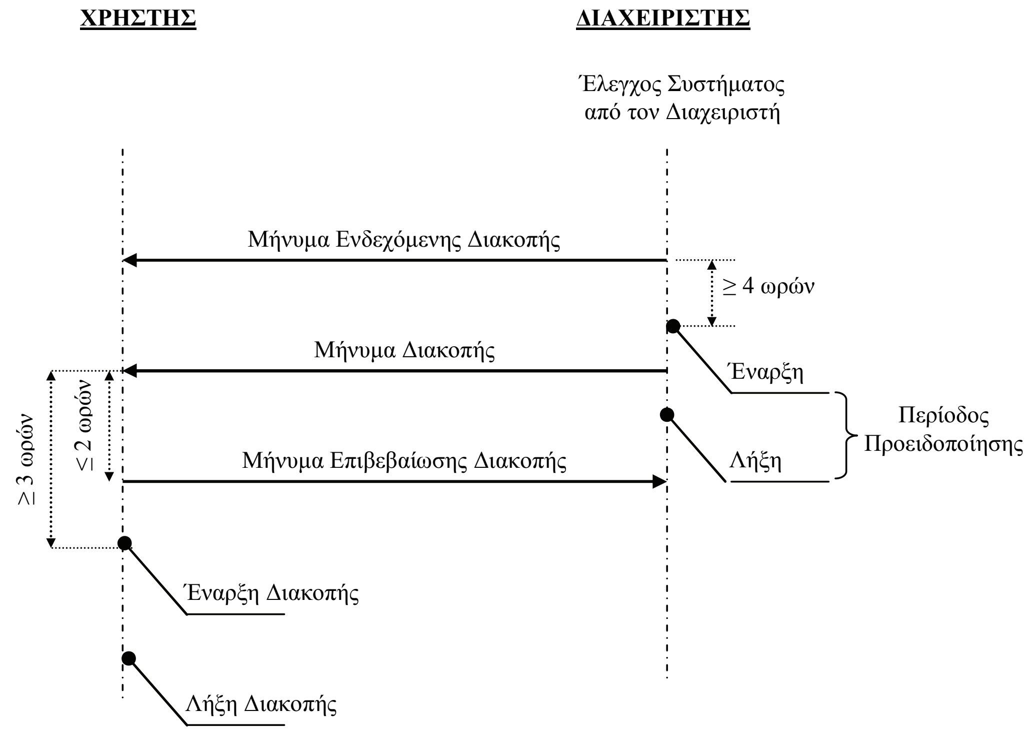
2. Ο χρόνος Έναρξης Διακοπής έπεται του χρόνου αποστολής Μηνύματος κατά τουλάχιστον τέσσερις (4) ώρες.

3. Ο χρόνος Λήξης Διακοπής επιτρέπεται να παρατείνεται κατόπιν αποστολής νέου Μηνύματος Διακοπής σε Σημείο Εξόδου, με το οποίο ο Διαχειριστής δύναται να επαναπροσδιορίσει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραλαμβάνει ο Χρήστης στο συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου.

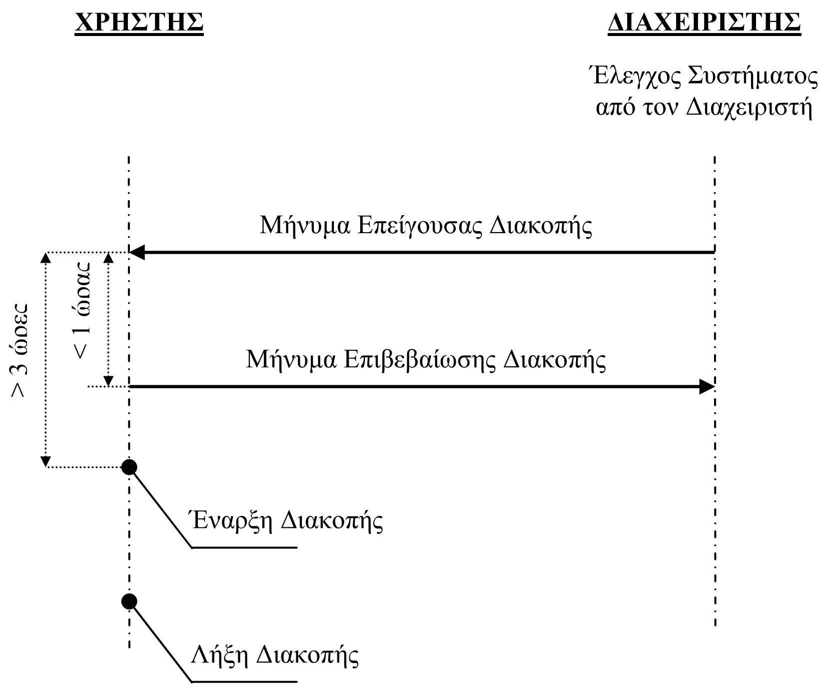
4. Κατά το χρόνο ισχύος της διακοπής ο Χρήστης υποχρεούται να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο στο συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Μήνυμα Διακοπής σε Σημείο Εξόδου.

Σχηματική απεικόνιση Διαδικασιών Διακοπής

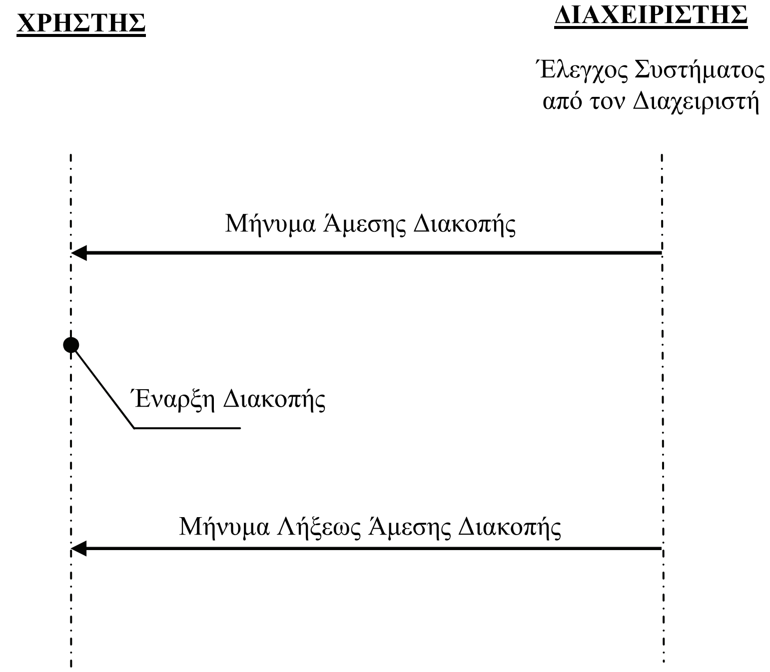
1. Η Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ συνοψίζεται στο παρακάτω σχήμα:



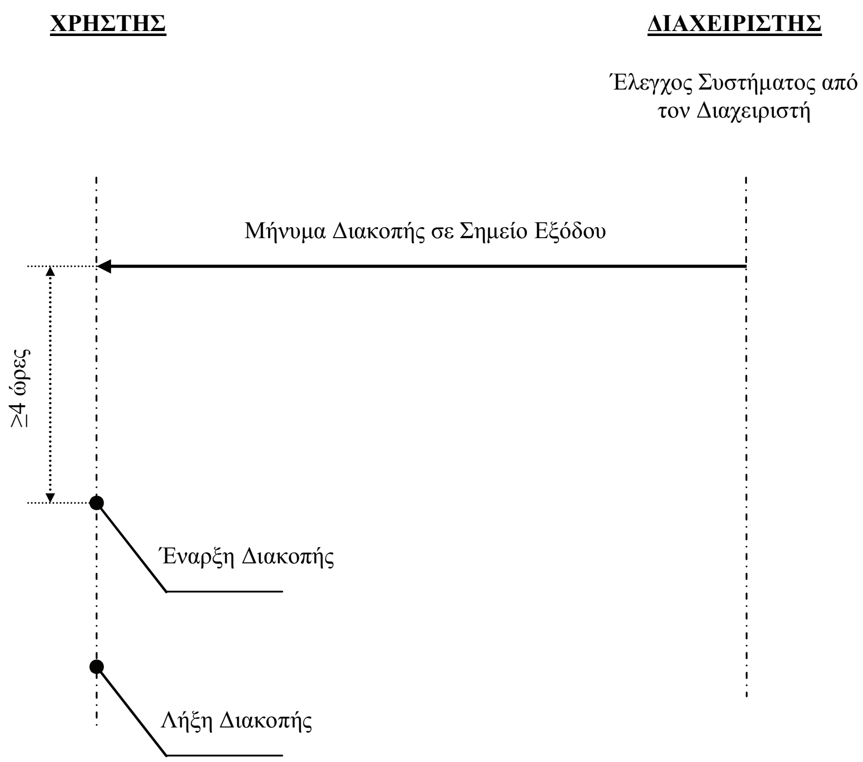
2. Η διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ συνοψίζεται στο παρακάτω σχήμα:



3. Η Διαδικασία Άμεσης Διακοπής συνοψίζεται στο παρακάτω σχήμα:



4. Η Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ συνοψίζεται παρακάτω σχήμα:



ΈΝΤΥΠΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

[D] ΜΗΝΥΜΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
[E] ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
[F] ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
[G] ΜΗΝΥΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
[H] ΜΗΝΥΜΑ ΛΗΞΕΩΣ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
[I] ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
[J] ΜΗΝΥΜΑ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
[K] ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

ΈΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-2.1

[D] – Μήνυμα Ενδεχόμενης Διακοπής

Προς :	*ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ*	**Από :**	Διαχειριστή
Υπόψιν :	*ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Κοιν/ση :**	*ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ*
Fax :	*ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Σελίδες :**	1
Ημ/νία :	*ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*	**Ώρα :**	*ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*
Νο Αναφ.:	*ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή*	**Σχετικά :**	*ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ*

Αξιότιμοι Κύριοι,

Ο Διαχειριστής σας προειδοποιεί ότι ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η μείωση ή η διακοπή παράδοσης Φυσικού Αερίου εκ μέρους σας στο Σημείο Εισόδου …, σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθμ. … μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής.

Σας ενημερώνουμε ότι το Μήνυμα Διακοπής μπορεί να σταλεί εντός της Περιόδου Προειδοποίησης, όπως αυτή καθορίζεται στην προαναφερθείσα Σύμβαση και συγκεκριμένα μεταξύ των κάτωθι χρονικών ορίων:

Έναρξη Περιόδου Προειδοποίησης : ………………………………..

Λήξη Περιόδου Προειδοποίησης : ………………………………..

Το μήνυμα αυτό ισχύει έως …………………………….

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

……………………………….
……………………………….

ΈΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-2.2
[Ε] – Μήνυμα Διακοπής

Προς :	*ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ*	**Από :**	Διαχειριστή
Υπόψιν :	*ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Κοιν/ση :**	*ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ*
Fax :	*ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Σελίδες :**	1
Ημ/νία :	*ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*	**Ώρα :**	*ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*
Νο Αναφ.:	*ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή*	**Σχετικά :**	*ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ*

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αναφορά στο σχετικό μας Fax…, καθώς και στους όρους της υπ' αριθμ. … μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής, παρακαλούμε όπως προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ρυθμίσετε τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου …, σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	**ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα**	**ΠΑΡΟΧΗ [m^3(n)/h]**

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσατε το συντομότερο δυνατό τη λήψη του παρόντος εγγράφου, αποστέλλοντας μας μέσω fax το έντυπο "*ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ*".

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

……………………………….

……………………………….

ΈΝΤΥΠΟ III-2.3

[F] – Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής

Προς :	*ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ*	**Από :**	Διαχειριστής
Υπόψιν :	*ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Κοιν/ση :**	*ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ*
Fax :	*ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Σελίδες :**	1
Ημ/νία :	*ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*	**Ώρα :**	*ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*
Νο Αναφ.:	*ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή*	**Σχετικά :**	*ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ*

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σύμφωνα με τους όρους της υπ’ αριθμ. … μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής και εξαιτίας εκτάκτων αναγκών [καθορίζονται εάν είναι δυνατό] παρακαλούμε όπως προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ρυθμίσετε τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου …, σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	**ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα**	**ΠΑΡΟΧΗ $[m^3(n)/h]$**

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσατε το συντομότερο δυνατό τη λήψη του παρόντος εγγράφου, αποστέλλοντας μας μέσω fax το έντυπο “*ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ*”.

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

……………………………….

……………………………….

ΈΝΤΥΠΟ III-2.4

[G] – Μήνυμα Άμεσης Διακοπής

Προς :	*ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ*	**Από :**	Διαχειριστή
Υπόψιν :	*ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Κοιν/ση :**	*ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ*
Fax :	*ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Σελίδες :**	1
Ημ/νία :	*ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*	**Ώρα :**	*ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*
Νο Αναφ.:	*ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή*	**Σχετικά :**	*ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ*

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σύμφωνα με τους όρους της υπ’ αριθμ. … μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής και εξαιτίας άμεσων αναγκών [καθορίζονται εάν είναι δυνατό] παρακαλούμε όπως προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ρυθμίσετε τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου …, σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	**ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα**	**ΠΑΡΟΧΗ [m^3(n)/h]**

Το παρόν “*ΜΗΝΥΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ* ” θα παραμείνει ενεργό έως ότου σας αποστείλουμε “ *ΜΗΝΥΜΑ ΛΗΞΕΩΣ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ* ”.

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

……………………………….
……………………………….

ΈΝΤΥΠΟ III-2.5

[H] – Μήνυμα Λήξης Άμεσης Διακοπής

Προς :	*ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ*	**Από :**	Διαχειριστή
Υπόψιν :	*ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Κοιν/ση :**	*ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ*
Fax :	*ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Σελίδες :**	1
Ημ/νία :	*ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*	**Ώρα :**	*ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*
Νο Αναφ.:	*ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή*	**Σχετικά :**	*ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ*

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σας ενημερώνουμε ότι οι συνθήκες που επέβαλαν τη Διαδικασία Άμεσης Διακοπής στο Σημείο Εισόδου … δεν υφίστανται πλέον. Ως εκ τούτου οι παραδόσεις σας στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου μπορούν να συνεχιστούν κανονικά σύμφωνα με την σχετική Ημερήσια Δήλωσή σας, από την [ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ ΩΡΑ].

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

……………………………….

……………………………….

Έντυπο III-2.6

[I] – Μήνυμα Επιβεβαίωσης Διακοπής

Προς :	Διαχειριστή	**Από :**	*ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ*
Υπόψιν :	*ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Διαχειριστή*	**Κοιν/ση :**	*ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ*
Fax :	*ΑΡ. FAX Διαχειριστή*	**Σελίδες :**	1
Ημ/νία :	*ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*	**Ώρα :**	*ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*
Νο Αναφ.:	*ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΧΡΗΣΤΗ*	**Σχετικά :**	*ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ*

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αναφορά στο "*ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ*"/"*ΜΗΝΥΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ*"/"*ΜΗΝΥΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ*" με Αρ. Πρωτοκόλλου …, που μας εστάλη στις ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ, οι ποσότητες παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου … θα ρυθμιστούν σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΕΝΑΡΞΗ **Ημέρα/Ωρα**	**ΠΑΥΣΗ** **Ημέρα/Ωρα**	**ΠΑΡΟΧΗ** **[Nm^3/ Ώρα]**

Με Εκτίμηση,

ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ

ΈΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-2.7

[J] – Μήνυμα Μη Συμμόρφωσης

Προς :	*ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ*	**Από :**	Διαχειριστή
Υπόψιν :	*ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Κοιν/ση :**	*ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ*
Fax :	*ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Σελίδες :**	1
Ημ/νία :	*ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*	**Ώρα :**	*ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*
Νο Αναφ.:	*ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή*	**Σχετικά :**	*ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ*

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αναφορά στο "*ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ*"/"*ΜΗΝΥΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ*" με Αρ. Πρωτοκόλλου ….., που σας εστάλη στις ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ, ζητήσαμε να προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ρυθμίσετε τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου. στο Σημείο Εισόδου ……, σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	**ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα**	**ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ [Nm^3/ Ώρα]**

Εφόσον οι παραδόσεις σας δεν ρυθμίστηκαν όπως όφειλαν συμφωνά με τον παραπάνω πίνακα, παρακαλούμε να προβείτε στις απαιτούμενες ενέργειες το συντομότερο δυνατό και να μας το επιβεβαιώσετε αποστέλλοντας μας μέσω fax το έντυπο "*ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ*".

Εάν δεν προχωρήσετε στην ρύθμιση της παροχής σας σύμφωνα με τα προαναφερόμενα εντός 60 λεπτών από την λήψη του παρόντος εγγράφου, ο Διαχειριστής θα διακόψει την παροχή σας στο ΕΣΜΦΑ όπως δύναται, σύμφωνα με τους όρους της μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής.

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

……………………………….

……………………………….

Έντυπο III-2.8

[Κ] – Μήνυμα Διακοπής Σημείου Εξόδου

Προς :	*ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ*	**Από :**	Διαχειριστής
Υπόψιν :	*ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Κοιν/ση :**	*ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ*
Fax :	*ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ*	**Σελίδες :**	1
Ημ/νία :	*ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*	**Ώρα :**	*ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ*
Νο Αναφ.:	*ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή*	**Σχετικά :**	*ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ*

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αναφορά στους όρους της υπ αριθμ. … μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής, παρακαλούμε όπως ρυθμίσετε τις παραλαβές Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εξόδου … σύμφωνα με τα δεδομένα του ακόλουθου πίνακα:

ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	***Αριθμός Μετρητού***	***Έναρξη***		***Λήξη***		***Παροχή***
		Ημ/νια	***Ώρα***	***Ημ/νια***	***Ώρα***	***[Nm^3/Ωρα]***

Οι λόγοι που μας αναγκάζουν σε αυτή τη ρύθμιση είναι οι ακόλουθοι:

…………………………………………………………………………………………
…………………………………………………………………………………………
…………………………………………………………………………………………

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

……………………
……………………

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2013

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30

02031310912130112

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004